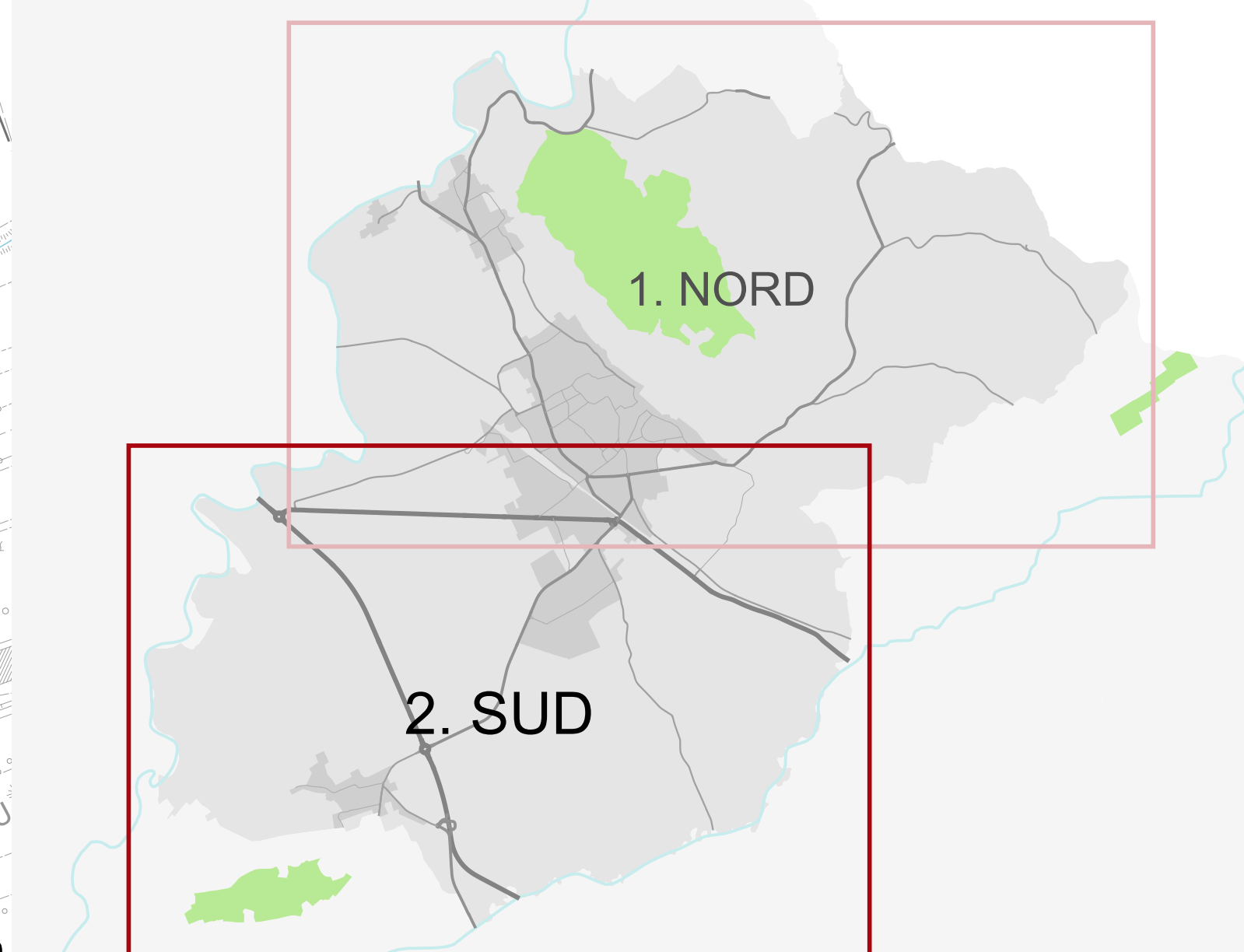
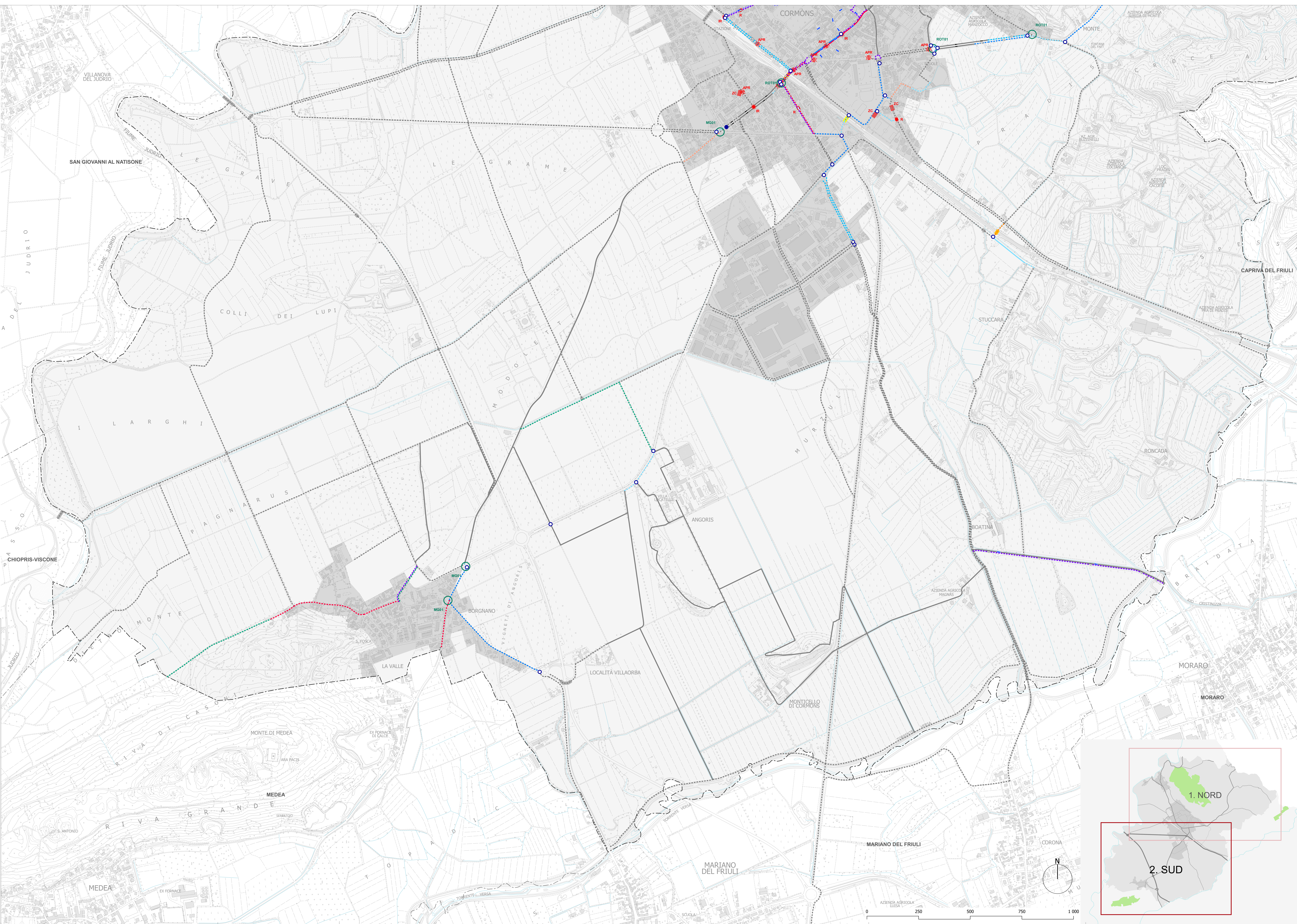


INTERVENTI PRIORITARI	
ITINERARI/RACCORDI/COLLEG. CICLABILI	
Percorsi esclusivamente ciclabili	
Pista ciclabile su sede propria monodirezionale/bidirezionale	Interv. su esistente Interv. su pianificato
Pista ciclabile su corsia riservata monodirezionale/bidirezionale	non presente non presente
Via verde ciclabile	non presente non presente
Percorsi promiscui ciclabili e pedonali	
Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	non presente non presente
Area pedonale	non presente non presente
Sentiero ciclabile	non presente non presente
Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	non presente non presente
Percorsi promiscui ciclabili e veicolari	
Corsia ciclabile	non presente non presente
Corsia preferenziale TPL	non presente non presente
Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	non presente non presente
Zona a traffico limitato (ZTL)	non presente non presente
Zona residenziale	non presente non presente
Zona scolastica	non presente non presente
Zona 30	non presente non presente
Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	non presente non presente
Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	non presente non presente

Infrastruttura ciclabile monodirezionale	non presente non presente
Infrastruttura ciclabile bidirezionale	non presente non presente
Attraversamento ciclabile/ciclopedonale	non presente non presente
Altro elemento (es. rampe)	non presente non presente
Opera d'arte	non presente non presente

INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA	
Regolazione della circolazione e moderazione della velocità	
ROT01. Intersezione da riconfigurare con minirotatoria	esistente pianificato
ROT02. Intersezione da riconfigurare con rotonda compatta	non presente non presente
ROT03. Intersezione da riconfigurare con rotonda convenzionale	non presente non presente
MG01. Intersezione da riconfigurare con razionalizzazioni e/o canalizzazioni	non presente non presente
MG02. Intersezione da riconfigurare con allargamento marciapiedi e/o riduzioni raggi di curvatura	non presente non presente
IR. Intersezione da riconfigurare con piattaforma stradale rialzata	non presente non presente
APR. Attraversamento pedonale rialzato	non presente non presente
API. Attraversamento pedonale con isola salvagente	non presente non presente
CB. Cuscinetti Berlinesi	non presente non presente
BS. Bande sonore	non presente non presente
RO. Rallentatore ottico	non presente non presente
D. Dosso	non presente non presente
IR. Intersezione stradale rialzata	non presente non presente
APS. Attraversamento pedonale semaforizzato	non presente non presente
VB. Velobox per alloggiamento rilevatore mobile di velocità	non presente non presente
DA. Dissassamento dell'asse stradale	non presente non presente
R. Piattaforma stradale rialzata	non presente non presente
VI. Varco con isola spartitraffico	non presente non presente
VR. Varco con restringimento di carreggiata	non presente non presente
VR-AP. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale	non presente non presente
VR-APR. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale rialzato	non presente non presente
VR-R. Varco con restringimento di carreggiata e piattaforma stradale rialzata	non presente non presente
ZC. Zona cuscinetto	non presente non presente
Strada con circolazione a senso unico	non presente non presente
Delimitazione centro abitato ai sensi dell'art. 4 DL 285/1992	non presente non presente
Al. 1 DCC n. 92 del 30.09.2003	non presente non presente
Area del comune di Cormons	non presente non presente
Confine comunale	non presente non presente



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) DI CORMONS

ai sensi della L. 8/2018 e s.m.i.

CIG: Z37330947D - CUP: C32C21001520006

COMUNE DI CORMONS

piazza XXIV Maggio 22 - 34071 CORMONS (GO)

RUP: arch. Alessia Mezzorana

tel. 0431-571455 - alessia.mezzorana@comune.cormons.fg.it

ATP

ingegner o. dani 10/11/2021 - n. 23235, serie 11 - (odre)

Capogruppo mandataro: arch. Barbara Motta

arch. Mariela Motta

STUDIO A2R

BARBARA MOTTA E MARILENA MOTTA

ARCHITETTI ASSOCIATI

via G. di Poma 44b - 33100 Udine

tel. 0432-510000

ordine@studioa2r.it - studioa2r@pec.it

Mandante:

arch. Gianpiero Iurigi

via F.lli Rossini 10 - 33100 Udine

tel. 0432-510000

via G. di Poma 44b - 33100 Udine

tel. 0432-510000

ordine@studioa2r.it - studioa2r@pec.it

Mandante:

piant. terr. Alberto Fabio

via F.lli Rossini 10 - 33100 Udine

tel. 0432-510000

via G. di Poma 44b - 33100 Udine

tel. 0432-510000

ordine@studioa2r.it - studioa2r@pec.it

COGLAR

Alessandro Amellini

PROGETTO

RETE CICLABILE CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI PRIORITARI

Area sud: Borgnano e zona industriale

TAV.

6/6/2022

1:5.000

P7.2

NOTE FILE

Tav. P7.2 - Rete ciclabile con interventi prioritari

La presente del presente elaborato è valida a termini di legge. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o copia non autorizzata.