

**INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA**

**RETE STRADALE**

**Regolazione della circolazione e moderazione della velocità**

esistente	progettato	
→	⇄	Strada con circolazione a senso unico
[Area pedonale urbana]	[Area pedonale urbana]	Area pedonale urbana
[Zona a traffico limitato (ZTL)]	[Zona a traffico limitato (ZTL)]	Zona a traffico limitato (ZTL)
[Zona residenziale]	[Zona residenziale]	Zona residenziale
[Strada scolastica]	[Strada scolastica]	Strada scolastica
[Zona 30]	[Zona 30]	Zona 30
[Segnale inizio zona 30]	[Segnale inizio zona 30]	Segnale inizio zona 30
[Tratto di strada da riqualificare]	[Tratto di strada da riqualificare]	Tratto di strada da riqualificare
[ROT01]	[ROT01]	ROT01. Intersezione da riconfigurare con minirotatoria
[ROT02]	[ROT02]	ROT02. Intersezione da riconfigurare con rotatoria compatta
[ROT03]	[ROT03]	ROT03. Intersezione da riconfigurare con rotatoria convenzionale
[MG01]	[MG01]	MG01. Intersezione da riconfigurare con razionalizzazioni e/o canalizzazioni
[MG02]	[MG02]	MG02. Intersezione da riconfigurare con allargamento marciapiedi e/o riduzioni raggi di curvatura
[IR]	[IR]	IR. Intersezione da riconfigurare con piattaforma stradale rialzata

**INFRASTRUTTURE CICLABILI**

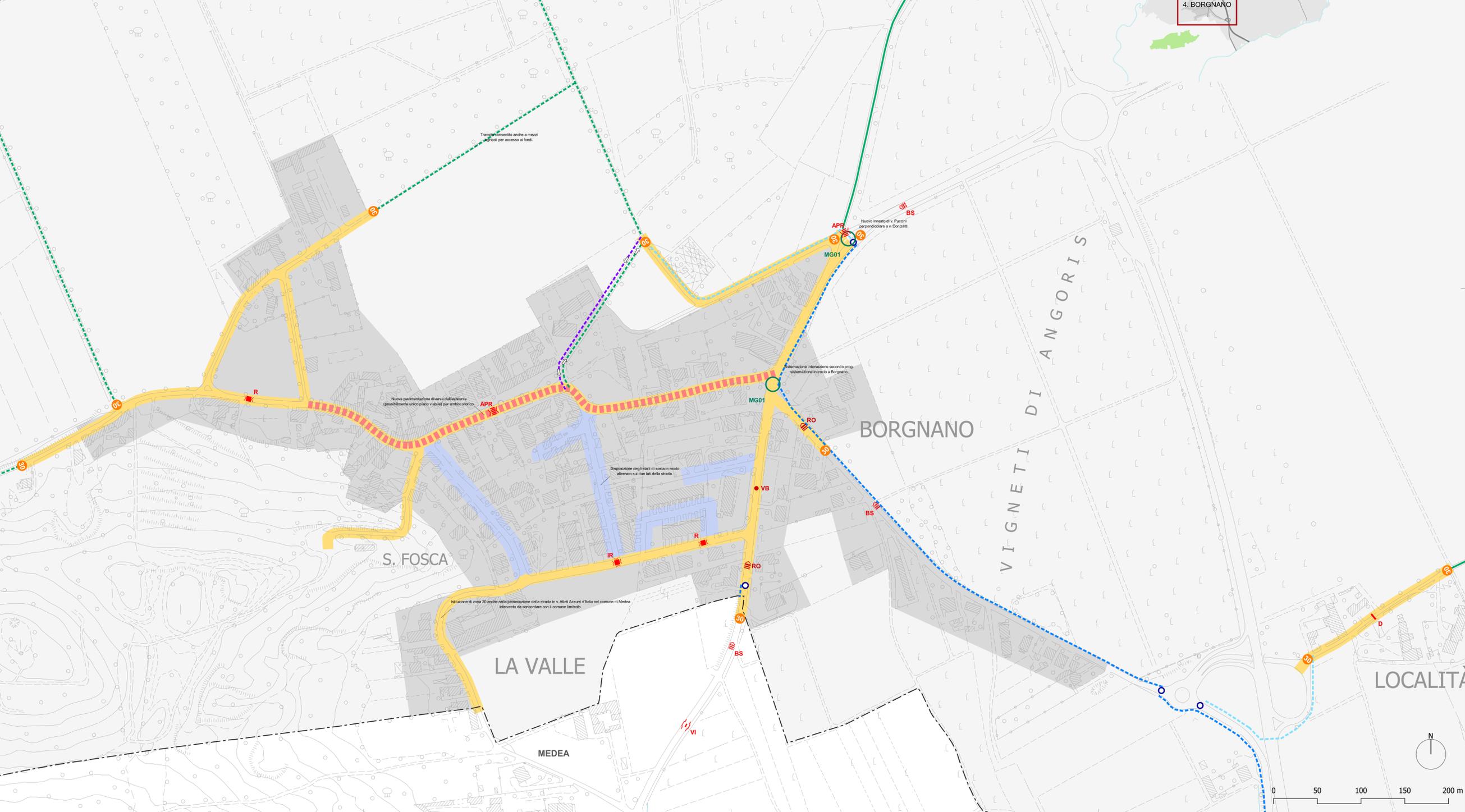
[Pista ciclabile su sede propria monodirezionale/bidirezionale]	[Pista ciclabile su sede propria monodirezionale/bidirezionale]	Pista ciclabile su sede propria monodirezionale/bidirezionale
[Pista ciclabile su corsia riservata monodirezionale/bidirezionale]	[Pista ciclabile su corsia riservata monodirezionale/bidirezionale]	Pista ciclabile su corsia riservata monodirezionale/bidirezionale
[Percorso promiscuo pedonale e ciclabile]	[Percorso promiscuo pedonale e ciclabile]	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile
[Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)]	[Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)]	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)
[Strada urbana ciclabile (strada E-bis)]	[Strada urbana ciclabile (strada E-bis)]	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)
[Corsia ciclabile]	[Corsia ciclabile]	Corsia ciclabile
[Corsia preferenziale TPL]	[Corsia preferenziale TPL]	Corsia preferenziale TPL
[Attraversamento ciclabile/pedonale]	[Attraversamento ciclabile/pedonale]	Attraversamento ciclabile/pedonale
[Infrastruttura ciclabile con circolazione a senso unico]	[Infrastruttura ciclabile con circolazione a senso unico]	Infrastruttura ciclabile con circolazione a senso unico
[Infrastruttura ciclabile con circolazione a doppio senso]	[Infrastruttura ciclabile con circolazione a doppio senso]	Infrastruttura ciclabile con circolazione a doppio senso

La localizzazione e la tipologia degli interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza delle intersezioni previsti in fase progettuale non sono strettamente vincolanti, vi è un margine di flessibilità. In fase progettuale, se necessario, dopo gli ulteriori approfondimenti tecnici, potranno essere previste delle variazioni e/o soluzioni alternative, fermo restando che la logica e la strategia complessiva del piano rimanga invariata.

**RETE STRADALE**

**Regolazione della circolazione e moderazione della velocità**

esistente	progettato	
[VI]	[VI]	VI. Varco con isola spartitraffico
[VR]	[VR]	VR. Varco con restringimento di carreggiata
[VR+AP]	[VR+AP]	VR+AP. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale
[VR+APR]	[VR+APR]	VR+APR. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale rialzato
[VR+R]	[VR+R]	VR+R. Varco con restringimento di carreggiata e piattaforma rialzata
[ZC]	[ZC]	Zona cuscinetto
[Delimitazione centro abitato]	[Delimitazione centro abitato]	Delimitazione centro abitato ai sensi dell'art. 4 DL 285/1992 All. 1 DCC n. 92 del 30.09.2003
[Area del comune di Cormons]	[Area del comune di Cormons]	Area del comune di Cormons
[Confine comunale]	[Confine comunale]	Confine comunale



**REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA**

**PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) DI CORMONS** (ai sensi della l. r. 8/2018 e s.m.i.)  
CIG: Z27330947D - CUP: C32C21001520006

**COMITENTE**  
COMUNE DI CORMONS  
piazza XXIV Maggio 22 - 34071 CORMONS (GO)

**RUP:**  
arch. Alessia Mezzorana  
tel. 0481-637145 - alessia.mezzorana@com-cormons.regione.fvg.it

**PROGETTISTI INDICATI**  
ATP (registrata in data 10/11/2021, n. 23339, serie 1T - Udine)  
Capogruppo mandatario:  
arch. Barbara Motta  
arch. Marilena Motta  
**studio a2r**  
ARCHITETTI ASSOCIATI  
BARBARA MOTTA E MARILENA MOTTA  
c.f. p. IVA 02912600308  
via G. di Pisa 14a - 33100 Udine  
tel. 0432-4519629  
architetti@studioa2r.it - studioa2r@pec.it

**Mandante:**  
arch. Gianpiero Iurig  
c.f. ROGPR87PROE098K - p. IVA 01190580314  
via G. di Casone 25 - 34170 Gorizia  
cell. 333-4744915  
gianpiero.iurig@libero.it - gianpiero.iurig@archiworkpec.it

**Mandante:**  
pianif. terr. Alberto Fabio  
c.f. FBALR888050284R - p. IVA 02883060301  
via Carli 10 - 33100 Udine  
cell. 343-1478108  
alberto.fabio.88@gmail.com - alberto.fabio@geopec.it

**COLLAB.**  
Alessandro Armellini

**TITOLO**  
PROGETTO INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA Area: Borgnano

**TAV.**

**REVISIONI**  
data 6/06/2022 oggetto EMISSIONE data 6/06/2022 scala 1:2.000

**P6.4**

NOME FILE Tav\_P6\_Cms Interventi per la ciclabilità diffusa.qxd  
La proprietà del presente elaborato è tutelata a termini di legge. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o copia non autorizzata.