

INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA

RETE STRADALE

Regolazione della circolazione e moderazione della velocità

Strada con circolazione a senso unico

Area pedonale urbana

Zona a traffico limitato (ZTL)

Zona residenziale

Strada scolastica

Zona 30

Segnale inizio zona 30

Tratto di strada da riqualificare

ROT01. Intersezione da riconfigurare con minirotatoria

ROT02. Intersezione da riconfigurare con rotatoria compatta

ROT03. Intersezione da riconfigurare con rotatoria convenzionale

MG01. Intersezione da riconfigurare con razionalizzazioni e/o canalizzazioni

MG02. Intersezione da riconfigurare con allargamento marciapiedi e/o riduzioni raggi di curvatura

IR. Intersezione da riconfigurare con piattaforma stradale rialzata

INFRASTRUTTURE CICLABILI

Pista ciclabile su sede propria monodirezionale/bidirezionale

Pista ciclabile su corsia riservata monodirezionale/bidirezionale

Percorso promiscuo pedonale e ciclabile

Itinerario ciclopeditoneo (strada F-bis)

Strada urbana ciclabile (strada E-bis)

Corsia ciclabile

Corsia preferenziale TPL

Attraversamento ciclabile/pedonale

Infrastruttura ciclabile con circolazione a senso unico

Infrastruttura ciclabile con circolazione a doppio senso

La localizzazione e la tipologia degli interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza delle intersezioni previsti in fase pianificatoria non sono strettamente vincolanti, vi è un margine di flessibilità. In fase progettuale, se necessario, dopo gli ulteriori approfondimenti tecnici, potranno essere previste delle variazioni e/o soluzioni alternative, fermo restando che la logica e la strategia complessiva del piano rimanga invariata.

RETE STRADALE

Regolazione della circolazione e moderazione della velocità

APR. Attraversamento pedonale rialzato

API. Attraversamento pedonale con isola salvagente

CB. Cuscinetti berlinesi

BS. Bande sonore

RO. Rallentatore ottico

D. Dosso

IR. Intersezione stradale rialzata

APS. Attraversamento pedonale semaforizzato

VB. Velobox per alloggiamento rilevatore mobile di velocità

DA. Disassamento dell'asse stradale

R. Piattaforma stradale rialzata

VI. Varco con isola spartitraffico

VR. Varco con restringimento di carreggiata

VR+AP. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale

VR+APR. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale rialzato

VR+R. Varco con restringimento di carreggiata e piattaforma rialzata

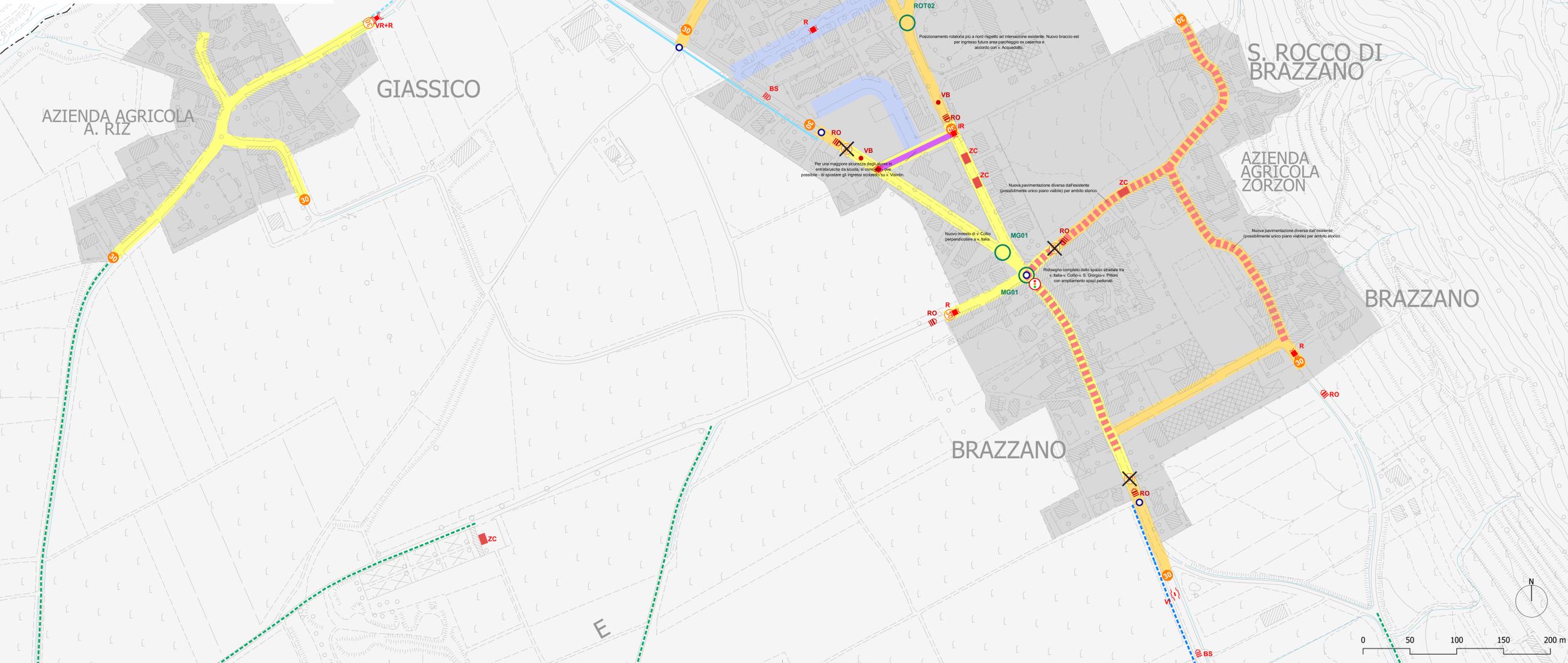
Zona cuscinetto

Elemento da eliminare

Delimitazione centro abitato ai sensi dell'art. 4 DL 285/1992 All. 1 DCC n. 92 del 30.09.2003

Area del comune di Cormons

Confine comunale



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN)

DI CORMONS (ai sensi della l. r. 8/2018 e s.m.i.)
CIG: Z27330947D - CUP: C32C21001520006

COMITENTE
COMUNE DI CORMONS
piazza XXIV Maggio 22 - 34071 CORMONS (GO)

RUP:
arch. Alessia Mezzorana
tel. 0481-637145 - alessia.mezzorana@com-cormons.regione.fvg.it

PROGETTISTI INDICATI
ATP (registrata in data 10/11/2021, n. 23339, serie 1T - Udine)
Capogruppo mandatario:
arch. Barbara Motta
arch. Marilena Motta
studio a2r
STUDIO A2R
BARBARA MOTTA E MARILENA MOTTA
ARCHITETTI ASSOCIATI
c.f.p. IVA 02913603008
via Cino di Pisis 14d - 33100 Udine
tel. 0432-1519029
architetti@studioa2r.it - studioa2r@pec.it

Mandante:
arch. Gianpiero Iurig
c.f. ROGIPR07P06E09K - p. IVA 01190560314
via Gari, Cassone 25 - 34170 Gorizia
cell. 333-4744915
gianpiero.iurig@libero.it - gianpiero.iurig@archiworkdpc.it

Mandante:
pianif. terr. Alberto Fabio
c.f. FBAUR088050284R - p. IVA 02883060301
via Carli 10 - 33100 Udine
cell. 343-1478108
alberto.fabio.88@gmail.com - alberto.fabio@geopec.it

COLLAB:
Alessandro Armellini

TITOLO:
PROGETTO
INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA
Area: Brazzano e Giassico

TAV.

REVISIONI:
data 6/06/2022 oggetto EMISSIONE data 6/06/2022 scala 1:2.000

P6.3

NOME FILE: Tav_P6_Cms Interventi per la ciclabilità diffusa.gxd
La proprietà del presente elaborato è tutelata ai termini di legge. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o copia non autorizzata.