

INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA

RETE STRADALE

Regolazione della circolazione e moderazione della velocità

Strada con circolazione a senso unico		
Area pedonale urbana		
Zona a traffico limitato (ZTL)		
Zona residenziale		
Strada scolastica		
Zona 30		
Segnale inizio zona 30		
Tratto di strada da riqualificare		
ROT01. Intersezione da riconfigurare con minirotatoria		
ROT02. Intersezione da riconfigurare con rotatoria compatta		
ROT03. Intersezione da riconfigurare con rotatoria convenzionale		
MG01. Intersezione da riconfigurare con razionalizzazioni e/o canalizzazioni		
MG02. Intersezione da riconfigurare con allargamento marciapiedi e/o riduzioni raggi di curvatura		
IR. Intersezione da riconfigurare con piattaforma stradale rialzata		

INFRASTRUTTURE CICLABILI

Pista ciclabile su sede propria monodirezionale/bidirezionale		
Pista ciclabile su corsia riservata monodirezionale/bidirezionale		
Percorso promiscuo pedonale e ciclabile		
Itinerario ciclopeditoneo (strada F-bis)		
Strada urbana ciclabile (strada E-bis)		
Corsia ciclabile		
Corsia preferenziale TPL		
Attraversamento ciclabile/pedonale		
Infrastruttura ciclabile con circolazione a senso unico		
Infrastruttura ciclabile con circolazione a doppio senso		

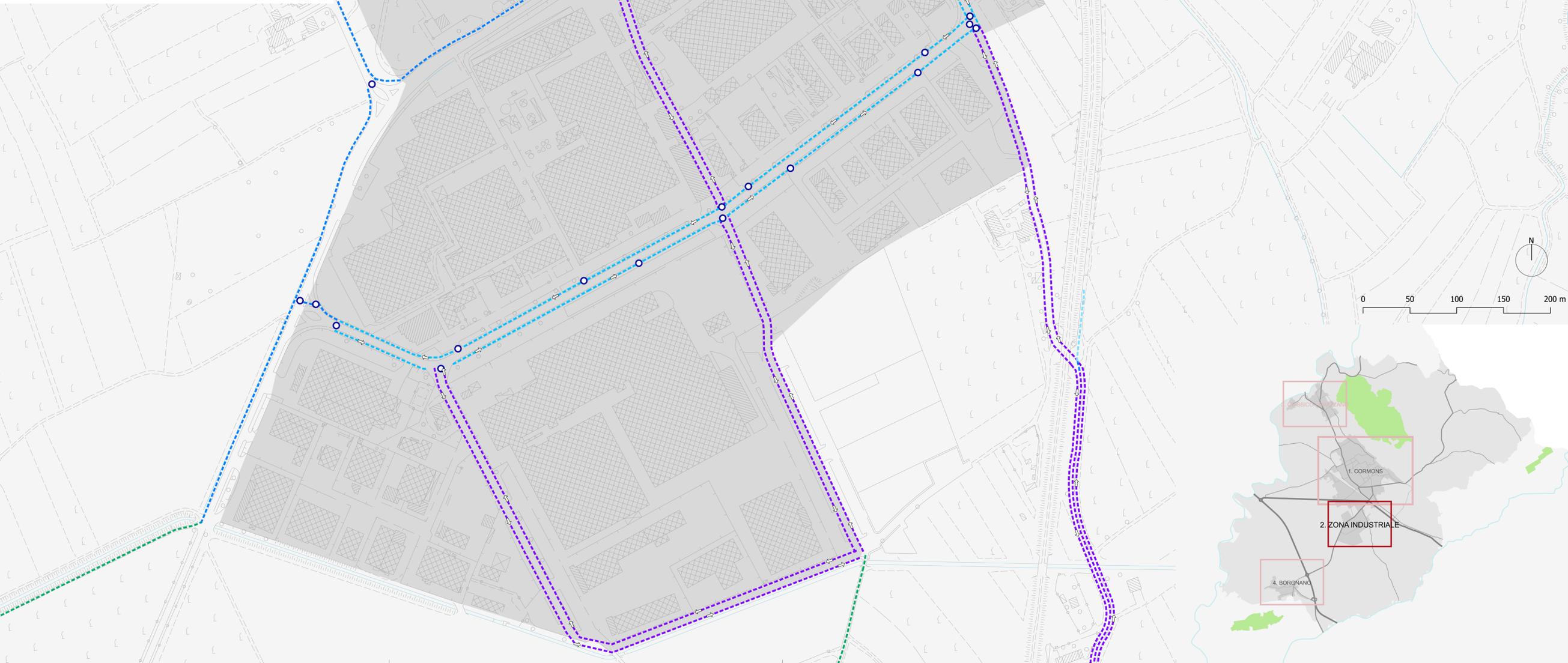
La localizzazione e la tipologia degli interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza delle intersezioni previsti in fase pianificatoria non sono strettamente vincolanti, vi è un margine di flessibilità. In fase progettuale, se necessario, dopo gli ulteriori approfondimenti tecnici, potranno essere previste delle variazioni e/o soluzioni alternative, fermo restando che la logica e la strategia complessiva del piano rimanga invariata.

RETE STRADALE

Regolazione della circolazione e moderazione della velocità

APR. Attraversamento pedonale rialzato			APR
API. Attraversamento pedonale con isola salvagente			API
CB. Cuscineti berlinesi			CB
BS. Bande sonore			BS
RO. Rallentatore ottico			RO
D. Dosso			D
IR. Intersezione stradale rialzata			IR
APS. Attraversamento pedonale semaforizzato			APS
VB. Velobox per alloggiamento rilevatore mobile di velocità			VB
DA. Disassamento dell'asse stradale			DA
R. Piattaforma stradale rialzata			R
VI. Varco con isola spartitraffico			VI
VR. Varco con restringimento di carreggiata			VR
VR+AP. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale			VR+AP
VR+APR. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale rialzato			VR+APR
VR+R. Varco con restringimento di carreggiata e piattaforma rialzata			VR+R
Zona cuscinetto			ZC
Elemento da eliminare			X

Delimitazione centro abitato ai sensi dell'art. 4 DL 285/1992 All. 1 DCC n. 92 del 30.09.2003	
Area del comune di Cormons	
Confine comunale	



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) DI CORMONS (ai sensi della l. r. 8/2018 e s.m.i.)
CIG: Z27330947D - CUP: C32C21001520006

COMITENTE
COMUNE DI CORMONS
piazza XXIV Maggio 22 - 34071 CORMONS (GO)
RUP: arch. Alessia Mezzorana
tel. 0481-637145 - alessia.mezzorana@com-comons.regione.fvg.it

PROGETTISTI INDICATI
ATP (registrata in data 10/11/2021, n. 23339, serie 1T - Udine)
Capogruppo mandatario:
arch. Barbara Motta
arch. Marilena Motta
studio a2r
STUDIO A2R
BARBARA MOTTA E MARILENA MOTTA
ARCHITETTI ASSOCIATI
c.f.p. IVA 02913600308
via Cino di Pisis 14d - 33100 Udine
tel. 0432-151929
architetti@studioa2r.it - studio.a2r@pec.it

Mandante:
arch. Gianpiero Iurig
c.f. RGIGPR87P08E09K - p. IVA 01190580314
via Geo. Cassano 25 - 34170 Gorizia
cell. 333-4744915
gianpiero.iurig@libero.it - gianpiero.iurig@archiworkdpec.it

Mandante:
pianif. terr. Alberto Fabio
c.f. FBALR888050284R - p. IVA 02883060301
via Carli 10 - 33100 Udine
cell. 340-1478108
alberto.fabio.88@gmail.com - alberto.fabio@geopec.it

COLLAB
Alessandro Armellini

TITOLO
PROGETTO INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA
Area: zona industriale

TAV.

REVISIONI
data 6/06/2022 oggetto EMISSIONE data 6/06/2022 scala 1:2.000

P6.2

NOIOME FILE Tav_P6_Cms Interventi per la ciclabilità diffusa.qxd
La proprietà del presente elaborato è tutelata ai termini di legge. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o copia non autorizzata.