

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA  
COMUNE DI CORMONS**

**P.E.B.A.**

**Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

**Gruppo di lavoro  
Emma Taverna architetto  
Filippo Cargnello architetto**

## Sommario

1. PREMESSA .....	2
2. GLOSSARIO.....	3
3. OBIETTIVI DEL PEBA.....	5
4. ELABORATI.....	6
5 FASI DI LAVORO.....	7
6. CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI DI INTERESSE .....	9
7. PERCORSO DI PARTECIPAZIONE.....	13
8. LA PROCEDURA DI APPROVAZIONE DEL P.E.B.A. ....	14
9. ANALISI STATO DI FATTO .....	15
10. Sinergie con altri programmi comunali .....	24
11. PROGETTO .....	25
12 PROGRAMMAZIONE .....	34
13. ACCESSIBILITA'.....	36
14 REPORT DI SINTESI.....	101

## **1. PREMESSA**

I Piani per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A), previsti dall'art. 32 della Legge 41/86 e dall'art. 24, comma 9, della legge 104/92, rappresentano uno strumento di conoscenza delle situazioni di impedimento, rischio ed ostacolo per la fruibilità degli spazi pubblici e degli edifici pubblici.

Il PEBA per il Comune di Cormons viene redatto seguendo le indicazioni tecniche della normativa Regionale in materia di accessibilità Legge regionale 19 marzo 2018 , n. 10 e Linee guida per la predisposizione del piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) - 30 giugno 2020, partendo dalla normativa di riferimento e successivamente passando alle fasi di rilievo, di analisi e di proposte degli interventi necessari all'eliminazione delle barriere architettoniche, con la stima dei costi e delle priorità. Il Piano consentirà quindi all'Amministrazione Comunale di programmare gli interventi sul proprio patrimonio che consentiranno un utilizzo degli spazi interni ed esterni da parte di tutti i soggetti.

La programmazione degli interventi potrà quindi essere collegata anche con altre iniziative pubbliche e private in modo che la qualità urbana del territorio comunale risulti migliore e soprattutto accessibile.

## 2. GLOSSARIO

L'eliminazione delle barriere architettoniche è un diritto del cittadino sancito dalla Costituzione. Con la legge n.13 del 1989 e del suo regolamento di attuazione, Decreto del Ministero dei Lavori pubblici nr. 236 del 14 giugno 1989, sono stati introdotti i tre criteri fondamentali:

- l'accessibilità: si intende la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di fruirne spazi e attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia;
- la visitabilità: si intende la possibilità, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare. Sono spazi di relazione gli spazi di soggiorno o pranzo dell'alloggio e quelli dei luoghi di lavoro, servizio ed incontro, nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta.
- l'adattabilità: si intende la possibilità di modificare nel tempo lo spazio costruito a costi limitati, allo scopo di renderlo completamente ed agevolmente fruibile anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale;

Minore è la presenza di barriere architettoniche maggiore risulta, con benefici diffusi, l'accessibilità urbana. Quest'ultima va intesa come concreta possibilità da parte di una utenza ampliata di accedere agevolmente a spazi, edifici, attrezzature e sistemi di trasporto.

Per utenza ampliata si intende una porzione di cittadini che si può trovare, dal punto di vista psico fisico, in condizioni di fragilità temporanee: tra questi, donne in stato di gravidanza, i cardiopatici, la popolazione anziana, persone con compromissione di una funzione fisica temporanea, ed altri ancora.

Con la L.R. 10/2018, la Regione FVG sostiene la formazione degli operatori del settore sui criteri metodologici della progettazione universale, la promozione della cultura su cui insiste la metodologia della Progettazione universale, l'attuazione di un progetto di mappatura generale dell'accessibilità, le attività di progettazione e realizzazione degli interventi di superamento e abbattimento delle barriere architettoniche svolta anche in applicazione dei criteri metodologici della Progettazione universale.

La mappatura, in particolare, ha come oggetto, prioritariamente, gli edifici pubblici e i percorsi urbani ed extra urbani, da individuarsi a cura dei comuni, sulla base dell'importanza che gli stessi rivestono in relazione alle comunità territoriali di riferimento.

I Comuni individuano le priorità di intervento, anche limitatamente a singole aree o settori, e, a seguito del caricamento dei dati nel sistema informativo regionale, possono richiedere il finanziamento delle attività di progettazione e realizzazione degli interventi di superamento e

abbattimento delle barriere architettoniche anche in applicazione dei criteri metodologici della Progettazione universale in campo edilizio e urbanistico

**Accessibilità:** la possibilità per tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute (ICF), di raggiungere l'edificio, di entrarvi agevolmente, di fruire di tutti gli spazi attrezzature in esso presenti, compresi gli spazi esterni di pertinenza, in condizioni di autonomia e sicurezza.

**Attrattore:** edificio o spazio che rappresenta per la collettività un polo di attrazione o di interesse che configura tale spazio quale rilevante in termini di accesso e di fruibilità.

**Autonomia:** la possibilità, per persone con disabilità, di utilizzare, anche con l'ausilio di apprestamenti ambientali e strumentali, le proprie capacità funzionali per la fruizione degli spazi ed attrezzature in essi contenute.

**Barriere architettoniche:** gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque, ed in particolare di coloro che presentano disabilità motoria, sensoriale e cognitiva; gli ostacoli che limitano o impediscono alle persone il comodo e sicuro utilizzo di parti, attrezzature o componenti dell'edificio, nonché di spazi di pertinenza attrezzati; l'assenza o l'inadeguatezza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per le persone, in particolare per coloro che presentano disabilità sensoriali e cognitive.

**Disagio:** la condizione procurata alla persona dalla presenza di ostacoli di diversa natura, che impedisce il pieno godimento di uno spazio, di un servizio, o il pieno svolgimento di un'attività di relazione.

**Facilitatori della vita di relazione (art.2 L.R. n.16/2007):** le suppellettili, le attrezzature e gli arredi che consentono alla persona con disabilità la pratica delle funzioni quotidiane.

**Fruibilità (art.2 L.R. n.16/2007):** la possibilità, per le persone, di poter utilizzare con pieno godimento spazi aperti, spazi costruiti, arredi, servizi informativi, attrezzature e svolgere attività in sicurezza ed in autonomia.

**Persona con disabilità (art.2 L.R. n.16/2007):** soggetto con disabilità fisica, sensoriale, psicologico cognitiva, permanenti o temporanee.

**Spazio esterno:** l'insieme dei luoghi aperti, anche se coperti, di pertinenza dell'edificio; in particolare lo spazio interposto tra ingresso dell'edificio e viabilità pubblica o di uso pubblico.

**Stato di salute (ICF):** la condizione in cui si trova ogni persona, indipendentemente dalla presenza di menomazioni delle strutture corporee e di disabilità delle funzioni fisiologiche.

**Visitabilità:** possibilità, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare. Sono spazi di relazione gli spazi di soggiorno o pranzo dell'alloggio e quelli dei luoghi di lavoro, servizio ed incontro, nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta.

**Accessibilità equivalente:** laddove sia dimostrata l'impossibilità (in interventi su beni sottoposti a vincolo di tutela o in aree soggette a vincolo paesaggistico) di applicare i criteri considerati dalla normativa vigente, il requisito dell'accessibilità si intende raggiunto attraverso soluzioni o modalità

di gestione del bene o dell'area che ne migliorino le condizioni di accessibilità in modo che una persona con disabilità possa:

- muoversi anche se con l'aiuto di un accompagnatore o, nel caso di grandi aree, di mezzi "leggeri" attrezzati;
- raggiungere solo alcune parti significative del bene o dell'area (concetto di visitabilità) e, per le restanti parti, avere la disponibilità di adeguati supporti informativi che permettano di conoscere e capire il medesimo;
- avere a disposizione idoneo materiale tattile e visivo, audioguide, ecc. (facilitatori).

Adattabilità: la possibilità di modificare nel tempo lo spazio costruito a costi limitati, ovvero senza dover intervenire sulle strutture portanti e sulla principale dotazione impiantistica (es. le colonne di scarico) dell'edificio, allo scopo di renderlo completamente ed agevolmente fruibile a tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute. L'adattabilità rappresenta un livello ridotto di qualità, potenzialmente suscettibile, per originaria previsione progettuale, di trasformazione in livello di accessibilità; l'adattabilità è, pertanto, un'accessibilità differita nel tempo.

### **3. OBIETTIVI DEL PEBA**

L'obiettivo della sua redazione è il conseguimento di condizioni ambientali che consentano ad ogni persona, non solo i singoli cittadini disabili e le loro famiglie, nella misura più ampia possibile, lo svolgimento delle proprie attività quotidiane e la partecipazione diretta e personale alla vita collettiva .

Tuttavia definire l'accessibilità di una città è particolarmente complesso in quanto consegue ad una pluralità di fattori e di esigenze che corrispondono alla complessità della società. Spazi urbani e servizi pubblici, infatti, sono quotidianamente utilizzati da un enorme numero di soggetti in qualche modo, temporaneamente o permanentemente, svantaggiati.

Nello specifico il PEBA si pone come finalità:

- dotare l'amministrazione comunale di uno strumento di pianificazione e programmazione territoriale per migliorare l'accessibilità del comune e la sicurezza pedonale
- integrare la mobilità pedonale accessibile recependo le esigenze dell'utenza debole (disabili, anziani, bambini) per favorire la mobilità pedonale di tutti ed ampliare la rete dei percorsi per tutti
- analizzare la percorribilità e la fruibilità delle vie e degli spazi pubblici tenendo conto delle esigenze degli abitanti
- migliorare l'accesso, la percorribilità e la fruizione degli spazi pubblici alle persone più fragili
- migliorare prioritariamente l'accessibilità e la sicurezza delle strade comunali più frequentate

Il P.E.B.A. ,concretamente cerca di dare una risposta alle criticità rilevate sul territorio comunale, definendo e programmando l'attuazione di interventi da inserire nella programmazione triennale e annuale delle opere pubbliche.

#### 4. ELABORATI

La Regione FVG ha promosso e stimolato i Comuni affinché provvedano a redigere i PEBA attraverso la pubblicazione di un bando per il cofinanziamento necessario alla sua redazione. Le disposizioni per la redazione dei PEBA sono definite dalla. Tale documento costituisce la base operativa per la costruzione del PEBA del Comune di Cormons .

Il percorso delineato dalla Linee guida regionali per giungere all'adozione di un PEBA di qualità prevede, a conclusione delle diverse attività descritte, la predisposizione di alcuni documenti essenziali, la cui produzione costituisce, requisito essenziale per l'accesso al contributo (art. 8 bis L.R. 10/2018), i documenti sono i seguenti elencati:

##### **Stato di fatto**

- **Rapporto preliminare**

Costituisce l'introduzione al Piano e la sua sintesi

- **Mappa delle criticità**

Individua le criticità sul territorio comunale

- **Mappa dell'accessibilità**

Definisce la possibilità di fruizione degli ambiti

- **Schede analisi**

Schede descrittive delle criticità rilevate

##### **Progetto**

- **Relazione generale**

i contenuti del piano, le norme, gli obiettivi del piano, fasi di svolgimento del lavoro e metodologia adottata.

- **Abaco**

Sintesi dei principali interventi

- **Schede di progetto**

Schede descrittive degli interventi

- **Stima dei costi**

Budget necessario per gli interventi previsti

##### **Programmazione**

- **Priorità degli interventi**

Precedenza degli interventi

- **Report di sintesi**

## 5 FASI DI LAVORO

Il PEBA costituisce lo strumento affinché le amministrazioni prevedano e programmino gli interventi finalizzati all'eliminazione delle barriere architettoniche, ponderate attraverso un rilievo edilizio ed urbano, determinando, sulla scorta della normativa tecnica, gli interventi specifici.

Come riportato in precedenza, il PEBA è stato sviluppato in diverse fasi, rilievo, progetto ed interventi e per diversi ambiti, edilizio ed urbano, correlati dalle tavole grafiche di identificazione territoriale. La definizione degli interventi costituisce pertanto la fase di maggior interesse per la programmazione delle lavorazioni atte a garantire l'eliminazione delle barriere architettoniche per il Comune di Cormons. Il Piano definisce delle priorità di intervento, in relazione alla maggiore problematica di accessibilità rilevata in funzione della destinazione a cui l'edificio o il percorso è associato.

Di seguito vengono analizzati i principali elementi normati dalla legislazione in relazione al tema dell'accessibilità. Questi elementi individuano le criticità oramai riconosciute come "barriere architettoniche", e costituiscono la struttura di base delle schede di rilevamento. In base al DPR 503/1996, per barriera architettonica s'intende sia ogni ostacolo fisico fonte di disagio, impedimento o insicurezza per la mobilità e la fruizione di chiunque, in particolare di chi ha capacità motorie ridotte, sia la mancanza di segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi. Di seguito vengono descritte le principali criticità che sono state individuate lungo i percorsi analizzati

### **Pavimentazioni**

Per pavimentazione antisdrucchiolevole si intende una pavimentazione realizzata con materiali il cui coefficiente di attrito, risulti superiore ai seguenti valori:

- 0,40 per elemento scivolante cuoio su pavimentazione asciutta;
- 0,40 per elemento scivolante gomma dura standard su pavimentazione bagnata.

I valori di attrito predetto non devono essere modificati dall'apposizione di strati di finitura lucidanti o di protezione che, se previsti, devono essere applicati sui materiali stessi prima della prova. Le ipotesi di condizione della pavimentazione (asciutta o bagnata) debbono essere assunte in base alle condizioni normali del luogo ove sia posta in opera.

Gli elementi costituenti una pavimentazione devono presentare giunture inferiori a 5 mm, stilate con materiali durevoli, essere piani con eventuali risalti di spessore non superiore a mm 2. I grigliati inseriti nella pavimentazione devono essere realizzati con maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro; i grigliati ad elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia

## **Percorsi**

Il percorso pedonale deve avere una larghezza minima di 90 cm ed avere, per consentire l'inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote, allargamenti del percorso, da realizzare almeno in piano, ogni 10 m di sviluppo lineare. Qualsiasi cambio di direzione rispetto al percorso rettilineo deve avvenire in piano. La pendenza longitudinale non deve superare di norma il 5%; ove ciò non sia possibile, sono ammesse pendenze superiori.

Il dislivello ottimale tra il piano del percorso ed il piano del terreno o delle zone carrabili ad esso adiacenti è di 2,5 cm. Allorquando il percorso si raccorda con il livello stradale o è interrotto da un passo carrabile, sono ammesse brevi rampe di pendenza non superiore al 15% per un dislivello massimo di 15 cm. Fino ad un'altezza minima di 2,10 m dal calpestio, non devono esistere ostacoli di nessun genere, quali tabelle segnaletiche o elementi sporgenti dai fabbricati, che possono essere causa di infortunio ad una persona in movimento.

### **Segnaletica**

Negli spazi esterni accessibili devono essere installati, in posizioni tali da essere agevolmente visibili, cartelli di indicazione che facilitino l'orientamento e la fruizione degli spazi costruiti e che forniscano una adeguata informazione sull'esistenza degli accorgimenti previsti per l'accessibilità di persone ad impedite o ridotte capacità motorie; in tale caso i cartelli indicatori devono riportare anche il simbolo internazionale di accessibilità di cui all'art. 2 del d.P.R. 27 aprile 1978, n. 384 (ora DPR 24 luglio 1996, n. 503

## **Parcheggi dedicati**

La Normativa che regola le dimensioni minime del parcheggio per i diversamente abili è il Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236 "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche." Lo spazio riservato alla sosta delle autovetture al servizio delle persone disabili deve avere dimensioni tali da consentire anche il movimento del disabile nelle fasi di trasferimento; deve essere evidenziato con appositi segnali orizzontali e verticali.

Le dimensioni minime per un parcheggio per persone diversamente abili deve avere dimensioni pari a 3,20 metri di larghezza per 5,00 metri di lunghezza; nei 3,20 metri di larghezza bisogna considerare la larghezza minima di un parcheggio che è pari a 2,50 metri ed un'aggiunta di 70 cm per agevolare la manovra di trasferimento della persona.

## **Loges**

"Linea di Orientamento, Guida e Sicurezza", consiste essenzialmente in segnalazioni in rilievo poste sul piano di calpestio. Fornisce informazioni direzionali e avvisi situazionali attraverso quattro differenti canali: il senso cinestesico e quello tattile plantare; il senso tattile manuale

(attraverso il bastone bianco); l'udito; il contrasto visivo (per gli ipovedenti come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. n. 503/1996, D.M. n. 236/1989).

Queste superfici sono articolate in codici informativi di semplice comprensione, che consentono la realizzazione di "percorsi-guida" o "piste tattili" itinerari guidati per non vedenti o consentono l'individuazione di più semplici "segnali tattili", cioè indicazioni puntuali necessarie a far individuare un punto di interesse, come una fermata autobus, o il passaggio in sicurezza attraverso la viabilità carraia, come un attraversamento pedonale. Il sistema LOGES prevede che gli elementi tattili siano anche contrastati cromaticamente con il pavimento circostante o con la pavimentazione stradale (in spazi pubblici esterni) secondo coefficienti di luminanza (contrasto chiaro-scuro) predefiniti.

**Ostacoli** lungo i marciapiedi in alcune strade, per esempio la collocazione temporanea dei bidoncini della spazzatura, fioriere o gradini di accesso alle abitazioni che riducono lo spazio, ecc.

## 6. CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI DI INTERESSE

Il gruppo di lavoro dovrà prioritariamente e in forma partecipata individuare l'area di intervento.

Trattandosi del primo Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune Cormons, l'area dovrà rappresentare il primo nucleo di un sistema di accessibilità in grado di estendersi armonicamente sul territorio comunale con le successive edizioni del Piano (2°, 3°, ecc.).

Pertanto, in linea di massima, si è ritenuto opportuno che:

- gli ambiti siano individuati sia all'interno del capoluogo, sia nelle frazioni;
- la loro configurazione garantirà la realizzazione, con la sua attuazione, di un continuum urbano di spazi-percorsi-funzioni accessibili;
- gli ambiti analizzati devono possedere caratteristiche di centralità dal punto di vista dell'interesse e dell'attrattività per densità di funzioni e relazioni;

Come anticipato in premessa il PEBA elaborato per il Comune di Cormons nasce da un confronto con l'Amministrazione Comunale che ha fornito ai progettisti indicazioni relative a gli spazi pubblici aperti e gli itinerari, questi sono stati individuati dai progettisti in seguito a sopralluoghi.

Gli ambiti di analisi sono situati nel centro di Cormons, capoluogo.

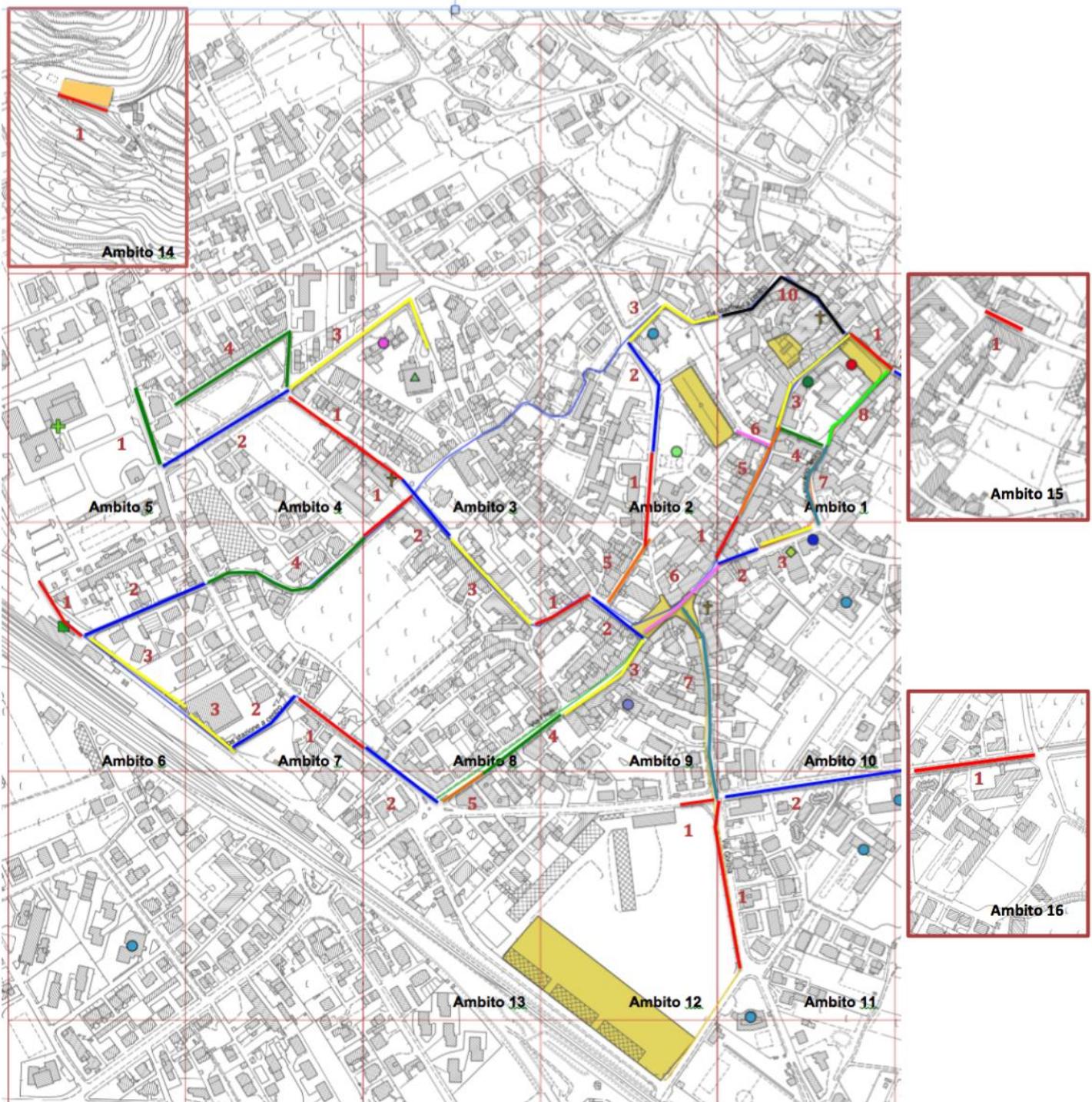
L'ambito oggetto del PEBA elaborato per il Comune di Cormons individua e analizza nel complesso spazi aperti pubblici e gli itinerari che li collegano. Ogni itinerario è formato da più strade e le strade sono suddivise in tratti. Di seguito viene riportata una mappa riassuntiva:

Per quanto riguarda gli itinerari del capoluogo sono stati analizzati i percorsi principali che partendo dalla stazione FFSS attraversano tutto il nucleo abitato fino ad arrivare alla piazza del municipio per poi ridiscendere fino al parco dell'amicizia ( ex caserma Amodio), in questo modo gli itinerari scelti coprono gran parte del centro storico e toccano i più importanti servizi pubblici dislocati nel comune : municipio, biblioteca, scuole, piazze e parcheggi .

Infatti, gli spazi aperti pubblici selezionati sono situati lungo i principali itinerari che attraversano il centro di Cormons; a livello di Piano Regolatore Comunale tali spazi rientrano nelle zone dedicate ai servizi e attrezzature collettive, generalmente parcheggi di relazione, nuclei di verde.

Gli itinerari costituiscono i percorsi di connessione tra gli spazi aperti pubblici analizzati nelle schede relative, alcune strade sono già stata riprogettate a livello definitivo-esecutivo e a breve partiranno i lavori di riqualificazione.

# I percorsi e i tratti oggetto di indagine del capoluogo

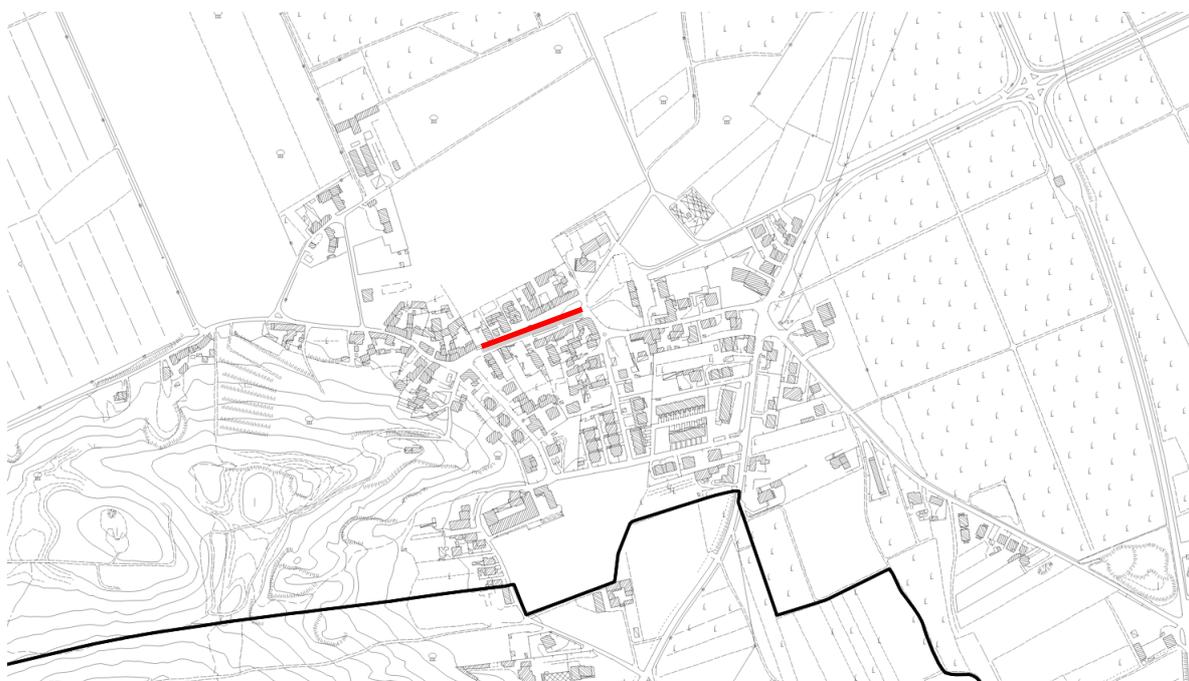


## I percorsi e i tratti oggetto di indagine delle frazioni

### Ambito Brazzano



### Ambito Borgnano



## 7. PERCORSO DI PARTECIPAZIONE

Il processo di pianificazione del P.E.B.A. ha implicato il coinvolgimento diretto dei soggetti pubblici e dei cittadini (vedi relazione preliminare ) a vario titolo competenti o interessati ai temi della pianificazione, della progettazione, della programmazione degli interventi pubblici e della gestione dei servizi pubblici o aperti al pubblico.

Si riporta in sintesi i risultati del percorso partecipato:

<b>Dove</b>	<b>Criticità</b>
Le 2 principali piazze cittadine	Migliorare la fruibilità anche attraverso indicazioni chiare per tutti
Via Friuli Via Nazario Sauro Via Gorizia	Migliorare l'accessibilità e la sicurezza della percorrenza
Accessibilità delle scuole	Migliorare l'accessibilità del plesso scolastico e soprattutto degli ingressi e dei parcheggi
Parcheggi	Migliorare le aree a parcheggio per utenze deboli
Giardini pubblici	Mancano giochi inclusivi nei giardini del capoluogo e nelle frazioni
Marciapiedi	Interventi per migliorare la percorrenza, spesso le pavimentazioni sono sconnesse anche per le radici di alberi
Stazione FFSS	Non c'è la possibilità di arrivare ai treni per le persone disabili e/o mamma con i passeggini perché non c'è ascensore solo scalinate
Ostacoli	Migliorare la percorrenza dei marciapiedi, spesso i cassonetti dell'immondizia si trovano lungo i percorsi pedonali
Attraversamenti pedonali	Prevedere interventi finalizzati a migliorare la segnaletica orizzontale e verticale degli attraversamenti
Teatro	Migliorare l'accesso al teatro
Monte Quarin	Manca una cartellonistica e una segnaletica chiara

Quanto emerso da questa fase di consultazione è stato in gran parte già recepito durante le fasi di rilievo e progettazione del PEBA.

## 8. LA PROCEDURA DI APPROVAZIONE DEL P.E.B.A.

L'approvazione del P.E.B.A. sarà effettuata secondo le procedure suggerite dalle Linee Guida Regionali in quanto la procedura e la modalità di adozione e approvazione del PEBA non sono codificate da norme di carattere nazionale o regionale.

Il PEBA è uno strumento di programmazione non assimilabile ad altri piani di settore quindi risulta difficile applicare un iter procedurale già codificato. Nelle linee guida viene suggerito un percorso di approvazione riesca a condividere i contenuti del PEBA nella misura più ampia possibile.

Infatti la fase di adozione e approvazione del PEBA può contribuire alla sensibilizzazione e alla crescita culturale della popolazione verso le tematiche dell'accessibilità. Quindi le linee guida regionali suggeriscono di coinvolgere il Consiglio comunale, in quanto occupa un ruolo di indirizzo e controllo politico-amministrativo e rappresenta tutte le forze politiche elette dalla popolazione

Nelle linee guida, infatti, viene proposta la preventiva adozione in Giunta comunale e la successiva approvazione in Consiglio comunale in modo da assicurare che il Comune prenda atto di quanto elaborato in tema di accessibilità e si impegni politicamente e finanziariamente a intraprendere il percorso indicato per la soluzione delle criticità del proprio territorio.

Dopo l'adozione in Giunta comunale, il PEBA viene depositato presso la sede del Comune restando per trenta giorni a disposizione per la consultazione di chiunque ne abbia interesse. Trascorsi i trenta giorni, utili anche per la formulazione di eventuali osservazioni, il Consiglio comunale decide sulle stesse e approva il PEBA entro i sessanta giorni successivi.

Copia del PEBA approvato è pubblicato sul sito web istituzionale del Comune e viene inviato alla Direzione centrale Infrastrutture e territorio.

Prima di avviare la procedura di adozione e approvazione del PEBA le linee guida regionali raccomandano di presentarlo alla cittadinanza al fine di condividere il percorso di elaborazione e i relativi esiti, inclusa la programmazione degli interventi.

Il PEBA, inoltre, deve essere aggiornato periodicamente:

- verifica periodica dello stato di attuazione delle opere previste;
- revisione delle priorità o delle risorse a disposizione; revisione degli elaborati approvati per sviste o modifica delle soluzioni alle criticità
- proposte, alla luce di nuovi approcci condivisi;
- integrazione del Piano con nuove porzioni di territorio o strutture (valutare se nuovo PEBA)

## 9. ANALISI STATO DI FATTO

Il primo step della fase di analisi del P.E.B.A. ha visto la definizione puntuale, e la relativa mappatura, degli spazi urbani e relativi percorsi pubblici di primario interesse per la collettività. In concerto con gli Uffici e l'Amministrazione Comunale e con le indicazioni del percorso partecipato. Gli spazi e i percorsi pubblici sono stati analizzati con un sopralluogo in loco e attraverso la compilazione di una specifica scheda per il rilievo delle criticità ( di seguito riportata) .

I risultati dell'analisi permette di stabilire le criticità e di possibili interventi da attuare per eliminare le barriere architettoniche.

<b>SCHEDA</b>	<b>Via/piazza</b>
Scheda 1	Piazza XXVI maggio
Scheda 2	via Matteotti
Scheda 3	via Matteotti - biblioteca
Scheda 4	parcheggio biblioteca
Scheda 5	via Imbriani
Scheda 6	via Imbriani-via Matteotti
Scheda 7	via Matteotti
Scheda 8	via Matteotti
Scheda9	via Pozzetto- Cancelleria
Scheda 10	via N Sauro
Scheda11	via N Sauro
Scheda 12	via Riva della Torre
Scheda13	via F Di MAnzano
Scheda14	Piazza S Leopoldo
Scheda 15	via Zorutti
Scheda 16	via Armistizio
Scheda 17	via Armistizio –polo scolastico
Scheda 18	via Armistizio –giardino pubblico
Scheda 19	Cormons SR 356
Scheda 20	parcheggio FFSS
Scheda 21	via DeGasperi-Manzoni
Scheda22	edificio stazione FFSS
Scheda 23	via Einaudi
Scheda 24	via Einaudi-Via della Braida
Scheda25	Via della Braida
Scheda 26	via Venezia Glulia
Scheda 27	parcheggio Coop
Scheda 28	via De Gasperi
Scheda29	via Zorutti
Scheda 30	via Brolo
Scheda 31	via Friuli

Scheda 32	via Friuli
Scheda 33	via Friuli
Scheda 34	via Udine
Scheda 35	via Cumano
Scheda 36	Piazza Libertà
Scheda 37	via Gorizia
Scheda 38	via Gorizia
Scheda 39	Piazza Libertà /Massimiliano
Scheda 40	Piazza Libertà /Massimiliano
Scheda 41	via N Sauro
Scheda42	via N Sauro
Scheda 43	via N Sauro
Scheda 44	via Battisti
Scheda45	via Gorizia giardini della pace
Scheda 46	via Gorizia giardini della pace
Scheda 47	via Friuli
Scheda 48	via Venezia Giulia
Scheda 49	Mte Quarin
Scheda 50	via dante Alighieri
Scheda 51	via Roma polo scolastico
Scheda 52	Borgnano Piazza Repubblica
Scheda 53	Brazzano (giardino pubblico)
Scheda 54	Brazzano ( farmacia)
Scheda 55	Brazzano San Rocco (chiesa)
Scheda 56	Brazzano ( incrocio)
Scheda 57	Brazzano ( scuole)

Esempio di scheda utilizzata per il rilievo delle criticità sul campo

<b>SCHEDA RILIEVO URBANO</b>	<b>1a</b>
<b>AMBITO x</b> Via xx	

Cartografia CTR con segnalazione punto critico

**1. PARCHEGGI**

	<b>c</b>
Stalli riservati	<input checked="" type="checkbox"/>
Dimensione parcheggio	<input type="checkbox"/>
Pavimentazione	<input checked="" type="checkbox"/>
Segnaletica	<input type="checkbox"/>
Distanza da ingresso	<input type="checkbox"/>
Ingresso raggiungibile	<input type="checkbox"/>
Segnalazione (tattile-plantare)	<input checked="" type="checkbox"/>
Note:	

**4. OSTACOLI**

	<b>c</b>
Semafori, pali della luce	<input type="checkbox"/>
Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>
Pozzetti, cordoli, caditoie	<input type="checkbox"/>
Pensiline, tende da sole	<input type="checkbox"/>
Portarifiuti/cassonetti	<input type="checkbox"/>
Arredo urbano	<input type="checkbox"/>
Segnalazione (tattile-plantare)	<input type="checkbox"/>
Note	

**2. PERCORSI**

	<b>c</b>
Larghezza	<input type="checkbox"/>
Pendenza	<input checked="" type="checkbox"/>
Raccordo dislivelli	<input type="checkbox"/>
Pavimentazione	<input checked="" type="checkbox"/>
Aree sosta	<input type="checkbox"/>
Fermate TPL	<input type="checkbox"/>
Segnalazione (tattile-plantarea)	<input checked="" type="checkbox"/>
Note	

**5. PASSAGGI PEDONALI**

	<b>c</b>
Illuminazione	<input type="checkbox"/>
Raccordo livelli	<input type="checkbox"/>
Isola salvagente	<input type="checkbox"/>
Pavimentazione	<input type="checkbox"/>
Segnalazione (tattile-plantare)	<input type="checkbox"/>
Note	

**3. DISLIVELLI**

	<b>c</b>
Rampe	<input type="checkbox"/>
Gradini	<input type="checkbox"/>
A raso	<input type="checkbox"/>
Forti dislivelli	<input type="checkbox"/>
Segnalazione (tattile-plantare)	<input checked="" type="checkbox"/>
Note	

**GIARDINO PUBBLICO/AREE PUBBLICHE**

	<b>c</b>
Dislivello percorso	<input type="checkbox"/>
Aree sosta	<input type="checkbox"/>
Giochi per bambini	<input type="checkbox"/>
Panchine	<input type="checkbox"/>
Cartellonistica	<input type="checkbox"/>
Segnalazione (tattile-plantare)	<input type="checkbox"/>
Note	

**DESCRIZIONE**

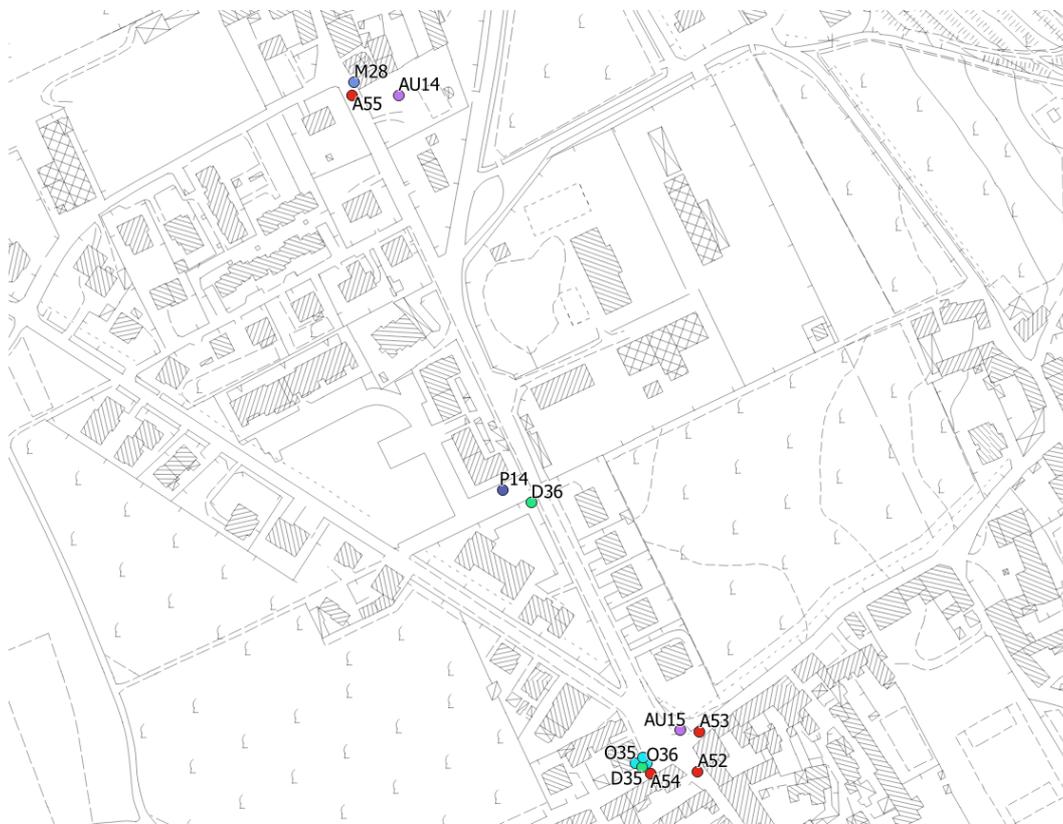
--

**ULTERIORI INFORMAZIONI**

--

--

Dal rilievo è stata realizzata anche una mappa delle criticità allegata alla documentazione del Piano. Si riprovano gli estratti dalla tavola riguardante la mappatura delle criticità.



**Brazzano**



**Borgnano**



**Cormons capoluogo**

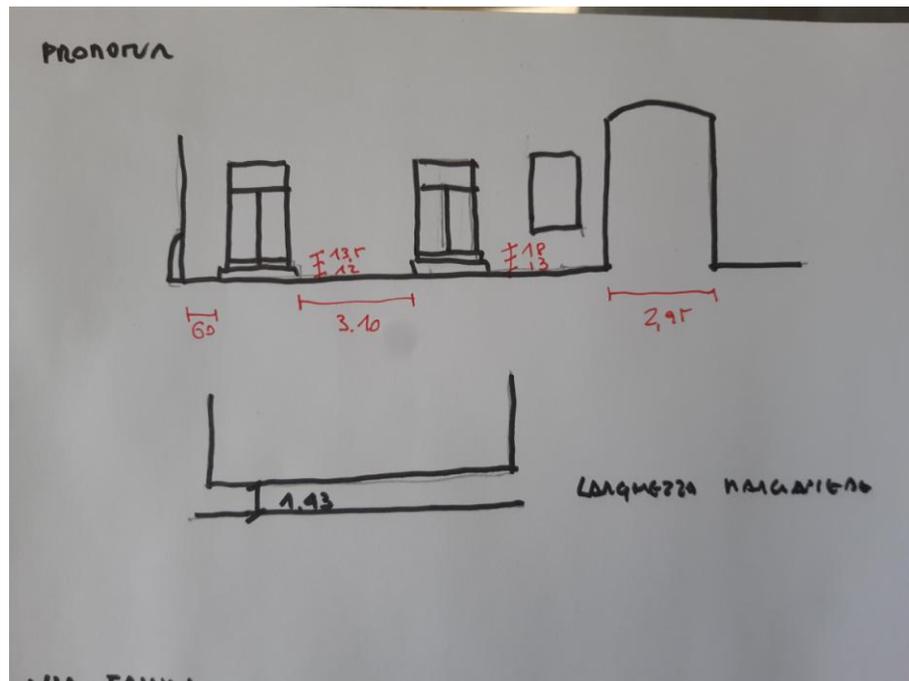


**Monte Quarin**

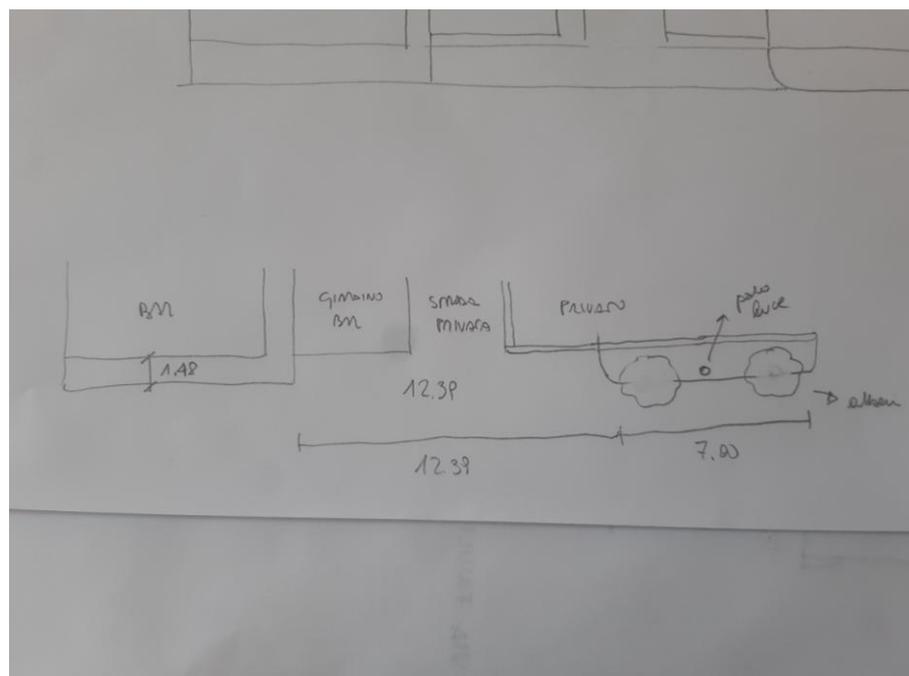
### Schizzi rilievo

Il rilievo sul campo ha permesso di raccogliere i dati relativi agli spazi aperti pubblici e agli itinerari e di organizzarli nelle schede di analisi delle criticità precedentemente riportate. Di seguito, alcuni schizzi di rilievo sul campo con le misure

Piazza XXVI maggio



Via Friuli



Inoltre, Per il sopralluogo di rilievo sono state, quindi, predisposte delle apposite schede, strutturate in modo da fornire una lettura immediata dello stato di fatto. <sup>[L]</sup><sub>[SEPP]</sub> Nelle schede vengono analizzati gli ambiti presi in esame individuando la presenza di barriere architettoniche attraverso un elenco di domande puntuali a risposta sintetica (c= critico; nc= non critico), una descrizione generale dell'area oggetto di analisi e la corrispondente documentazione fotografica.

La schedatura di sintesi illustra il grado di accessibilità sulla base di alcune macro-categorie d'indagine che fanno riferimento ai seguenti aspetti:

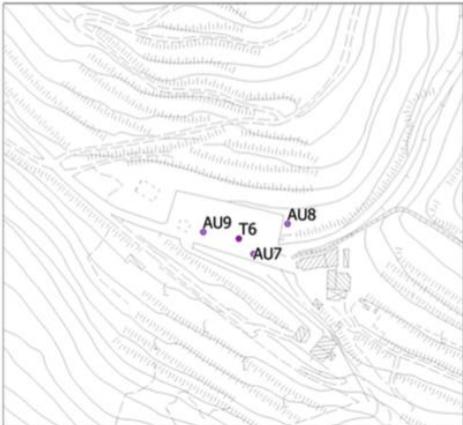
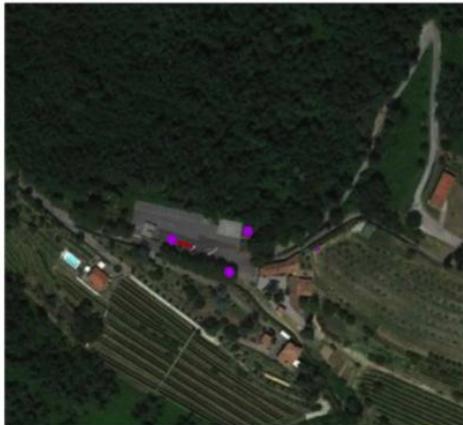
- parcheggi per disabili (dimensione, pavimentazione...)
- ostacoli (segnaletica verticale, cassonetti rifiuti...)
- percorsi di accesso all'edificio principale e/o al parcheggio (larghezza, pendenza, segnaletica tattile e/o sonora...)
- passaggi pedonali (raccordo strada-marciapiede, segnalazione tattile e/o sonora) <sup>[L]</sup><sub>[SEPP]</sub>
- dislivelli (rampe, gradini, a raso...)
- giardino pubblico/piazza (pavimentazione, arredo urbano, giochi..)

Quindi, la scelta dei percorsi/aree da rilevare e/o destinare ad interventi per l'eliminazione delle barriere architettoniche è stata effettuata considerando diversi parametri tra i quali anche le indicazioni di seguito riportate, fornite dai cittadini durante le riunioni pubbliche:

Nelle schede di analisi definitive sono riportati i dati sintetici quali:

- il codice identificativo dell'area/itinerario rilevato e la sua denominazione
- la localizzazione della criticità
- la tipologia della barriera architettonica rilevata
- una foto significativa dell'ambito
- la descrizione della criticità
- la possibile soluzione progettuale

### Scheda tipo

Comune di Cormons - Gorizia		Gruppo di progettazione : Ermo Taverna architetto - progettista incaricato Filippo Cognigni architetto		cod. 50	analisi stato di fatto
<b>1. PARCHEGGI</b> Stalli riservati <input type="checkbox"/> Dimensione parcheggio <input type="checkbox"/> Pavimentazione <input type="checkbox"/> Illuminazione <input type="checkbox"/> Segnaletica <input type="checkbox"/> RacCORDO dislivelli <input type="checkbox"/> Segnalazione (tattile e/o sonora) <input type="checkbox"/>	<b>2. OSTACOLI</b> Semafori, pali della luce <input type="checkbox"/> Segnaletica verticale <input type="checkbox"/> Pozzetti, cordoli, caditoie <input type="checkbox"/> Pensiline, tende da sole <input type="checkbox"/> Portarifiuti/cassonetti <input type="checkbox"/> Arredo urbano <input type="checkbox"/> Alberi/aiuola <input type="checkbox"/> Segnalazione (tattile e/o sonora) <input type="checkbox"/>	<b>3. MARCIAPIEDE</b> Larghezza <input type="checkbox"/> Pendenza <input type="checkbox"/> RacCORDO dislivelli <input type="checkbox"/> Pavimentazione <input type="checkbox"/> Illuminazione <input type="checkbox"/> Passo carraio <input type="checkbox"/> Segnalazione (tattile e/o sonora) <input type="checkbox"/>	<b>4. PASSAGGI PEDONALI</b> Illuminazione <input type="checkbox"/> RacCORDO livelli <input checked="" type="checkbox"/> Isola salvagente <input type="checkbox"/> Pavimentazione <input type="checkbox"/> Segnalazione (tattile e/o sonora) <input checked="" type="checkbox"/>	<b>5. DISLIVELLI</b> Rampe <input type="checkbox"/> Gradini <input type="checkbox"/> A raso <input type="checkbox"/> Forti dislivelli <input type="checkbox"/> Segnalazione (tattile e/o sonora) <input type="checkbox"/>	<b>6. GIARDINO PUBBLICO/PIAZZA</b> Dislivello percorso <input type="checkbox"/> Pavimentazione area/percorso <input type="checkbox"/> Illuminazione <input type="checkbox"/> Aree sosta <input type="checkbox"/> Giochi per bambini <input type="checkbox"/> Panchine <input type="checkbox"/> Cartellonistica <input type="checkbox"/> Segnalazione (tattile e/o sonora) <input type="checkbox"/>
				<b>LEGENDA</b> - - - - - realizzazione/ottimizzazione marciapiede - - - - - realizzazione/ottimizzazione passo carraio - - - - - realizzazione sistema LOGES - - - - - realizzazione/ottimizzazione attraversamento pedonale - - - - - eliminazione gradino - - - - - rimozione ostacolo (passerotto rifiuti, segnaletica verticale etc.) - - - - - realizzazione/ottimizzazione parcheggio non conforme - - - - - sostituzione arredo urbano (giochi cartellonistica-panchine etc.)	
		<b>LEGENDA</b> criticità ● attraversamento pedonale ● dislivello ● marciapiede ● tattilo-sonoro ● ostacolo ● parcheggio ● arredo urbano		<b>DESCRIZIONE</b> L'area parcheggio/osta del M.te Quarin presenta criticità dovute all'arredo urbano utilizzato per le aree di sosta e per il belvedere. Infatti i punti di vista presentano uno scialcio difficilmente valicabile e non è previsto spazio per l'affiancamento di una sedia a ruote e/o un passeggino. Anche l'area sosta attrezzata presenta le stesse problematiche, la struttura del tavolino non permette l'inserimento di una sedia a ruote e/o passeggino.	
monte Quarin - parcheggio				TRATTO 1	
				AMBITO 14	

Attraverso i sopralluoghi e la compilazione delle schede, è stato possibile valutare puntualmente tutti gli "elementi" indagati così da rilevare per ognuno la presenza di criticità relativamente alla loro accessibilità.

Dalla lettura delle analisi e delle valutazioni, riportate nelle precedenti tabelle, emergono sinteticamente quali sono le principali barriere rilevate:

Ostacoli, per esempio, la collocazione temporanea dei bidoncini della spazzatura, fioriere o gradini di accesso alle abitazioni che riducono lo spazio lungo i marciapiedi

Attraversamenti pedonali, mancanza di sicurezza dei pedoni, attraversamenti non conformi,

Marciapiedi, sezione ridotta e alcune strade senza percorsi pedonali o con percorsi interrotti oppure stato di degrado della pavimentazione di marciapiedi;

Dislivelli, presenza di attraversamenti pedonali privi di abbassamento del marciapiede o di una rampa di pendenza adeguata,

Parcheggi, assenza di stalli riservati, oppure non localizzati in modo adeguato ( con ostacoli, con dimensioni non congrue , senza cartellonistica verticale etc..)

Segnalazioni tattili-plantari, assenza di segnalazioni che rendono inattuabile l'attraversamento degli ipovedenti

Arredo urbano, cartellonistica non facilmente leggibile, panchine non utilizzabili da tutti, area giochi non inclusive.

## 10. Sinergie con altri programmi comunali

Come suggerito nelle linee guida alla redazione del PEBA, l'analisi effettuata sugli spazi aperti pubblici ha tenuto in considerazione anche "gli interventi a favore dell'accessibilità attuati in occasione di progetti recenti e di quelli già programmati dal Comune.

Si riporta una tabella con i principali interventi programmati:

<b>Progetti in programma</b>
Piazza Libertà sistemazione pavimentazioni
Borgnano incrocio
Via Capriva sistemazione strada e parcheggio
Via Madonnina parcheggio
Caserma Amadio riqualificazione dell'intero ambito
Via Foro Boario sistemazione marciapiedi
Via Battisti sistemazione marciapiedi
Via Gramsci sistemazione marciapiedi
Via Verdi sistemazione
Via Brazzano sistemazione
Parcheggio teatro comunale
Rampa ingresso Promotour FVG

Il P.E.B.A., in questo senso, si configura come uno strumento per far in modo che gli spazi pubblici vengano sempre progettati con l'attenzione alle utenze deboli, infatti, dev'essere predisposto un quadro omogeneo di azioni tra loro integrate che consenta non solo di creare degli spazi accessibili, bensì di collegare spazi e contesti razionalizzando le risorse e perseguendo l'ideale di praticabilità, intesa come comfort ambientale.

## 11. PROGETTO

Alla fase di analisi segue la fase progettuale che si conforma alle Linee guida per l'elaborazione del PEBA emanate nel Giugno del 2020 dalla Regione FVG in collaborazione con il CRIBA FVG.

La parte che riguarda le schede progettuali si concretizza nella definizione degli interventi necessari all'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici e degli spazi urbani e nella stima dei costi necessari per attuare gli interventi rivolti a determinare una condizione generale di accessibilità e fruizione dei siti analizzati

Le soluzioni progettuali elaborate derivano, oltre che dall'analisi, dalle valutazioni relative al grado di fattibilità, alla compatibilità degli interventi con il territorio circostante e alle esigenze dei cittadini che fruiranno dello spazio . Infatti, gli interventi sono stati progettati cercando di non modificare sostanzialmente l'organizzazione degli spazi urbani, fornendo soluzioni "facilmente" realizzabili e contenute nei costi.

Ogni criticità rilevata in fase di analisi è generalmente corredata dalla soluzione progettuale, tranne dove le criticità emerse non hanno potuto trovare soluzione per le oggettive difficoltà riscontrate dovute alla morfologie dei luoghi o a scelte concordate con l'Amministrazione

Le schede progettuali di seguito allegate, quindi, si riferiscono alle situazioni urbane effettivamente risolvibili e fanno riferimento alla scheda di analisi per ambito di indagine e classificazione numerica, in modo che la corrispondenza sia univoca.

In sintesi, le criticità rilevate che richiedono di essere risolte per consentire l'accessibilità in autonomia delle parti di territorio comunale individuate riguardano:

- le condizioni di accessibilità e sicurezza dei percorsi
- gli attraversamenti pedonali
- lo stato di manutenzione e le discontinuità nella pavimentazione l'assenza o presenza di un percorso pedonale
- la presenza o meno di arredo urbano conforme
- la presenza di parcheggi facilmente utilizzabili da persone con disabilità

Il PEBA prevede interventi puntuali e di miglioramento della situazione esistente tali da consentire un'economia della spesa e un'esecuzione in tempi brevi. La segnaletica tattile introdotta per le persone non vedenti, in presenza di incroci particolarmente pericolosi o su incroci a raso con la carreggiata stradale, è stata applicata in modo controllato per evitare ridondanze ed eventuali equivoche interpretazioni da parte delle persone non vedenti.

Le schede proposte sono organizzate secondo i seguenti criteri:

- breve descrizione dell'intervento
- schema grafico esplicativo
- preventivo (dimensionamento di riferimento metri lineari, metri quadrati, numero di oggetti, ecc. – costi e totale del singolo intervento )
- priorità

## Scheda tipo

<b>Comune di Cormons - Gorizia</b>		<b>Gruppo di progettazione :</b> Elena Tavina architetto - progettista incaricato Filippo Cargnello architetto	<b>cod. 02</b>	<b>stato di progetto</b>
<b>SCHEMI GRAFICI</b>		<b>COMPUTO METICO ESTIMATIVO</b>		
		<p>D1</p> <p><b>REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE</b>          Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura. Anche in presenza d'acqua (drante d'acqua fino a 20 cm) per posa nuove cordonate. Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero per realizzazione nuovo marciapiede pedonale. Pozzetti prefabbricati in c/a per raccolta e ispezione. Dimensioni interne 40x40x40 cm. Riparti in materiale misto di cava. Massetto in c/a. Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FE844K). Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in c/a vibrocompresse. Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm - fino a 1500 mq  <b>TOTALE 16.033,94</b></p> <p><b>ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LVE COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE</b>          Demolizione marciapiede in c/a leggermente armato con recupero cordolo/cordonata. Rilascimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo. Cordolo in cemento precompresso. Fornitura e posa di segnali tattili piantari Loges in agglomerato cementizio spessore 33,5 cm. Comprensivo di trasporto. Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali. Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera  <b>TOTALE 1.291,00</b></p> <p><b>TOTALE 17.324,94</b></p> <p>Priorità alta in quanto opera necessaria al Servizio pubblico</p>		
<b>CRITICITA'</b> Attraversamento pedonale non presente	<b>CRITICITA'</b> Marciaiede non presente			
<b>SOLUZIONE PROGETTUALE</b> Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede, posa di segnaletica tattilo / piantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.	<b>SOLUZIONE PROGETTUALE</b> Realizzazione di marciapiede a raso, larghezza 150 cm, senza discontinuità con le pavimentazioni adiacenti. Costruzione di nuova aiuola verde con eventuale alberatura.			
		<b>via de Gasperi - via Manzoni</b>		<b>AMBITO 01</b>
		<b>TRATTO 1</b>		

## Soluzioni progettuali

<b>PERCORSI MARCIAPIEDI</b>	<b>SOLUZIONE PROGETTUALE</b>
Pavimentazione non complanare per: sconnessioni / deformazioni / rotture	Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LOGES
Pavimentazione di ciottoli in centro storico	Realizzazione di 2 fasce di materiale idoneo ad interasse (70-80 cm) per consentire il movimento delle sedia a ruote
Percorso con gradino (dislivello superiore a 2,5 cm)	Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti.
	Demolizione del marciapiede e realizzazione rampa in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità).
Segnaletica tattilo-plantare per orientamento non presente	Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LOGES" " realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza modulo 60 cm.
Percorso o marciapiede non presente	Realizzazione e accordo dei tratti di percorso o marciapiede interrotti mediante prolungamento della pavimentazione, ricostruzione a raso e senza discontinuità delle pavimentazioni adiacenti, realizzazione di eventuali rampe di raccordo alla sede stradale laterali al percorso, incluse demolizioni. Larghezza min 150 cm.
Percorso o marciapiede non presente	Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Percorso con criticità dovute a passo carraio	Rifacimento del tratto di percorso passo carraio mediante realizzazione di marciapiede in continuità con i tratti adiacenti ed in medesimo materiale, costruzione, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls
<b>ATTRAVERSAMENTI PEDONALI</b>	<b>SOLUZIONE PROGETTUALE</b>
Attraversamento pedonale non presente	Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede , posa di

	segnaletica tattilo-plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.
Segnaletica tattilo-plantare per attraversamento non congruo	Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LOGES" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
<b>DISLIVELLI</b>	<b>SOLUZIONE PROGETTUALE</b>
Scalinata Rampa non presente	Realizzazione di rampa in cls con finitura antisdrucchiolo, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Breve rampa di raccordo con pendenza	Rifacimento, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Rampa gradino accesso	Per superamento gradini delle soglie ingresso all'ufficio Promotur fornitura rampa rimovibile
<b>PASSI CARRAI</b>	<b>SOLUZIONE PROGETTUALE</b>
Percorso con pendenze dovute a passo carraio	Rifacimento del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio mediante realizzazione di marciapiede in continuità con i tratti adiacenti ed in medesimo materiale
<b>PARCHEGGI RISERVATI</b>	<b>SOLUZIONE PROGETTUALE</b>
Parcheggio riservato non presente	Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica verticale ed orizzontale come da prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, collegamento al percorso pedonale a raso o mediante breve rampa di raccordo. Dimensioni minime 320x500 cm.
Parcheggio riservato non conforme	Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallo con dimensioni non inferiori a 320x500 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente. collegamento al percorso pedonale a raso o mediante breve rampa di raccordo
<b>OSTACOLI</b>	<b>SOLUZIONE PROGETTUALE</b>
Caditoia o griglia non conforme per fori: non	Rimozione della caditoia o della griglia e sostituzione con altra avente fori non attraversabili da una sfera di diametro

trasversali / attraversabili da sfera di 2 cm	di 2 cm e posti trasversalmente al senso di marcia.
Ostacolo costituito da aiuola albero	Fornitura e posa in opera di grigliati in ghisa per alberi, per l'ossigenazione dell'apparato radicale delle piante in aree con qualsiasi pavimentazione; di forme varie (quadrata, rettangolare, ovale), con struttura esterna e foro interno variabili
Ostacolo costituito da elemento mobile	Attivazione di una procedura di comunicazione al proprietario per sollecitare la rimozione e lo spostamento della cartellonistica o delle sedie/tavolini d'ostacolo al passaggio, rastrelleira biciclette
Ostacolo costituito da elemento impiantistico	Verificare con l'ente proprietario e/o con il gestore la possibilità di procedere all'eliminazione o allo spostamento dell'elemento impiantistico in posizione esterna al percorso pedonale.
Ostacolo costituito da palo di segnaletica verticale	Rimozione del palo di segnaletica verticale e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato
Ostacolo costituito da cassonetto portarifiuti - farmaci	Rimozione del contenitore portarifiuti e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato  Spostamento del cassonetto o del gruppo di cassonetti in altro sito, in posizione esterna ai percorsi pedonali e tale da garantire il conferimento dei rifiuti in modo agevole e sicuro, da identificarsi a cura degli uffici preposti.
Ostacolo costituito da arredo urbano ancorato (cestino, panchina, paletto, cassetta postale, salva pedone ecc.)	Rimozione dell'elemento che costituisce ostacolo, inclusi ripristini.
Ostacolo costituito da non rimovibile (palo per illuminazione pubblica)	Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 100 cm

ARREDO URBANO	SOLUZIONE PROGETTUALE
Cartellonistica informativa	Fornitura e messa in opera di mappa tattile costituita da una lastra laminata in materiale acrilico, in alluminio, con relativo leggio a pavimento.
Panchine	Sostituzione con panchine universal design
Area sosta parco	Realizzazione di aree di sosta opportunamente dimensionate con pavimentazione non sdrucciolevole e sostituzione panchine
Aree sosta Mte Quarin	Realizzazione di aree di sosta opportunamente dimensionate con pavimentazione non sdrucciolevole e sostituzione panchine e tavolo dell'area pic-nic
Giochi parco	Realizzazione di un'area giochi inclusiva: sostituzione giochi, realizzazione di spazi con pavimentazioni compatte

### Esempi progettuali (tratti dal web)



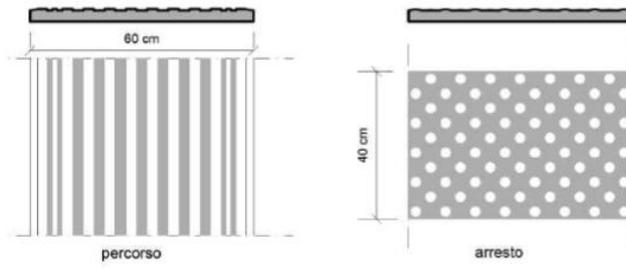
### IMMAGINI



Fondo pavimentazione in misto ghiaio



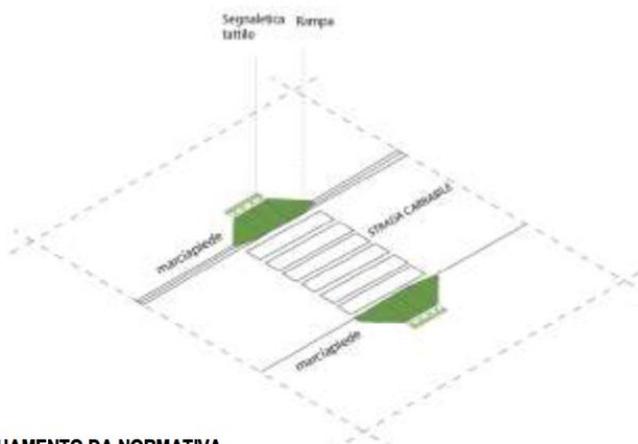
Area giochi bimbi - particolare pavimentazione



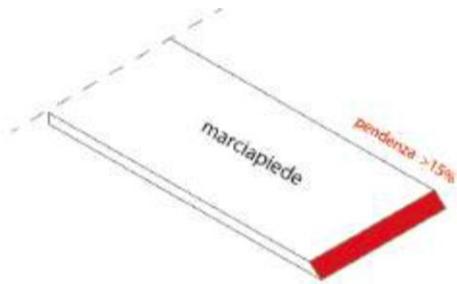
1 - direzione rettilinea    2 - arresto pericolo  
3 - svolta ad angolo    4 - incrocio



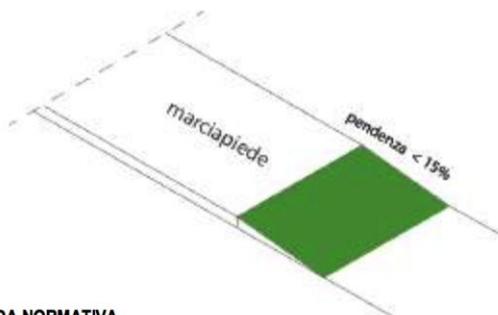
**STATO DI FATTO**



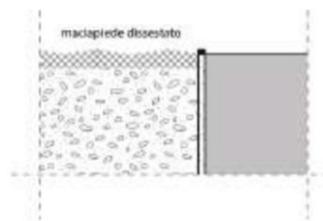
**ADEGUAMENTO DA NORMATIVA**



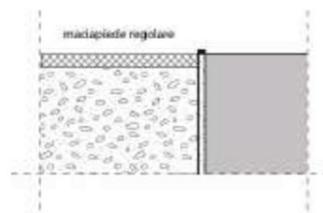
**STATO DI FATTO**



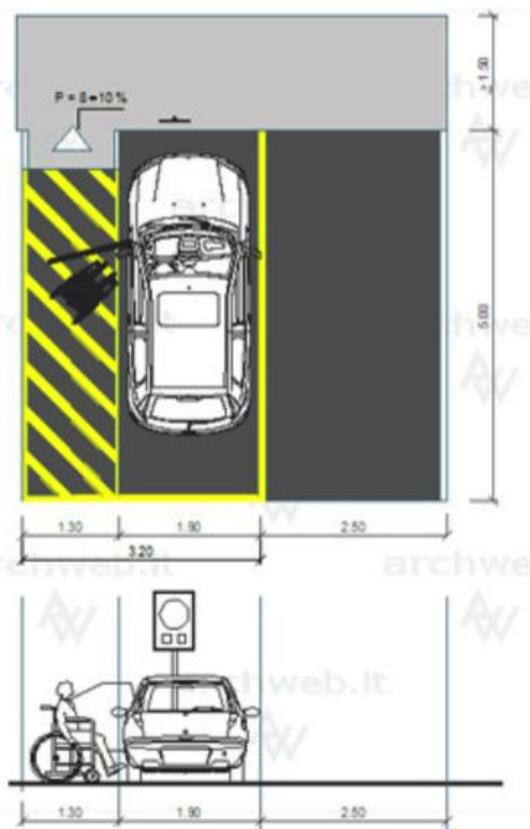
**ADEGUAMENTO DA NORMATIVA**



**STATO DI FATTO**



**ADEGUAMENTO DA NORMATIVA**



Uso corretto del grigliato



Acciottolato e fasce di percorrenza

Il costo degli interventi comprende la fornitura e la messa in opera, senza il costo dell'IVA e degli eventuali oneri organizzativi, di progettazione, di gestione sicurezza, di controllo e direzione lavori, che potranno eventualmente essere compresi nell'attività dell'amministrazione qualora gli interventi siano gestiti dall'ufficio tecnico comunale. L'importo degli interventi è stato definito sulla base di un computo e con i prezzi del Prezzario Regionale FVG 2021. Le voci non disponibili nel Prezzario sono state ricavate dalla raccolta di preventivi aggiornati per interventi specifici, predisponendo una descrizione tecnica e un calcolo sommario del costo dell'opera (esclusa IVA, spese tecniche, allacciamenti, espropri, oneri aggiuntivi per la sicurezza e altri costi non a base d'asta). Essendo stato adottato, in corso d'opera, il nuovo prezzario regionale (2022), i totali dei singoli interventi previsti dal PEBA sono stati revisionati con un aumento stimato del 20% per adeguare i computi alla compensazione dei rincari dei materiali.

Il PEBA è un piano programmatico definito sulla base delle criticità e priorità emerse in materia di accessibilità e mobilità delle persone disabili e più vulnerabili (anziani, bambini, ecc.), pertanto richiede monitoraggio ed aggiornamento sulla base di più fattori: gli interventi effettuati, le esigenze sociali, le normative in materia d'accessibilità. Le criticità rilevate potranno essere risolte mediante

lavori di manutenzione realizzati direttamente dal comune oppure previa approvazione di progetti esecutivi.

## 12 PROGRAMMAZIONE

La terza fase della redazione del Piano prevede la programmazione temporale degli interventi individuati in base alla loro fattibilità e alla disponibilità economica dell'Amministrazione comunale. Il Pebi definisce anche i criteri di scelta per l'individuazione delle priorità di intervento sulle criticità rilevate: a ciascuna delle criticità rilevate a Cormons è stata attribuita una priorità

alta	red
media	yellow
bassa	green

La costruzione di questo indice di priorità è stata effettuata facendo sintesi di tre ordini di valutazioni indipendenti:

- esiti del percorso di partecipazione
- strategie/indirizzi dell'Amministrazione
- gravità della situazione rilevata ( grado di accessibilità)

Dal punto di vista puramente teorico, gli interventi possono essere attuati anche in condizione di contemporaneità. All'atto pratico, tale contemporaneità non per diversi motivi a partire dalla disponibilità finanziaria, per arrivare a situazioni in cui molti interventi possono essere attuati all'interno di attività più complessive di ristrutturazione edilizia e/o urbana: l'abbattimento delle barriere architettoniche è da considerarsi già come un requisito di ogni progettazione.

Nel confronto di collaborazione con gli Uffici Tecnici Comunali, ricercando delle modalità attuative eque ed attuabili, è stato elaborato il seguente schema orientativo che rende ulteriormente concreta l'organizzazione dei singoli interventi.

Partendo dalle risorse finanziarie del Comune di Cormons e dagli obiettivi generali di programmazione delle opere pubbliche, per ogni singolo anno verrà determinato l'ammontare da destinarsi agli interventi di abbattimento delle barriere architettoniche. Tale somma è destinata ad essere variabile di anno in anno per dinamiche contabili ordinarie del bilancio comunale che deve tener conto di situazioni ordinarie e straordinarie non prevedibili con anticipo.

- Eliminazione delle barriere architettoniche relativamente a siti ad alta priorità, 50% delle risorse;
- Eliminazione delle barriere architettoniche relativamente a siti di media priorità, 30% delle

risorse;

- Eliminazione delle barriere architettoniche in siti di bassa priorità 20% delle risorse;

Questo tipo di redistribuzione delle risorse è volta a rendere attuabili tutti i progetti con tempi adeguati, essa potrà essere modulata nel tempo al variare delle quantità delle singole categorie rappresentate.

Alcuni indicatori più sensibili nella valutazione della qualità della vita dei cittadini sono quelli relativi alla mobilità nei contesti urbani e l'accessibilità agli edifici pubblici, ovvero attraverso la percezione del livello di fruibilità in condizioni di autonomia e sicurezza della città, delle sue strutture edilizie e dei percorsi esterni. Detta fruibilità purtroppo molto spesso non è garantita a causa della presenza di elementi che ostacolano percorsi o che non raccordano adeguatamente, sia in orizzontale che in verticale, accessi e superfici ad uso pubblico, ovvero quelle che comunemente vengono definite barriere architettoniche, che non riguardano solo i soggetti con impedite capacità motorie, ma anche quei casi di carattere temporaneo che non consentono una mobilità libera da accessori. Ogni anno gli Enti Pubblici finanziano opere di per le manutenzioni stradali, per i lavori di sistemazione dell'arredo urbano, per le ristrutturazioni di edifici pubblici, con adeguamento delle strutture alle normative vigenti in materia di sicurezza, prevenzione incendi oltre che per la manutenzione ordinaria, ma sporadicamente tali interventi sono finalizzati anche all'abbattimento delle barriere architettoniche. Lo strumento previsto dalla Legge Italiana che consente una definizione e una programmazione di questi interventi è il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA): esso prevede l'analisi della situazione dell'accessibilità a livello edilizio ed urbano, con il rilievo delle barriere presenti negli edifici e percorsi urbani, l'individuazione delle possibili soluzioni con stima di massima dei costi.

### 13. ACCESSIBILITA'

La finalità primaria dovrebbe essere di rendere totalmente accessibile a tutti ogni percorso di ogni città: chiunque, indipendentemente dalle sue condizioni fisiche, economiche e mentali, dovrebbe potersi muovere in maniera libera, protetta e sicura all'interno di una città.

Ma, a causa sia dei costi sia, spesso, della conformazione morfologica di molte città italiane, questo obiettivo non sempre è raggiungibile, sarebbe però necessario che ogni città riuscisse a dotarsi di una rete di percorsi protetti che quantomeno metta in connessione i suoi principali luoghi e servizi.

L'analisi sull'accessibilità viene, quindi, esplicitata attraverso una mappa di dettaglio che attribuisce una valutazione del livello di accessibilità: buona, limitata o nulla, in base al rispetto o meno dei parametri prima citati e delle relative combinazioni

Accessibilità nulla	impossibilità di fruizione, per esempio tratto di marciapiede fortemente dissestato attraversamento con scalino superiore a 2,5cm, un ostacolo che riduce la larghezza a meno di 90 cm	
Accessibilità limitata	fruizione scomoda, pericolosa, o con basso livello di autonomia per alcune persone, elevata pendenza trasversale, assenza di segnalazioni tattili sugli attraversamenti pedonali, dislivello minore di 2,5 cm ma superiore a 1cm,	
Accessibilità buona	fruizione agevole per la maggior parte delle persone, marciapiede con larghezza e inclinazioni adeguate, altezza dalla sede stradale non superiore a 15cm, assenza di ostacoli che riducono a meno di 90cm il passaggio, superficie in buono stato, presenza di adeguati accorgimenti per non vedenti e ipovedenti.	

L'accessibilità urbana ha come finalità principale l'incremento del comfort dello spazio urbano per tutti i cittadini, questo obiettivo si concretizza attraverso l'eliminazione e riduzione degli ostacoli, delle fonti di pericolo e delle situazioni di affaticamento o di disagio.

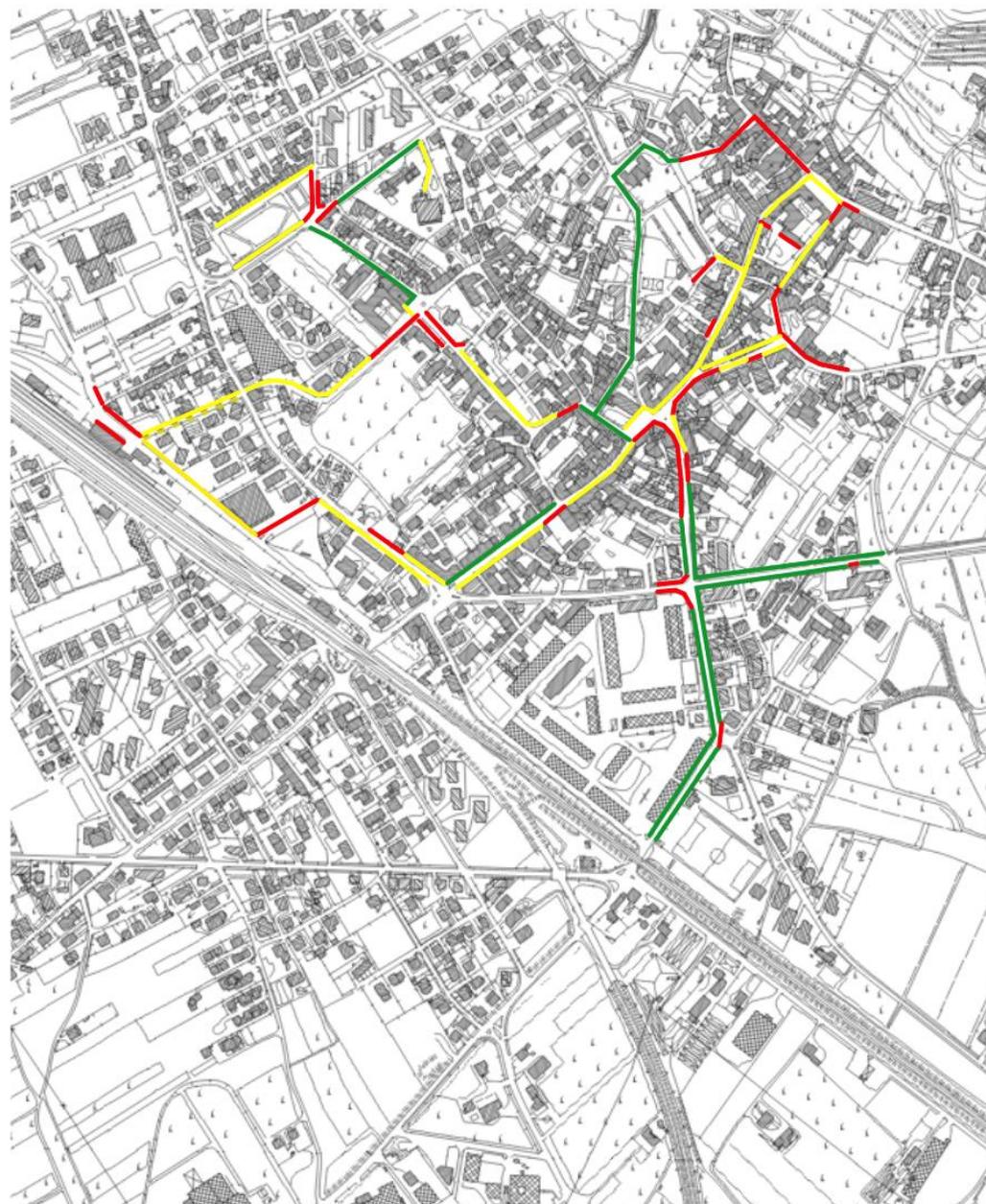
Tuttavia, per le caratteristiche morfologiche del centro storico di Cormons, l'attuazione di alcune delle previsioni progettuali terrà conto della impossibilità, per alcuni "oggetti urbani", di una soluzione al problema, per l'importanza culturale-artistico-architettonica di alcuni edifici o luoghi.

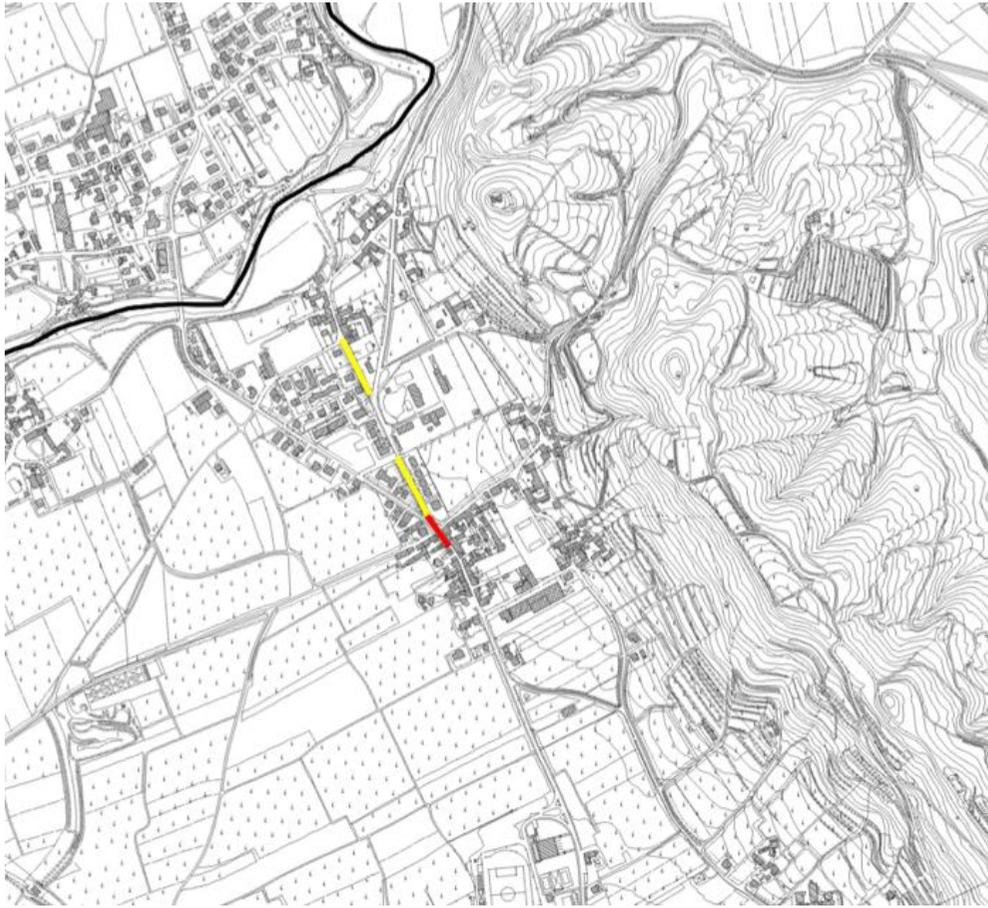
In generale lo spazio pubblico è stato considerato nel complesso accessibile in quanto è stato rilevato che esistono alcune parti di percorso non conformi oppure che necessitano di adeguamenti per arrivare all'accessibilità. Quindi, l'Amministrazione comunale dovrà programmare, nel piano triennale delle opere pubbliche, gli interventi necessari per portare il giudizio da parzialmente accessibile ad accessibile.

Di seguito si riporta l'estratto della Mappa dell'accessibilità.

mapa dell'accessibilità

- accessibilità nulla
- accessibilità limitata
- accessibilità buona





Brazzano



Borgnano

Di seguito si riporta il computo relativo ai costi per le criticità risolvibili: le schede riportano una numerazione univoca che corrisponde alle schede di analisi e progettuali e la descrizione dell'intervento con il relativo costo per fornitura e messa in opera. L'importo degli interventi è stato definito sulla base di un computo e con i prezzi del Prezzario Regionale FVG 2021 aggiornati con un aumento del 20% per adeguarsi al nuovo prezzario 2022. Le voci non disponibili nel Prezzario sono state ricavate dalla raccolta di preventivi aggiornati per interventi specifici.

Il totale complessivo degli interventi è risultato di **497.106,00 euro**.

Ad ogni modo le stime riguardanti gli interventi dovranno essere riviste nelle fasi propedeutiche alla realizzazione delle opere in modo da poter disporre di un quadro economico di spesa conforme. Sarà cura dei progettisti delle successive fasi progettuali provvedere alla stima economica più precisa tenendo conto anche delle spese tecniche, degli oneri della sicurezza, espropri, imprevisti, etc...

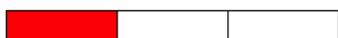
## SCHEDA 1

### ARREDO URBANO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
4	NP	Fornitura e messa in opera mappa tattile	cad	2	2.172,00	2 172,00
		<b>TOTALE</b>				2.172,00
		Aumento del 20%				<b>2.606,50</b>

**TOTALE 2.606,50 euro**

### PRIORITA'



Priorità alta per rendere fruibile un servizio pubblico

## SCHEDA 2

### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10

7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

TOTALE 1.549,20

**PRIORITA'**



Priorità media

**SCHEDA 3  
SEGNALETICA PER ORIENTAMENTO SCALINATA**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	17,5	98,00	1715,00
2	43.1.EQ4.01	Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM I32,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.	m2	17,5	11,54	133,20
		<b>TOTALE</b>				<b>1.848,20</b>
		Aumento del 20%				<b>2.217,90</b>

TOTALE 2.217,90euro



Priorità alta per rendere fruibile un servizio pubblico

**SCHEDA 4**

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE  
ESISTENTE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con	m2	9,15	12,72	116,40

		recupero cordolo/cordonata				
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

**TOTALE 1.549,20euro**

**PRIORITA'**



Priorità media

## SCHEDA 5

### SEGNALI TATTILI PER ORIENTAMENTO SU PERCORSO E SCALINATA BIBLIOTECA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	17,5	98,00	1715,00
2	43.1.EQ4.01	Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM	m2	17,5	11,54	133,20

		l32,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.				
		<b>TOTALE</b>				<b>1.848,20</b>
		Aumento del 20%				<b>2.217,90</b>

**TOTALE 2.217,90euro**



Priorità alta in quanto la biblioteca è un servizio per tutti i cittadini

## SCHEDA 6

### PARCHEGGIO ( 2 stalli riservati)

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	. Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
2	NP	Verniciatura simboli	cad	1	270,00	270,00
3	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnael verticale	cad	1	165,27	165,27
		<b>TOTALE</b>				<b>480,27</b>
		Aumento del 20%				<b>500,00</b>
						<b>1.000,00</b>

**TOTALE 1.000,00**

### SISTEMAZIONE RAMPA ACCESSO BIBLIOTECA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	D.01.52	Demolizione muretto e ricostruzione	m	1	23,04	23,04
2	NP	Rifacimento rampa di accesso (FORNITURA E POSA)	A corpo	1	2.200,00	2.200,00
		<b>TOTALE</b>				<b>2.223,04</b>

		Aumento del 20%				<b>2.667,70</b>
--	--	-----------------	--	--	--	-----------------

#### RIMOZIONE OSTACOLO SU PASSAGGIO PEDONALE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rimozione ostacolo	A corpo	1	250,00	250,00
		<b>TOTALE</b>				<b>250,00</b>
		Aumento del 20%				<b>300,00</b>

**TOTALE 3.967,70euro**

#### PRIORITA'



Priorità alta per rendere fruibile un servizio pubblico

#### SCHEDA 7

#### SEGNALETICA PER ORIENTAMENTO RAMPA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	1,32	98,00	129,36
2	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata	m	1,50	12,72	19,00
3	43.1.EQ4.01	Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM I32,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.	m2	1,50	11,54	17,30
		<b>TOTALE</b>				<b>165,67</b>
		Aumento del 20%				<b>198,80</b>

#### SISTEMAZIONE n 5 PASSO CARRAIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato	m2	9,15	12,72	116,40

2	40.3.EQ4.01	Marciapiedi ed accessi carrai in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,10	23,51	143,40
		<b>TOTALE</b>				585,17
		Aumento del 20%				<b>702,20</b>
						<b>3.511,00</b>

**TOTALE 3.710,00 euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta

#### SCHEDA 8

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2

6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>
Aumento del 20%						<b>1.549,20</b>

**TOTALE 1.549,20euro**

**PRIORITA'**



Priorità media

**SCHEDA 9**

**PARCHEGGIO**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebrature	m2	7,5	5,97	45,00
1	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
2	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	2	121,37	242,74
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
<b>TOTALE</b>						<b>723,74</b>
						<b>725,00</b>

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES  
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE ( 2 attraversamenti)**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo

1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>
						<b>3.098,40</b>

**TOTALE 3.823,40 euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta

**SCHEDA 10**

**REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Realizzazione di nuovo marciapiede compreso scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura . Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione- Riporti in materiale misto di cava. Fornitura e posa di rete	mq	30	640,00	<b>19.240,80</b>

		elettrosaldato tipo B450C. Massetto in cls. Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibro compresso. Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm				
		<b>TOTALE</b>				<b>19.240,80</b>

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
2	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
3	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>705,90</b>
		Aumento del 20%				<b>847,00</b>

**TOTALE 20.090,00**

**PRIORITA'**



Priorità media

#### SCHEDA 11

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
2	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10

3	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>705,90</b>
		Aumento del 20%				<b>847,00</b>

**TOTALE 847,00 euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta in quanto migliorano la fruizione della piazza e della sede Promotur

## SCHEDA 12

### ARREDO URBANO E SISTEMAZIONE SEDE STRADALE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e messa in opera di mappa tattile	cad	1	2 172,00	2 172,00
2	NP	Demolizione e realizzazione fasce in pietra	m	80	12.317,00	12.317,00
		<b>TOTALE</b>				<b>14.489,00</b>
		Aumento del 20%				<b>17.386,70</b>

**TOTALE 17.386,70 euro**

**PRIORITA'**



Priorità bassa

## SCHEDA 13

### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE (2 attraversamenti)

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40

2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>2.582,00</b>
		Aumento del 20%				<b>3.098,50</b>

#### SEGNALETICA PER ORIENTAMENTO SCALINATA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	1,32	98,00	129,36
2	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata	m	1,50	12,72	19,00
3	43.1.EQ4.01	Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM I32,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.	m2	1,50	11,54	17,30
		<b>TOTALE</b>				<b>165,67</b>
		Aumento del 20%				<b>198,70</b>

## PARCHEGGIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
1	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
2	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	2	121,37	242,74
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
<b>TOTALE</b>						<b>723,74</b>
						<b>725,00</b>

**TOTALE 4.747,00 euro**

### PRIORITA'



Priorità media in quanto il marciapiede è accessibile per un tratto

### SCHEDA 14

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37

3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>
Aumento del 20%						<b>1.549,20</b>

#### REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE PER PARCHEGGIO IN SICUREZZA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Realizzazione di nuovo marciapiede compreso scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura . Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione- Riporti in materiale misto di cava. Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C. Massetto in cls. Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibro compresso. Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm	mq	15	640,00	
<b>TOTALE Aumento del 20%</b>						<b>9.600,00</b>

**TOTALE 11.149,00 euro**

**PRIORITA'**



Priorità media in quanto il parcheggio riservato è già esistente.

**SCHEDA 15****PERCORSO PEDONALE a raso**

<b>N</b>	<b>articolo</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>Um</b>	<b>Quantità</b>	<b>Prezzo</b>	<b>Importo</b>
1	11.7.CP1.01	Scavo di terreno di fondazione di qualsiasi natura	m3	20	15,46	309,20
2	12.1.CP1.02	Esecuzione di strato di fondazione mediante misto granulare vagliato proveniente da cave, cementato con cemento	m3	20	52,95	1.057
3	12.4.YS5.01.	Esecuzione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo chiuso (manto di usura) costituito da graniglia e pietrischetto	m2	60	8,78	526,80
4	40.1-FE1.01	Fornitura e posa in opera di cordonata laterale in cls vibrocompresso	m	80	35,52	2.841,60
		<b>TOTALE</b>				<b>4.734,60</b>
		Aumento del 20%				<b>5.681,50</b>

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

( 2 attraversamenti)

<b>num</b>	<b>articolo</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>Um</b>	<b>Quantità</b>	<b>Prezzo</b>	<b>Importo</b>
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10

7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>
						<b>3.098,40</b>

#### SEGNALAZIONE OSTACOLO NON RIMOVIBILE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Elemento di protezione	A corpo	2	300,00	600,00
		<b>TOTALE</b>				<b>300,00</b>
		Aumento del 20%				<b>360,00</b>

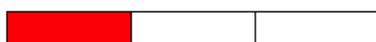
#### PANCHINA

N°	articolo	DESCRIZIONE	U.m.	Quantità	Prezzo	Importo
1	Np1	Rimozione panchina esistente	cad	1	62,00	62,00
2	Np2	Fornitura e posa di panchina	cad	1	880,00	880,00
		<b>TOTALE</b>				<b>942,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.130,50</b>

N°	articolo	DESCRIZIONE	U.m.	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP1	Area sosta (scavi, scarifiche, pavimentazione)	mq	16,50	225,00	3.712,50
		<b>TOTALE</b>				<b>3.712,50</b>

**TOTALE 13.982,90euro**

#### PRIORITA'



Priorità alta in quanto il tratto non risulta facilmente accessibile da ambedue i lati.

**SCHEDA 16**

**PARCHEGGIO**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
2	NP	Verniciatura simboli	cad	1	270,00	270,00
3	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnael verticale	cad	1	165,27	165,27
<b>TOTALE</b>						<b>480,27</b>
Aumento del 20%						<b>500,00</b>

**SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	11.7.CP1.01.A	Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm) per posa nuove cordonate	m3	6,56	15,46	101,46
2	11.8.CP1.12	Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero per realizzazione nuovo marciapiede pedonale	m3	6,56	18,05	117,32
3	50.3.GQ4.01	Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione Dimensioni interne 40x40x40 cm	corpo	4	66,47	265,88
4	11.8.CP1.01	Riporti in materiale misto di cava	m3	4,5	24,18	108,80
5	12.6.EQ4.02. E	Massetto in cls	m3	24,50	31,83	779,80
6	20.3.DH2.01.B	Fornitura e posa di rete elettrosaldada tipo B450C (ex FEB44K)	kg	500,00	1,60	170,00

7	40.1.GQ4.01. A	Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompresso	m	15,00	35,52	532,80
8	12.4.YS5.01. A	Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm - fino a 1500 mq	m2	24,50	8,78	215,10
<b>TOTALE</b>						<b>2.051,00</b>
Aumento del 20% 410,00						<b>2.461,00</b>

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES  
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE (4 attraversamenti)**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31,00	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>
						<b>5.164,00</b>
Aumento del 20%						<b>6.196,80</b>

**SEGNALETICA PER ORIENTAMENTO SCALINATA**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm.	m2	1,32	98,00	129,36

		Comprensivo di trasporto				
2	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata	m	1,50	12,72	19,00
3	43.1.EQ4.01	Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM I32,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.	m2	1,50	11,54	17,30
		<b>TOTALE</b>				<b>165,67</b>
		Aumento del 20%				<b>198,80</b>

**TOTALE 9.356,60 euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta in quanto per polo scolastico primario .

**SCHEDA 17**

**PARCHEGGIO 1**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
1	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
2	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	2	121,37	242,74
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle	A corpo	1	430,00	430,00

		pavimentazioni adiacenti				
		<b>TOTALE</b>				<b>723,74</b>
						<b>725,00</b>

## PARCHEGGIO 2

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	. Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
2	NP	Verniciatura simboli	cad	1	270,00	270,00
3	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnael verticale	cad	1	165,27	165,27
		<b>TOTALE</b>				<b>480,27</b>
		Aumento del 20%				<b>500,00</b>

**TOTALE 1.225,00**

## PRIORITA'



Priorità alta in quanto per polo scolastico primario .

## SCHEDA 18

### ARREDO URBANO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa in opera tavolo pic nic accessibile	cad	2	1.250,00	2.500,00
2	NP	Fornitura e messa in opera di gioco inclusivo	cad	1	12.560,00	12.560,00
3	NP	Panchine accessibili	cad	5	880,00	4.400,00
4	NP	Fornitura e messa in opera mappa tattile	cad	2	2172,00	2 172,00
		<b>TOTALE</b>				<b>21.632,00</b>

		Aumento del 20%			<b>25.958,40</b>
--	--	-----------------	--	--	------------------

N°	articolo	DESCRIZIONE	U.m.	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP1	Area sosta (scavi, scarifiche, pavimentazione)	mq	16,50	225,00	3.712,50
		<b>TOTALE</b>				<b>3.712,50</b>
		Per 2 aree sosta				<b>7.425,00</b>

**TOTALE 33.383,40euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta per rendere fruibile un servizio pubblico

**SCHEDA 19**

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10

7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

#### INSTALLAZIONE DISPOSITIVO SONORO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Dispositivo acustico per non vedenti	A corpo	2	480,00	480,00
		<b>TOTALE</b>				<b>480,00</b>
		Aumento del 20% 96,00				<b>576,00</b>

#### SEGNALAZIONE OSTACOLO NON RIMOVIBILE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Elemento di protezione	A corpo	2	360,00	360,00
		<b>TOTALE</b> Aumento del 20%				<b>360,00</b>

**TOTALE 2.845,20 euro**

#### PRIORITA'



Priorità alta in quanto su di un percorso che porta ad un Servizio pubblico e criticità segnalata da Ufficio tecnico

#### SCHEDA 20

##### REALIZZAZIONE RACCORDO TRA MARCIAPIEDE E SEDE STRADALE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	Np	Realizzazione di raccordo con la sede stradale dello stesso materiale	A corpo	2		250,00
2	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,20
		<b>TOTALE</b>				<b>485,20</b>
		Aumento del 20%				<b>582,20</b>

TOTALE 582,20euro

PRIORITA'



**SCHEMA 21**

(lunghezza nuovo marciapiede 30m)

**REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	11.7.CP1.01.A	Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura .Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm) per posa nuove cordonate	m3	65,63	15,46	1014,66
2	11.8.CP1.12	Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero per realizzazione nuovo marciapiede pedonale	m3	65,63	18,05	1.184,62
3	50.3.GQ4.01	Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione .Dimensioni interne 40x40x40 cm	corpo	2	66,47	132,94
4	11.8.CP1.01	Riparti in materiale misto di cava	m3	45,00	24,18	1088,0
5	12.6.EQ4.02. E	Massetto in cls	m3	245,00	31,83	7.798,3
6	20.3.DH2.01.B	Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FEB44K)	kg	1000,09	1,60	1.600
7	40.1.GQ4.01. A	Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompresso	m	30,00	35,52	1.065,6

8	12.4.YS5.01. A	Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm - fino a 1500 mq	m2	245,00	8,78	2151,0
		<b>TOTALE</b>				<b>16.033,94</b>
		Aumento del 20%				<b>19.240,72</b>

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

**TOTALE 20.789,70euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta in quanto opera necessaria al Servizio pubblico

**SCHEDA 22**

*Criticità relativa all'edificio "stazione FFSS" da segnalare all' Ente gestore*

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	12.8.BS1.03.A	Fresatura a freddo per cancellazione strisce parcheggio	m2	1,8	4,78	17,11
2	71.2.VV4.01.A	Formazione strisce cm 12	m	16,40	0,54	8,85
3	71.2.VV4.01.B	Formazione strisce laterali	m	12,00	0,57	6,84
4	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
5	NP	Rampa di accesso e raccordo a raso		A corpo		520,00
		<b>TOTALE</b>				<b>558,80</b>
		Aumento del 20%				<b>670,56</b>

**TOTALE 670,50**

**PRIORITA'**



Priorità alta in quanto Servizio pubblico

**SCHEDA 23**

**REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Realizzazione di nuovo marciapiede compreso scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura . Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione- Riparti in materiale misto di cava. Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C. Massetto in cls. Fornitura e posa	mq	150	640,00	<b>96.000,00</b>

		in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibro compresso. Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm				
		TOTALE Aumento del 20%				<b>96.000,00</b>

#### SISTEMAZIONE PASSO CARRAIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Marciapiedi ed accessi carrai in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,10	23,51	143,40
		<b>TOTALE</b>				<b>585,17</b>
		Aumento del 20%				<b>702,20</b>

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2

6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>
Aumento del 20%						<b>1.549,20</b>

**TOTALE 98.251,40 euro**

**PRIORITA'**



Priorità media in quanto su di un percorso che porta ad un Servizio pubblico e criticità segnalata da cittadino all'interno del percorso partecipato

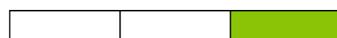
**SCHEDA 24**

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES  
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	5,88	98,00	576,24
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.046,94</b>
Aumento del 20%						<b>1.256,32</b>

**TOTALE 1.256,30**

**PRIORITA'**



Priorità bassa in quanto attraversamento già esistente

**SCHEDA 25**

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES  
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

**SISTEMAZIONE PASSO CARRAIO**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Marciapiedi ed accessi carrai in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m	9,15	35,56	325,37

3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,10	23,51	143,40
		<b>TOTALE</b>				<b>585,17</b>
		Aumento del 20%				<b>702,20</b>

#### SEGNALAZIONE OSTACOLO NON RIMOVIBILE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Elemento di protezione	A corpo	1	300,00	300,00
		<b>TOTALE</b>				<b>300,00</b>
		Aumento del 20%				<b>360,00</b>

**TOTALE 2.611,40euro**

#### PRIORITA'



Priorità media in quanto percorso verso il centro città, scuole e chiesa

#### SCHEDA 26

#### SPOSTAMENTO E REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE AIUOLA ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10

7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>
						<b>3.098,40</b>

#### PAVIMENTAZIONE NON COMPLANARE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio	m2	10	75,00	750,00
		<b>TOTALE</b>				<b>750,00</b>
		Aumento del 20%				<b>900,00</b>

**TOTALE 3.998,00euro**

#### PRIORITA'



Priorità alta in quanto su strada ad alta percorrenza.

#### SCHEDA 27

#### SEGNALETICA TATTOLO PLANTARE PER ORIENTAMENTO PERCORSO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	1,32	98,00	129,36
2	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata	m	1,50	12,72	19,00
3	43.1.EQ4.01	Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM	m2	1,50	11,54	17,30

		I32,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.				
		<b>TOTALE</b>				<b>1.176,00</b>

#### SEGNALETICA PER ORIENTAMENTO SCALINATA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	1,32	98,00	129,36
2	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata	m	1,50	12,72	19,00
3	43.1.EQ4.01	Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM I32,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.	m2	1,50	11,54	17,30
		<b>TOTALE</b>				<b>165,67</b>
		Aumento del 20% e				<b>368,50</b>

**TOTALE 1.544,50euro**

#### PRIORITA'



Priorità alta in quanto parcheggio pubblico .

#### SCHEDA 28

#### REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40

2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>
Aumento del 20%						<b>1.549,20</b>

#### RIFACIMENTO PASSO CARRAIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento passo carraio compreso demolizione e rifacimento marciapiede.	A corpo	1	2.600,00	2.600,00
<b>TOTALE</b>						<b>2.600,00</b>
Aumento del 20%						<b>3.120,00</b>

**TOTALE 4.669,80 euro**

**PRIORITA'**



#### SCHEDA 29

#### PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale	m2	50 mq	75,00	7.500,00

		analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio				
		<b>TOTALE</b>				<b>7.500,00</b>
		Aumento del 20%				<b>9.000,00</b>

#### PASSO CARRAIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento del passo carraio compresa demolizione e rifacimento del tratto di marciapiede esistente, realizzazione di rampa carrabile	A corpo	3	900,00	2.700,00
		<b>TOTALE</b>				<b>2.700,00</b>
		Aumento del 20%				<b>3.240,00</b>

#### PARCHEGGIO NON CONFORME

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
2	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
3	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	1	121,37	121,37
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
		<b>TOTALE</b>				<b>602,37</b>
		Aumento del 20%				<b>722,80</b>

**TOTALE 12.963,00euro**

#### PRIORITA'



Priorità media in quanto il marciapiede è percorribile nonostante le disconnessioni

**SCHEDA 30****RIMOZIONE CADITOIA**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	51.4.QH1.01.J	Rimozione della caditoia o della griglia e sostituzione con altra avente fori non attraversabili da una sfera di diametro di 2 cm	A corpo	2	68,79	137,58
<b>TOTALE</b>						137,58
Aumento del 20%						<b>165,00</b>

**TOTALE 165,00euro****PRIORITA'**

Priorità bassa di facile risoluzione. Tuttavia la criticità principale dovuta alla mancanza di marciapiede non è risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.

**SCHEDA 31****ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (2 attraversamenti)**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2

6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>
Aumento del 20%						<b>1.549,20</b>
						<b>3.098,40</b>

**TOTALE 3.098,00**

**PRIORITA'**



Priorità media in quanto l'accessibilità della strada è garantita dal marciapiede dall'altra parte della strada è facilmente percorribile.

### SCHEDA 32

#### RIMOZIONE CARTELLI STRADALE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	PA.04	rimozione cartelli stradali per ricolloccamento	A corpo	1	22,50	22,50
2	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	1	142,81	142,81
<b>TOTALE</b>						
Aumento del 20%						<b>198,40</b>

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm.	m2	2,4	98,00	235,20

		Comprensivo di trasporto				
2	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata	m	9,15	12,72	116,38
		<b>TOTALE</b>				
		Aumento del 20%				<b>378,70</b>

**TOTALE 577,10euro**

**PRIORITA'**



Priorità bassa

### SCHEDA 33

#### PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE NON COMPLANARE –

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio	m2	10	75,00	750,00
		<b>TOTALE</b>				<b>750,00</b>
		Aumento del 20%				<b>900,00</b>

#### PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE NON COMPLANARE –

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
2	40.3.EQ4.01	Marciapiedi in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze per rampe.	m	10	33,46	330,46
2	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	10	23,51	230,51
3	20.3.DH2.01.B	Rete elettrosaldata	kg	6,9	1,6	11,04

4	10.5. 2.17	Esecuzione di abbattimento di alberi adulti a chioma espansa siti su strada.	cad	1	178,91	178,91
		<b>TOTALE</b>				<b>770,92</b>
		Aumento del 20%				<b>925,00</b>

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (2 attraversamenti)

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>
						<b>3.098,40</b>

#### ARREDO URBANO –SISTEMAZIONE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.1.BQ4.01. B	Rimozione cordonate in cls	m	1,5	5,06	7,59
		<b>TOTALE</b>				<b>7,59</b>
		Aumento del 20%				<b>9,00</b>

**TOTALE 5.823,00euro**

**PRIORITA'**

Priorità media in quanto l'accessibilità della strada è garantita dal marciapiede dall'altra parte della strada è facilmente percorribile.

**SCHEDA 34****SEGNALAZIONE OSTACOLO NON RIMOVIBILE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Elemento di protezione	A corpo	2	300,00	600,00
<b>TOTALE</b>						<b>600,00</b>
Aumento del 20%						<b>720,00</b>

**TOTALE 720,00****PRIORITA'**

Priorità bassa.

**SCHEDA -35****ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
2	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
3	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>705,90</b>
Aumento del 20%						<b>847,00</b>

**SEGNALETICA PER ORIENTAMENTO**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	1,32	98,00	129,36
2	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata	m	1,50	12,72	19,00
3	43.1.EQ4.01	Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM I32,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.	m2	1,50	11,54	17,30
<b>TOTALE</b>						<b>165,67</b>
Aumento del 20%						<b>198,80</b>

**TOTALE 1.045,80euro****PRIORITA'**

Priorità media

**SCHEDA 36****ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

(x 2 attraversamenti)

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e	m2	9,15	35,56	325,37

		formazione pendenze				
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>2.582,00</b>
		Aumento del 20%				<b>3.098,50</b>

#### SEGNALAZIONE OSTACOLO NON RIMOVIBILE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Elemento di protezione	A corpo	2	300,00	600,00
		<b>TOTALE</b>				<b>600,00</b>
		Aumento del 20%				<b>720,00</b>

**TOTALE 3.818,40 euro**

#### PRIORITA'



Priorità alta

#### SCHEDA 37

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40

2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

#### REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Realizzazione di nuovo marciapiede compreso scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura . Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione- Riporti in materiale misto di cava. Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C. Massetto in cls. Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibro compresso. Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm	mq	70	640,00	<b>44.800,00</b>
		<b>TOTALE</b>				<b>44.800,00</b>

**TOTALE 46.349,20euro**

**PRIORITA'**



Priorità media in quanto il marciapiede è accessibile per un tratto

### SCHEDA 38

#### PARCHEGGIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
1	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
2	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	2	121,37	242,74
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
<b>TOTALE</b>						<b>723,74</b>
						<b>725,00</b>

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE (x 2 attraversamenti)

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40

5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>2.582,00</b>
		Aumento del 20%				<b>3.098,50</b>

**TOTALE 3823,40**

**PRIORITA'**



Priorità media in quanto il marciapiede è percorribile nonostante le disconnessioni

**SCHEDA 39**

**RIFACIMENTO PASSO CARRAIO**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento passo carraio compreso demolizione e rifacimento marciapiede.	A corpo	1	2.600,00	2.600,00
		<b>TOTALE</b>				<b>2.600,00</b>
		Aumento del 20%				<b>3.120,00</b>

**TOTALE 3.120,00 euro**

**PRIORITA'**



Priorità media

**SCHEDA 40**

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40

2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

**TOTALE 1.549,20euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta

**SCHEDA 41**

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES  
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE ( 2 attraversamenti)**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37

3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>
Aumento del 20%						<b>1.549,20</b>
						<b>3.098,40</b>

**TOTALE 3.098,40**

**PRIORITA'**



**SCHEDA 42**

**PARCHEGGIO**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
1	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
2	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	2	121,37	242,74
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00

		<b>TOTALE</b>			<b>723,74</b>
					<b>725,00</b>

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

#### RIMOZIONE OSTACOLO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rimozione ostacolo	A corpo	1	250,00	250,00
		<b>TOTALE</b>				<b>250,00</b>
		Aumento del 20%				<b>300,00</b>
		4 ostacoli				<b>1.200,00</b>

**TOTALE 3.474,20euro**

**PRIORITA'**

--	--	--

Priorità alta necessarie per migliorare la fruizione del teatro da parte di tutti.

#### SCHEDA 43

#### PARCHEGGIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
1	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
2	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	2	121,37	242,74
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
<b>TOTALE</b>						<b>723,74</b>
						<b>725,00</b>

**TOTALE 725,00euro**

#### PRIORITA'



Priorità alta in quanto parcheggio necessario ad un servizio pubblico

#### SCHEDA 44

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2

2	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
3	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>705,90</b>
Aumento del 20%						<b>847,00</b>

#### PARCHEGGIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebrature	m2	7,5	5,97	45,00
1	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
2	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	2	121,37	242,74
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
<b>TOTALE</b>						<b>723,74</b>
						<b>725,00</b>

#### PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio	m2	80 mq	75,00	6.000,00
<b>TOTALE</b>						<b>6.000,00</b>
Aumento del 20%						<b>7.200,00</b>

**TOTALE 8.772,00 euro**

**PRIORITA'**

--	--	--

Priorità alta in quanto migliorano la fruizione del luogo

#### SCHEDA 45

#### PARCHEGGIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
1	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
2	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	2	121,37	242,74
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
<b>TOTALE</b>						<b>723,74</b>
						<b>725,00</b>

#### PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio	m2	150 mq	75,00	11.250,00
<b>TOTALE</b>						<b>11.250,00</b>
Aumento del 20%						<b>13.500,00</b>

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40

2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

**TOTALE 15.773,00euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta in quanto per rendere fruibile la sede scolastico

**SCHEDA 46**

**PAVIMENTAZIONE SCONNESSA**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio	m2	220 mq	75,00	16.500,00
2	NP	Fornitura e posa di grigliato per alberi, per l'ossigenazione dell'apparato radicale delle piante in aree con qualsiasi pavimentazione	cad	8	309,12	2472,96

		<b>TOTALE</b>			<b>18.972,00</b>
		Aumento del 20%			<b>22.766,40</b>

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES  
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE (5 attraversamenti)**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>6.455,00</b>
						<b>7.746,00</b>

**TOTALE 30.512,50**

**PRIORITA'**



Priorità alta in quanto per rendere fruibile in sicurezza e a tutti l'area del giardino della pace

**SCHEMA 47**

**PARCHEGGIO**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
-----	----------	-------------	----	----------	--------	---------

1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
2	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
3	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	1	121,37	121,37
4	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls	m	1,5	9,15	13,72
<b>TOTALE</b>						<b>186,10</b>
Aumento del 20%						<b>223,30</b>

**REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e  
INSTALLAZIONE LOGES**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>

		Aumento del 20%			<b>1.549,20</b>
--	--	-----------------	--	--	-----------------

**TOTALE 1747,30 euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta in quanto parcheggio pubblico .

**SCHEDA 48**

**SEGNALETICA PER ORIENTAMENTO**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	1,32	98,00	129,36
2	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata	m	1,50	12,72	19,00
3	43.1.EQ4.01	Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM l32,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.	m2	1,50	11,54	17,30
<b>TOTALE</b>						<b>165,67</b>
Aumento del 20%						<b>198,80</b>

**REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e  
INSTALLAZIONE LOGES**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37

3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,20</b>

**TOTALE 1.747,80euro**

#### SCHEDA 49

#### ARREDO URBANO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa in opera tavolo pic nic accessibile	cad	1	1.250,00	1.250,00
2	NP	Fornitura e messa in opera di mappa tattile	cad	1	2 172,00	2 172,00
3	NP	Panchina accessibile	cad	1	880,00	880,00
		<b>TOTALE</b>				<b>4.300,00</b>
		Aumento del 20%				<b>5.160,00</b>

N°	articolo	DESCRIZIONE	U.m.	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP1	Area sosta (scavi, scarifiche, pavimentazione)	mq	16,50	225,00	3.712,50
		<b>TOTALE</b>				<b>3.712,50</b>
		2 AREE SOSTA				<b>7.425,00</b>

TOTALE 12.785,00 euro

PRIORITA'

--	--	--

SCHEDA 50 via Alighieri

PARCHEGGIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
1	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
2	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	2	121,37	242,74
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
		<b>TOTALE</b>				<b>723,74</b>
						<b>725,00</b>

ARREDO URBANO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
	NP	Fornitura e messa in opera	cad	2	2.172,00	2 172,00

1		mappa tattile				
		<b>TOTALE</b>				<b>2.172,00</b>
		Aumento del 20%				<b>2.606,40</b>

**TOTALE 3.453,70 euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta per rendere fruibile un servizio pubblico

**SCHEDA 51**

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE (x 2 attraversamenti)**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10

7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>2.582,00</b>
		Aumento del 20%				<b>3.098,50</b>

#### NUOVA RAMPA ACCESSO SCUOLA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	6,15	12,72	78,22
2	40.3.CP1.01	Preparazione piano si posa	m2	6,15	17,33	106,57
3	40.1.E4.01.B	Marciapiedi e accessi carrai in cls	m2	6,15	33,46	205,77
		<b>TOTALE</b>				<b>309,56</b>
		Aumento del 20%				<b>371,50</b>

**TOTALE 3.469,50 euro**

#### PRIORITA'



Priorità alta in quanto gli interventi migliorano la fruizione

#### SCHEDA 52 BORGNANO Piazza della repubblica-52

#### PARCHEGGIO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebrature	m2	7,5	5,97	45,00
2	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00

3	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	1	121,37	121,37
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
<b>TOTALE</b>						<b>602,37</b>
Aumento del 20%						<b>722,90</b>

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>
Aumento del 20%						<b>1.549,20</b>

**TOTALE 2.272,00euro**

**PRIORITA'**



Priorità media in quanto esiste già un parcheggio per disabili anche se distante

### SCHEDA 53 BRAZZANO SAN ROCCO (giardino pubblico)

#### ARREDO URBANO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Fornitura e posa in opera tavolo picnic accessibile	cad	2	1.250,00	2.500,00
2	NP	Fornitura e messa in opera di gioco inclusivo	cad	1	12.560,00	12.560,00
3	NP	Panchine accessibili	cad	5	880,00	4.400,00
4	NP	Fornitura e messa in opera mappa tattile	cad	2	2172,00	2 172,00
<b>TOTALE</b>						21.632,00
Aumento del 20%						<b>24.655,00</b>

N°	articolo	DESCRIZIONE	U.m.	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP1	Area sosta (scavi, scarifiche, pavimentazione)	mq	16,50	225,00	3.712,50
<b>TOTALE</b>						<b>3.712,50</b>
2 AREE SOSTA						<b>7.425,00</b>

**TOTALE 32.080,00euro**

#### PRIORITA'



Priorità media. Criticità rilevata durante percorso partecipativo da stakeholder

### SCHEDA 54 BRAZZANO (farmacia)

#### RIMOZIONE ARREDO URBANO-OSTACOLO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Cabina telefonica-	A corpo	1	1.000,00	1.000,00
<b>TOTALE</b>						1.000,00

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31,00	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>1.291,00</b>
		Aumento del 20%				<b>1.549,00</b>

**TOTALE 2.549,00 euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta in quanto su di un percorso che porta ad una farmacia essenziale per la comunità.

#### **SCHEDA 55 BRAZZANO SAN ROCCO (chiesa)**

##### **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata	m2	9,15	12,72	116,40

2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31,00	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
<b>TOTALE</b>						<b>1.291,00</b>
Aumento del 20%						<b>1.549,00</b>

#### PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio	m2	50 mq	75,00	7.500,00
<b>TOTALE</b>						<b>7.500,00</b>
Aumento del 20%						<b>9.000,00</b>

**TOTALE 10.549,00 euro**

#### PRIORITA'



Priorità media. Criticità rilevata durante percorso partecipativo da stakeholder .

#### SCHEDA 56 BRAZZANO (incrocio)

#### ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE e INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE ( 2 attraversamenti)

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	40.3.BQ4.01.A	Demolizione marciapiede in	m2	9,15	12,72	116,40

		cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata				
2	40.3.EQ4.01	Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze	m2	9,15	35,56	325,37
3	40.1.GQ4.02.B	Cordolo in cemento precompresso	m	6,1	23,51	143,40
5	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,2
6	71.2.VV4.02	Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali	m2	31,00	5,97	185,10
7	71.1.MH2.01.B	Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera	cadauno	2	142,81	285,60
		<b>TOTALE</b>				<b>2.582,00</b>
		Aumento del 20%				<b>3.098,00</b>

#### INSTALLAZIONE DISPOSITIVO SONORO SEMAFORICO

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Dispositivo acustico per non vedenti	A corpo	6	480,00	2.880,00
		<b>TOTALE</b>				<b>2.880,00</b>
		Aumento del 20%				<b>3.456,00</b>

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	NP	Rimozione e riposizionamento panchina-cestino portarifiuti-fontana e fiorira	A corpo	1		<b>1.280,00</b>
		<b>TOTALE</b>				<b>1.280,00</b>

**TOTALE 7.834,00euro**

**PRIORITA'**



Priorità media. Criticità rilevata durante percorso partecipativo da stakeholder .

**SCHEDA 57 BRAZZANO SCUOLE**

**PARCHEGGIO**

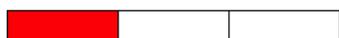
num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	71.2.VV4.02	Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure	m2	7,5	5,97	45,00
2	71.2.VV4.03	Simboli stradali verniciati su sede stradale	m2	1	6,00	6,00
3	71.1.MH2.01.A	Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo	n	1	121,37	121,37
4	NP	Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti	A corpo	1	430,00	430,00
<b>TOTALE</b>						<b>602,37</b>
Aumento del 20%						<b>722,90</b>

**REALIZZAZIONE RACCORDO TRA MARCIAPIEDE E SEDE STRADALE**

num	articolo	DESCRIZIONE	Um	Quantità	Prezzo	Importo
1	Np	Realizzazione di raccordo con la sede stradale dello stesso materiale	A corpo	2		250,00
2	NP	Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto	m2	2,4	98,00	235,20
<b>TOTALE</b>						<b>485,20</b>
Aumento del 20%						<b>582,20</b>

**TOTALE 1.305,10 euro**

**PRIORITA'**



Priorità alta in quanto su di un percorso e un parcheggio necessari alla fruizione dell'area scolastica

## **14 REPORT DI SINTESI**

Il PEBA è uno strumento meta progettuale, necessario per avviare procedure coordinate, per eseguire interventi di attenuazione dei conflitti uomo-città. Ha come obiettivo generale quello di produrre consapevolezza al fine di poter cominciare a realizzare azioni di progettazione che mirano all'innalzamento della qualità della vita di tutti gli abitanti, partendo dalle necessità di chi richiede maggiormente attenzione, dai soggetti più fragili. Il presente PEBA è finalizzato a migliorare l'accessibilità delle persone disabili, ma non solo, cercando di eliminare le barriere architettoniche e conseguire nel contempo una valorizzazione del Comune di Cormons in termini di fruibilità e qualità urbana. Lo studio attraverso un'analisi dettagliata dello stato attuale del sistema urbano sviluppa delle proposte progettuali che cercano di risolvere in modo organico le attuali criticità.

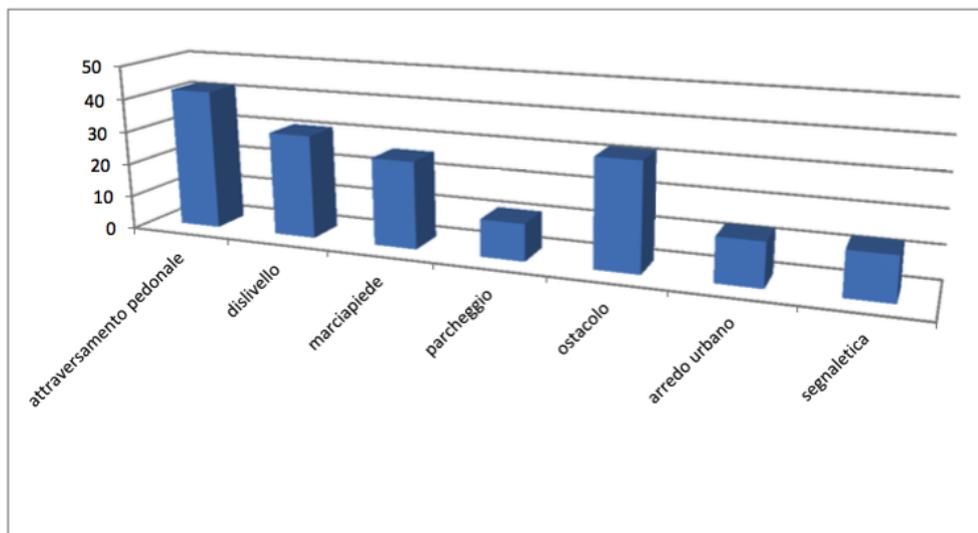
Gli interventi previsti possono riguardare semplici manutenzioni della segnaletica zebrata, oppure opere di raccordo fra il piano stradale e quello pedonale con l'eliminazione dello scalino e segnaletica specifica per i non vedenti.

Al fine di rendere facilmente leggibili i dati degli interventi previsti, la relazione si conclude con una serie di tabelle di sintesi, che per semplicità di lettura vengono riportate anche nella presente relazione, costituendo la sintesi principale del PEBA.

Sulla base delle considerazioni effettuate nei paragrafi precedenti e dei criteri utilizzati per assegnare le classi di accessibilità, viene di seguito riportata la valutazione di sintesi dei punti di rilievo con una serie di grafici intuitivi.

### Barriere architettoniche

<b>BARRIERA RILEVATA</b>	<b>Quantità di casi</b>
Attraversamento pedonale ( non conforme e/o mancante)	42
Dislivello ( gradino- mancanza di rampa raccordo)	31
Marcia piede ( mancante e/o interrotto)	26
Parcheggio ( mancante e/o non conforme)	11
Ostacolo ( mobile e/o fisso)	32
Arredo urbano ( non conforme)	13
Segnaletica tattilo-plantare ( mancante e/o non conforme)	13
<b>TOTALE</b>	<b>180</b>



## Accessibilità

SCHEDA	Via/piazza	ACCESSIBILITA'
Scheda 1	Piazza XXVI maggio	
Scheda 2	via Matteotti	
Scheda 3	via Matteotti - biblioteca	
Scheda 4	parcheeggio biblioteca	
Scheda 5	via Imbriani	
Scheda 6	via Imbriani-via Matteotti	
Scheda 7	via Matteotti	
Scheda 8	via Matteotti	
Scheda9	via Pozzetto- Cancelleria	
Scheda 10	via N Sauro	
Scheda11	via N Sauro	
Scheda 12	via Riva della Torre	
Scheda13	via F Di MANzano	
Scheda14	Piazza S Leopoldo	
Scheda 15	via Zorutti	
Scheda 16	via Armistizio	
Scheda 17	via Armistizio –polo scolastico	
Scheda 18	via Armistizio –giardino pubblico	
Scheda 19	Cormons SR 356	
Scheda 20	parcheeggio FFSS	
Scheda 21	via DeGasperi-Manzoni	
Scheda22	edificio stazione FFSS	
Scheda 23	via Einaudi	
Scheda 24	via Einaudi-Via della Braida	
Scheda25	Via della Braida	
Scheda 26	via Venezia Glulia	
Scheda 27	parcheeggio Coop	
Scheda 28	via De Gasperi	
Scheda29	via Zorutti	
Scheda 30	via Brolo	
Scheda 31	via Friuli	
Scheda 32	via Friuli	
Scheda 33	via Friuli	
Scheda 34	via Udine	
Scheda 35	via Cumanò	
Scheda 36	Piazza Libertà	
Scheda 37	via Gorizia	
Scheda 38	via Gorizia	
Scheda 39	Piazza Libertà /Massimiliano	
Scheda 40	Piazza Libertà /Massimiliano	

Scheda 41	via N Sauro		
Scheda42	via N Sauro		
Scheda 43	via N Sauro		
Scheda 44	via Battisti		
Scheda45	via Gorizia giardini della pace		
Scheda 46	via Gorizia giardini della pace		
Scheda 47	via Friuli		
Scheda 48	via Venezia Glulia		
Scheda 49	Mte Quarin		
Scheda 50	via dante Alighieri		
Scheda 51	via Roma polo scolastico		
Scheda 52	Borgnano Piazza Repubblica		
Scheda 53	Brazzano (giardino pubblico)		
Scheda 54	Brazzano ( farmacia)		
Scheda 55	Brazzano San Rocco (chiesa)		
Scheda 56	Brazzano ( incrocio)		
Scheda 57	Brazzano ( scuole)		

### Stima dei costi

SCHEDA	Via/piazza	COSTI
Scheda 1	Piazza XXVI maggio	2.606,50
Scheda 2	via Matteotti	1.549,20
Scheda 3	via Matteotti - biblioteca	2.217,90
Scheda 4	parcheggio biblioteca	3.967,70
Scheda 5	via Imbriani	10.572,00
Scheda 6	via Imbriani-via Matteotti	1.549,40
Scheda 7	via Matteotti	3.710,00
Scheda 8	via Matteotti	1.549,20
Scheda9	via Pozzetto- Cancelleria	3.823,40
Scheda 10	via N Sauro	20.090,00
Scheda11	via N Sauro	847,00
Scheda 12	via Riva della Torre	17.386,70
Scheda13	via F Di MAnzano	4.747,00
Scheda14	Piazza S Leopoldo	11.149,00
Scheda 15	via Zorutti	13.982,90
Scheda 16	via Armistizio	9.356,60
Scheda 17	via Armistizio –polo scolastico	1.225,00
Scheda 18	via Armistizio –giardino pubblico	33.383,40
Scheda 19	Cormons SR 356	2.845,20
Scheda 20	parcheggio FFSS	582,20
Scheda 21	via DeGasperi-Manzoni	20.789,70
Scheda22	edificio stazione FFSS	670,50
Scheda 23	via Einaudi	98.251,40

Scheda 24	via Einaudi-Via della Braida	<b>1.256,30</b>
Scheda25	Via della Braida	<b>2.611,40</b>
Scheda 26	via Venezia Glulia	<b>3.998,00</b>
Scheda 27	parcheggio Coop	<b>1.544,50</b>
Scheda 28	via De Gasperi	<b>4.669,80</b>
Scheda29	via Zorutti	<b>12.963,00</b>
Scheda 30	via Brolo	<b>165,00</b>
Scheda 31	via Friuli	<b>3.098,00</b>
Scheda 32	via Friuli	<b>577,10</b>
Scheda 33	via Friuli	<b>5.823,00</b>
Scheda 34	via Udine	<b>720,00</b>
Scheda 35	via Cumano	<b>1.045,80</b>
Scheda 36	Piazza Libertà	<b>3.818,40</b>
Scheda 37	via Gorizia	<b>46.349,20</b>
Scheda 38	via Gorizia	<b>3823,40</b>
Scheda 39	Piazza Libertà /Massimiliano	<b>3.120,00</b>
Scheda 40	Piazza Libertà /Massimiliano	<b>1.549,20</b>
Scheda 41	via N Sauro	<b>3.098,40</b>
Scheda42	via N Sauro	<b>3.474,20</b>
Scheda 43	via N Sauro	<b>725,00</b>
Scheda 44	via Battisti	<b>8.772,00</b>
Scheda45	via Gorizia giardini della pace	<b>15.773,00</b>
Scheda 46	via Gorizia giardini della pace	<b>30.512,50</b>
Scheda 47	via Friuli	<b>1722,30</b>
Scheda 48	via Venezia Glulia	<b>1.747,80</b>
Scheda 49	Mte Quarin	<b>12.785,00</b>
Scheda 50	via dante Alighieri	<b>3.453,70</b>
Scheda 51	via Roma polo scolastico	<b>3.469,50</b>
Scheda 52	Borgnano Piazza Repubblica	<b>2.272,00</b>
Scheda 53	Brazzano (giardino pubblico)	<b>32.080,00</b>
Scheda 54	Brazzano ( farmacia)	<b>2.549,00</b>
Scheda 55	Brazzano San Rocco (chiesa)	<b>10.549,00</b>
Scheda 56	Brazzano ( incrocio)	<b>7.834,00</b>
Scheda 57	Brazzano ( scuole)	<b>1.305,10</b>