

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI CORMONS

P.E.B.A.

Piano per l’Eliminazione delle Barriere Architettoniche

SCHEDE DI PROGETTO E STIMA COSTI

Gruppo di lavoro
Emma Taverna architetto
Filippo Cargnello architetto



FOTO INDICATIVA

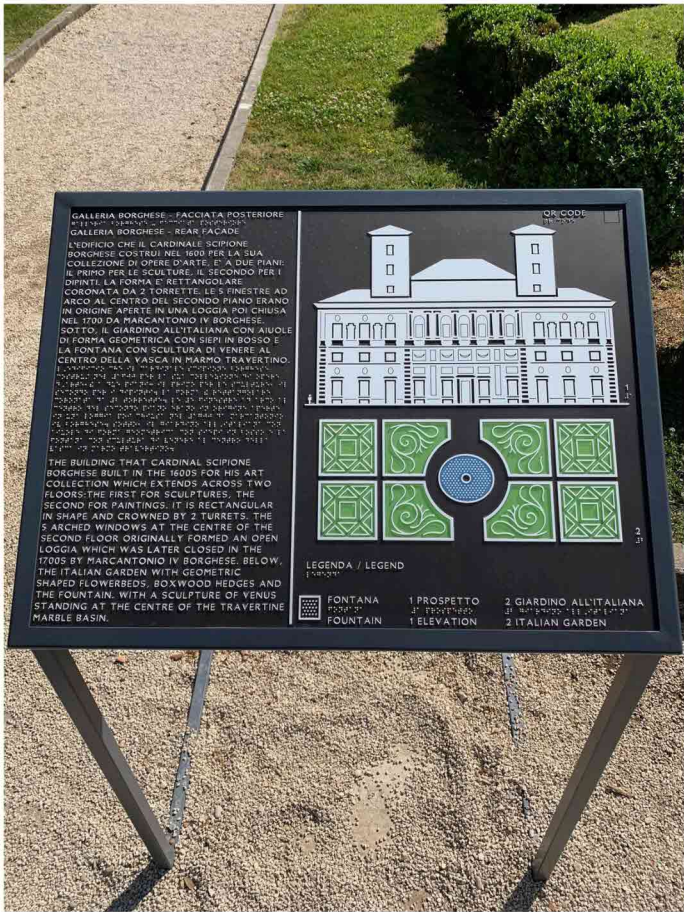


FOTO INDICATIVA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARREDO URBANO

Fornitura e posa di mappa tattile

TOTALE 2.606,50 euro

TOTALE 2.606,50 euro

Priorità alta per rendere fruibile un servizio pubblico

CRITICITA' AU4

Cartellonistica informativa

CRITICITA' AU1

Ostacolo costituito da arredo urbano.
(cestino, panchina, paletto, cassetta postale, rastrelliera biciclette, salva pedone ecc.)

SOLUZIONE PROGETTUALE

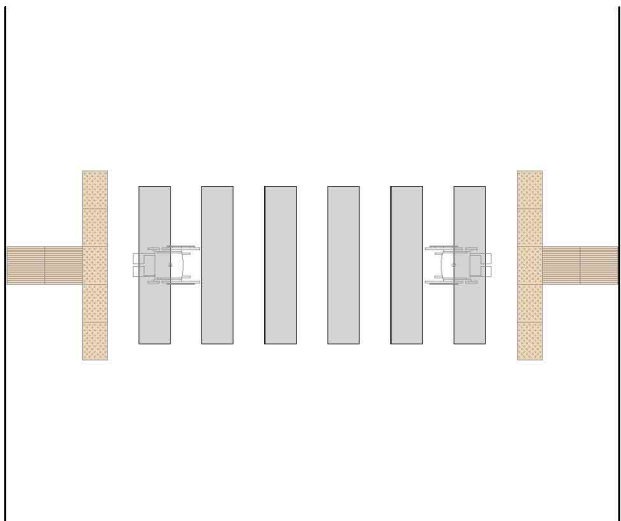
Fornitura e messa in opera di mappa tattile costituita da una lastra laminata in materiale acrilico, in alluminio, con relativo leggio a pavimento.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Verificare (ente, gestore) la possibilità di procedere alla rimozione o allo spostamento degli elementi che costituiscono ostacoli al percorso che porta alla rampa di discesa.



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A59 - T11

Segnaletica tattilo-plantare per orientamento non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

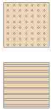
Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Gli edifici circostanti, creano una guida naturale per i pedoni ipovedenti. L'intervento deve essere coordinato con gli uffici ed enti competenti (ufficio tecnico e Sovrintendenza).

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1.549,20 euro

TOTALE 1.549,20 euro

Priorità media



Codice di ARRETO/PERICOLO
A tale livello si ricorre nelle zone di pericolo, dove si deve stare attenti e prestare attenzione. Il codice è costituito da un rettangolo di 30x30 cm, con una superficie di 900 cm², in cui sono disposti i moduli di colore rosso scuro e grigio scuro. Il codice è costituito da un rettangolo di 30x30 cm, con una superficie di 900 cm², in cui sono disposti i moduli di colore rosso scuro e grigio scuro. Il codice è costituito da un rettangolo di 30x30 cm, con una superficie di 900 cm², in cui sono disposti i moduli di colore rosso scuro e grigio scuro.



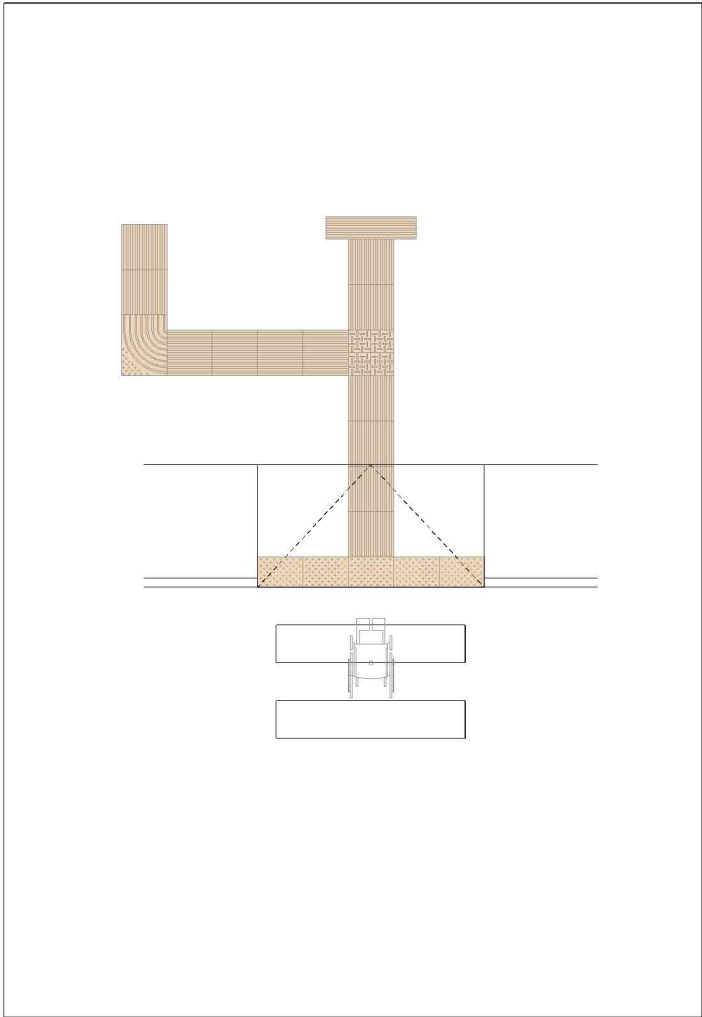
Codice di INCROCCIO "V" o "X"
A tale livello si ricorre nelle zone di incrocio, dove si deve stare attenti e prestare attenzione. Il codice è costituito da un rettangolo di 30x30 cm, con una superficie di 900 cm², in cui sono disposti i moduli di colore rosso scuro e grigio scuro. Il codice è costituito da un rettangolo di 30x30 cm, con una superficie di 900 cm², in cui sono disposti i moduli di colore rosso scuro e grigio scuro. Il codice è costituito da un rettangolo di 30x30 cm, con una superficie di 900 cm², in cui sono disposti i moduli di colore rosso scuro e grigio scuro.



Codice di ATTENZIONE/SEVERO
A tale livello si ricorre nelle zone di attenzione, dove si deve stare attenti e prestare attenzione. Il codice è costituito da un rettangolo di 30x30 cm, con una superficie di 900 cm², in cui sono disposti i moduli di colore rosso scuro e grigio scuro. Il codice è costituito da un rettangolo di 30x30 cm, con una superficie di 900 cm², in cui sono disposti i moduli di colore rosso scuro e grigio scuro. Il codice è costituito da un rettangolo di 30x30 cm, con una superficie di 900 cm², in cui sono disposti i moduli di colore rosso scuro e grigio scuro.



SCHEMI GRAFICI



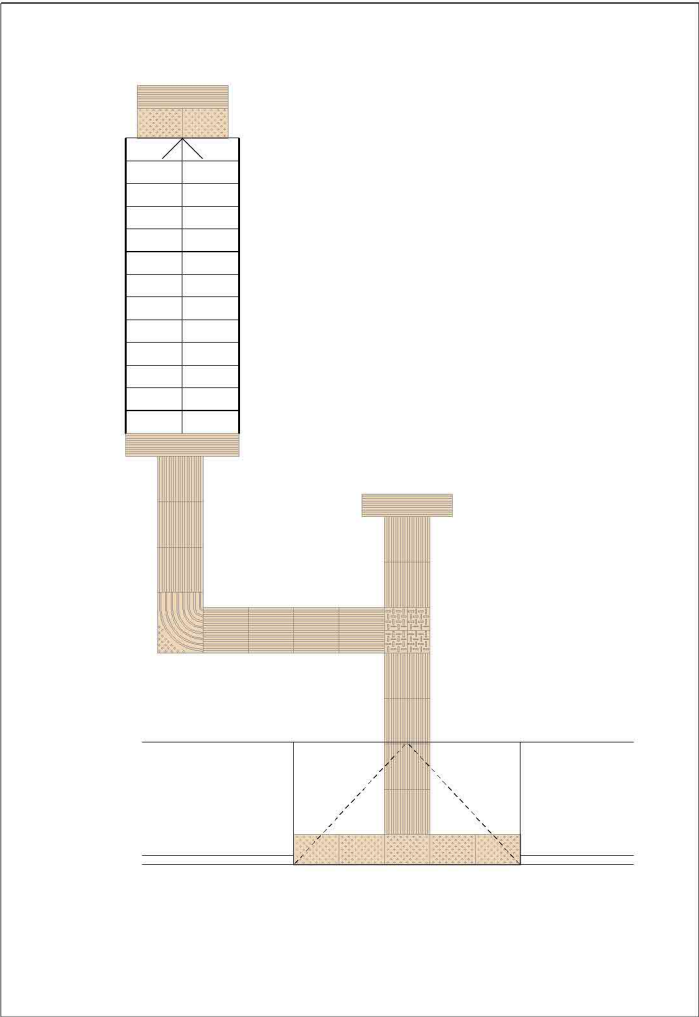
CRITICITA' T14

Segnaletica tattilo / plantare per orientamento non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti.

SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' T13

Scalinata priva di segnaletica tattilo / plantare per orientamento

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SEGNALI TATTILI PER ORIENTAMENTO SU PERCORSO E SCALINATA BIBLIOTECA

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto

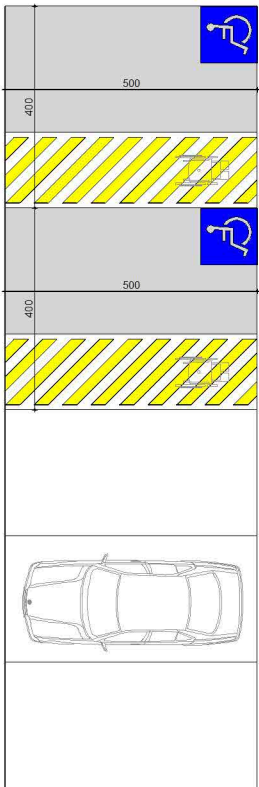
TOTALE 2.217,90 euro

Priorità alta in quanto la biblioteca è un servizio per tutti i cittadini .

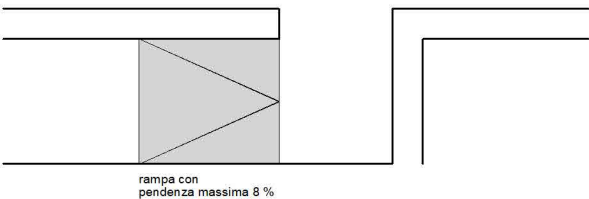




SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO
Realizzazione di 2 parcheggio riservati
TOTALE 1000,00 euro

RAMPA ACCESSO
TOTALE 2.667,70 euro

RIMOZIONE OSTACOLO SU PERCORSO PEDONALE
(criticita O4)
TOTALE 300,00

TOTALE 3.967,70 euro

Priorità alta per rendere fruibile un servizio pubblico

CRITICITA' P5

Parcheggio riservato non conforme.

CRITICITA' D31 - 034

Rampa non conforme.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Spostamento dei parcheggi con pavimentazione piana e continua, segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stalli con dimensioni non inferiori a 320 x 500 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rifacimento rampa di raccordo, con riduzione della pendenza longitudinale, in materiale analogo all' esistente, provio demolizione parziale del muretto esistente. Larghezza minima del passaggio 150 cm.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

Codice di ARRETRAPERICOLO

A una banda rossa delle ruote, che indica che non è possibile di oltre 3 metri rispetto al piano del quale si sollevano, il veicolo o veicolo di trasporto. Tale indicazione è necessaria affinché ogni veicolo possa essere scoperto e guidato in per evitare incidenti e non provocare danni al veicolo. Questo segnale indica alla persona con disabilità motoria di evitare di parcheggiare per l'accesso, al fine di evitare di un pericolo.

Codice di DIREZIONE RETTILINEA

È costituito da una serie di linee parallele orizzontali al centro di marcia, con una larghezza di 30 cm e una distanza di 10 cm tra le linee. La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato. La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato. La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato.

Codice di INCROCIO a "V" o a "T"

È costituito da una serie di linee che si intersecano in un punto, formando una "V" o una "T". La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato. La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°

È costituito da una serie di linee che si curvano in un punto, formando una "V" o una "T". La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato. La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato.

Codice di ATTENZIONE SERVIZIO

È costituito da una serie di linee che si intersecano in un punto, formando una "V" o una "T". La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato. La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato.

Codice di PERICOLO VALICABILE

È costituito da una serie di linee che si curvano in un punto, formando una "V" o una "T". La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato. La sua funzione è di indicare la direzione di marcia e di evitare che i veicoli si muovano in senso contrario a quello indicato.



Gruppo di progettazione :
 _ Emma Taverna architetto _ progettista incaricato
 _ Filippo Cargnello architetto

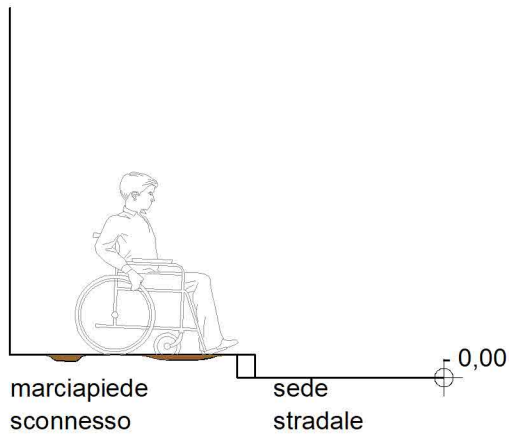
stato di progetto

criticità individuate

M5 - O5 - O6

cod. 05

SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE

Demolizione e realizzazione face in pietra

TOTALE 9.972,00 euro

RIMOZIONE OSTACOLO

TOTALE 600,00 euro

TOTALE 10.572,00 euro

Priorità bassa

CRITICITA' M5

Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

CRITICITA' 05 - 06

Ostacolo costituito da contenitore portarifiuti.

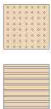
SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rimozione del contenitore portarifiuti e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali.

legenda
LOGES
SISTEMA DI INDICATORI
TATTILI A TERRA



Codice di ARRESTO PERICOLO.

è una banda nera che si muove in silenzio e con gradualità di colpi. Si sono capiti al piano del quale si scavalcano, si è visto il primo disastro. La polizia è necessaria anche quando vengono uccise persone innocenti (stati) pur per rendere ossequio a una prepotente prepotenza assai di esue. Questo codice indica alla polizia come avere con dignità, visiva e divina di governo per l'assistenza, al di là di esso, di un pericolo.

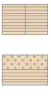
Codice di DIREZIONE RETTILINIA.

è un codice di una serie di informazioni relative al piano di studio, conosciuti e hanno una delle loro (capi) debbono avere una larghezza di un livello approssimativo, quindi è necessario per essere facilmente percepiti senza perdita continua in modo che il design delle dimostrazioni e la dimostrazione di una persona con disordine in mente e la loro partecipazione. La larghezza di una persona è una proprietà della loro mente e del sistema. A tale fine, si intende che ciò che deve essere assolutamente fatto per conservare un atteggiamento, mentre la parte alla quale si



Codice di INCROCIO a 90° o a T?
 È obbligo di usare una superficie di base quadrata, di 60 cm di lato, recante dei segmenti di guida dimensionati disposti a scacchiera, perpendicolarmente gli uni rispetto agli altri, in modo che la punta del bastone avverta un ostacolo di forza entità sufficiente la percezione di una serie di leggeri urti.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
 È utilizzata per ricordare efficacemente ad singolo retto due tratti di percorso rettilineo, uno quadrato di cm 60 di lato, recante canali curvilinei, perpendicolari in base con quelli della Casella di SOSTAzione RETTILINEA, molto sporgenti dal non vedente perché agevole l'individuazione della punta del bastone a rendere l'effettuazione della curva del tutto automatica.



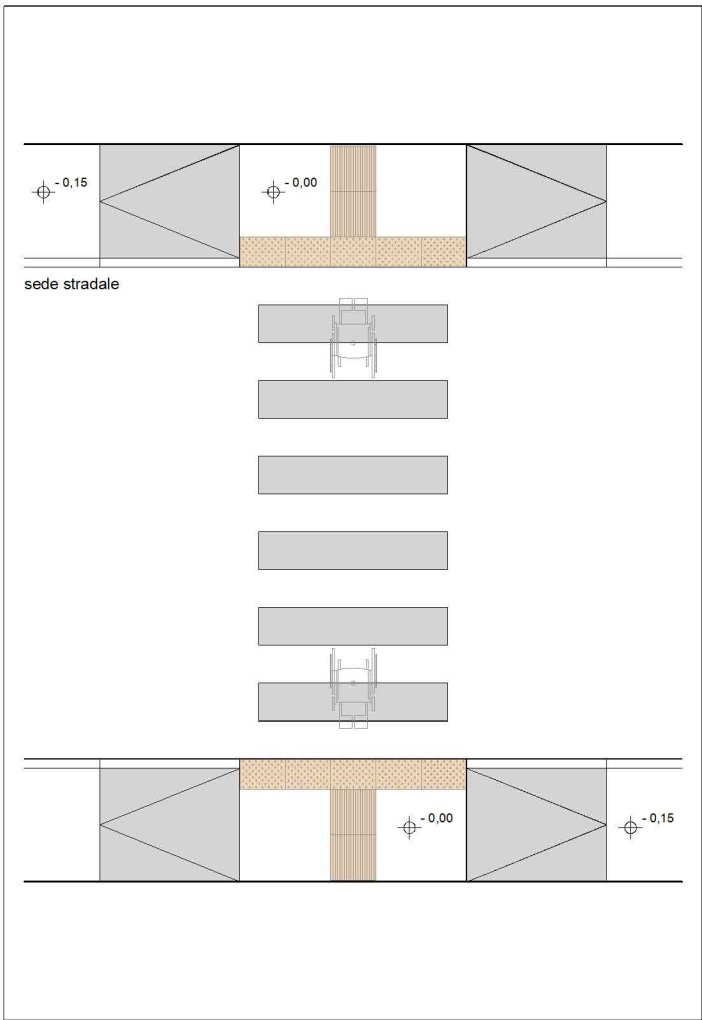
Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO ha lo scopo di segnalare la presenza di un oggetto di interesse anche o posto ad interrompere per 40 sec il flusso continuo e spargere di fatto verso il servizio che si vuol fare intervenire, e costituito da un semplice filetto laterale inghiottito solo in senso perpendicolare rispetto alle scanalature del Codice di DIREZIONE/ATTENZIONE.

via Imbriani
TRATTO 4

AMBITO 01



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A16

Attraversamento pedonale non conforme.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Eliminazione dei passaggi pedonali esistenti.
Realizzazione di nuovo attraversamento pedonale, con rampe di collegamento ai percorsi pedonali esistenti.
Posa di segnaletica tattilo / plantare conforme e di nuova segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Demolizione marciapiede con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze

Cordolo

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto

Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali

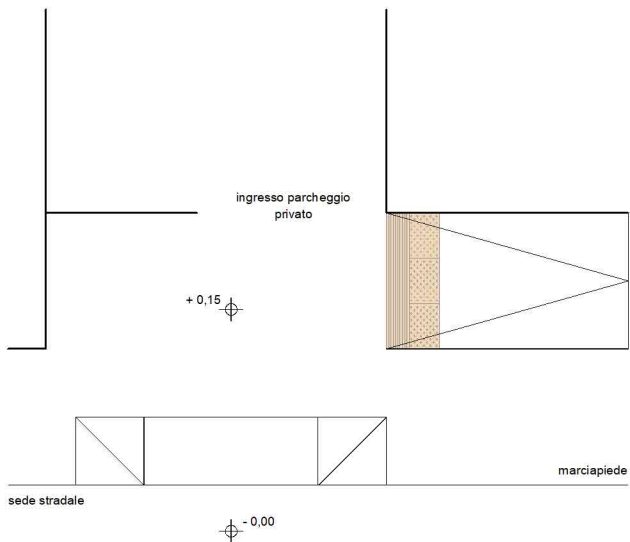
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera

TOTALE 1.549,00 euro

Priorità alta



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI

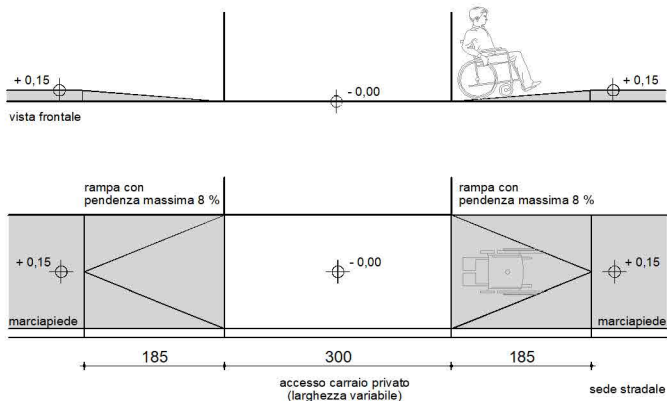


FOTO INDICATIVA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SEGNALI TATTILI PER ORIENTAMENTO RAMPA

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in
agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
TOTALE 198,80 euro

SISTEMAZIONE PASSO CARRAIO

demolizione marciapiede in cls, realizzazione marciapiede e
accesso carraio
TOTALE 3511,00 euro

TOTALE 3.710,00 euro

Priorità alta

CRITICITA' D27

Segnaletica tattilo / plantare per orientamento non presente.

CRITICITA' D21 - D22 - D23 - D24 - D25

Percorso con criticità dovute a passo carraio

CRITICITA' O8

Ostacolo costituito da elemento mobile.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza modulo 60 cm, prolungamento di 120 cm parallelo alla guida naturale.

SOLUZIONE PROGETTUALE

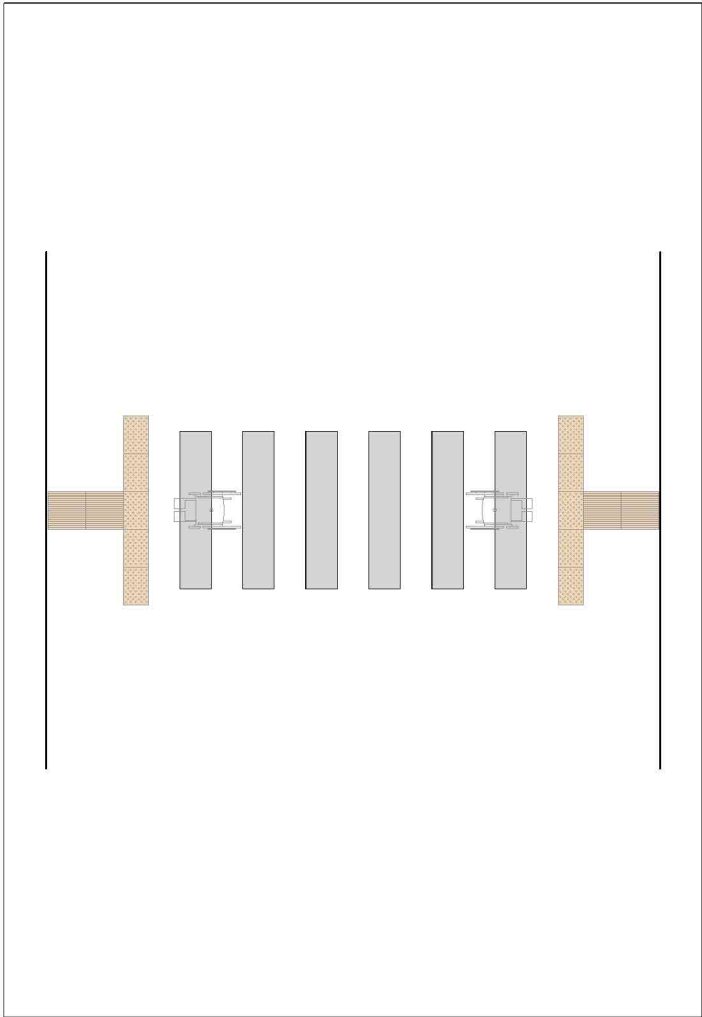
Rifacimento del tratto di percorso passo carraio mediante realizzazione di marciapiede in continuità con i tratti adiacenti ed in medesimo materiale, costruzione, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Verificare con la proprietà la possibilità della rimozione e dello spostamento della cartellonistica.



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A18 - D19

Segnaletica tattilo-plantare per orientamento non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. In accordo con gli uffici ed enti competenti (ufficio tecnico e Sovrintendenza).

COMPUTO METICO ESTIMATIVO

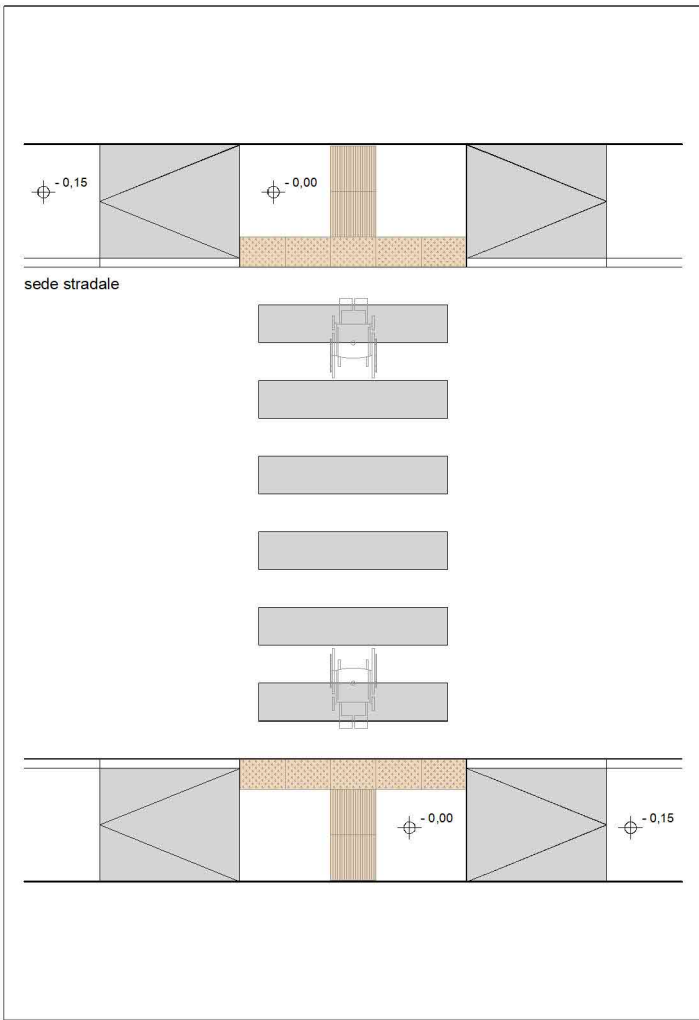
**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E
INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera

TOTALE 1.549,20 euro

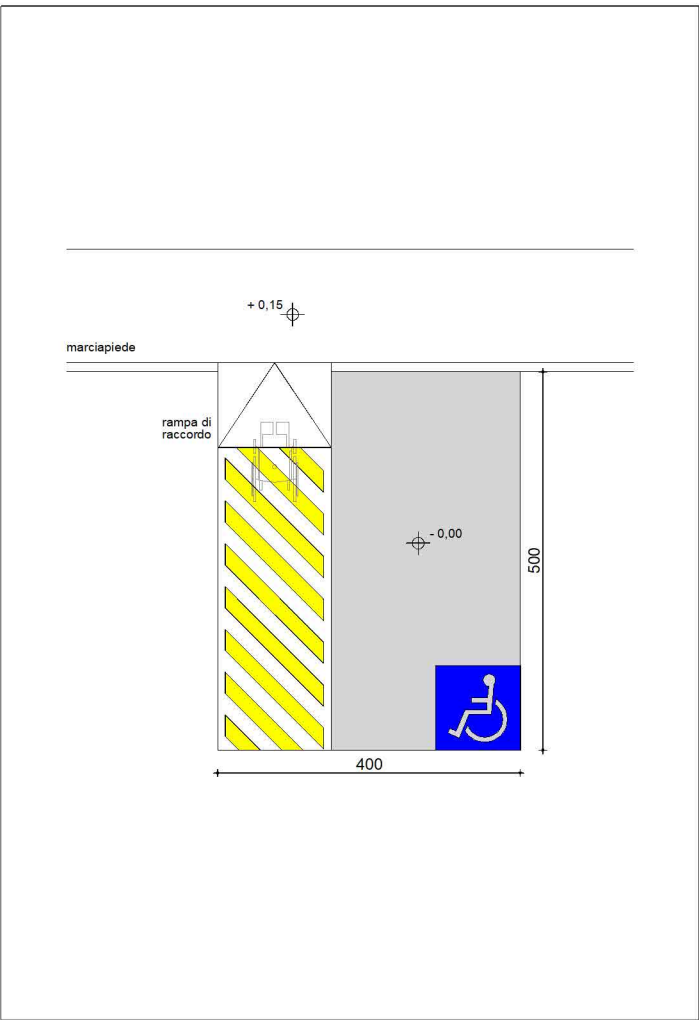
Priorità media



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO
Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti
TOTALE 725,00 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE (2 attraversamenti)
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 3.098,40 euro

TOTALE 3.823,40 euro

Priorità alta

CRITICITA' A17 - A60

Attraversamento pedonale non conforme.

CRITICITA' P12

Breve rampa di raccordo

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione e rifacimento di nuovi attraversamenti pedonali, con rampe di collegamento ai percorsi esistenti.
Posa di segnaletica tattilo / plantare conforme e di nuova segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rifacimento di raccordo tra la sede stradale e il marciapiede esistente, in calcestruzzo con finiture antisdrucchiolo.
Sono incluse le demolizioni e i ripristini.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

Codice di ARRESTO/PERICOLO

A una banda di colore rosso, bianca, o gialla, di larghezza di circa 30 cm, applicata al piano del suolo in senso trasversale, per indicare un pericolo imminente. Tale indicazione è necessaria anche quando non è presente alcun segnale di pericolo.

Codice di DIREZIONE RETTILINEA

Indicatore per segnalare la direzione del traffico. Consiste in una banda di colore bianco, di larghezza di circa 30 cm, applicata al piano del suolo in senso trasversale, per indicare la direzione del traffico. Tale indicazione è necessaria anche quando non è presente alcun segnale di pericolo.

Codice di INCROCIO "V" o "X"

Indicatore per segnalare un incrocio. Consiste in una banda di colore bianco, di larghezza di circa 30 cm, applicata al piano del suolo in senso trasversale, per indicare la direzione del traffico. Tale indicazione è necessaria anche quando non è presente alcun segnale di pericolo.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°

Indicatore per segnalare una svolta obbligatoria. Consiste in una banda di colore bianco, di larghezza di circa 30 cm, applicata al piano del suolo in senso trasversale, per indicare la direzione del traffico. Tale indicazione è necessaria anche quando non è presente alcun segnale di pericolo.

Codice di ATTENZIONE/DEVIANDO

Indicatore per segnalare un pericolo imminente. Consiste in una banda di colore bianco, di larghezza di circa 30 cm, applicata al piano del suolo in senso trasversale, per indicare la direzione del traffico. Tale indicazione è necessaria anche quando non è presente alcun segnale di pericolo.

Codice di PERICOLO VALICABILE

Indicatore per segnalare un pericolo imminente. Consiste in una banda di colore bianco, di larghezza di circa 30 cm, applicata al piano del suolo in senso trasversale, per indicare la direzione del traffico. Tale indicazione è necessaria anche quando non è presente alcun segnale di pericolo.

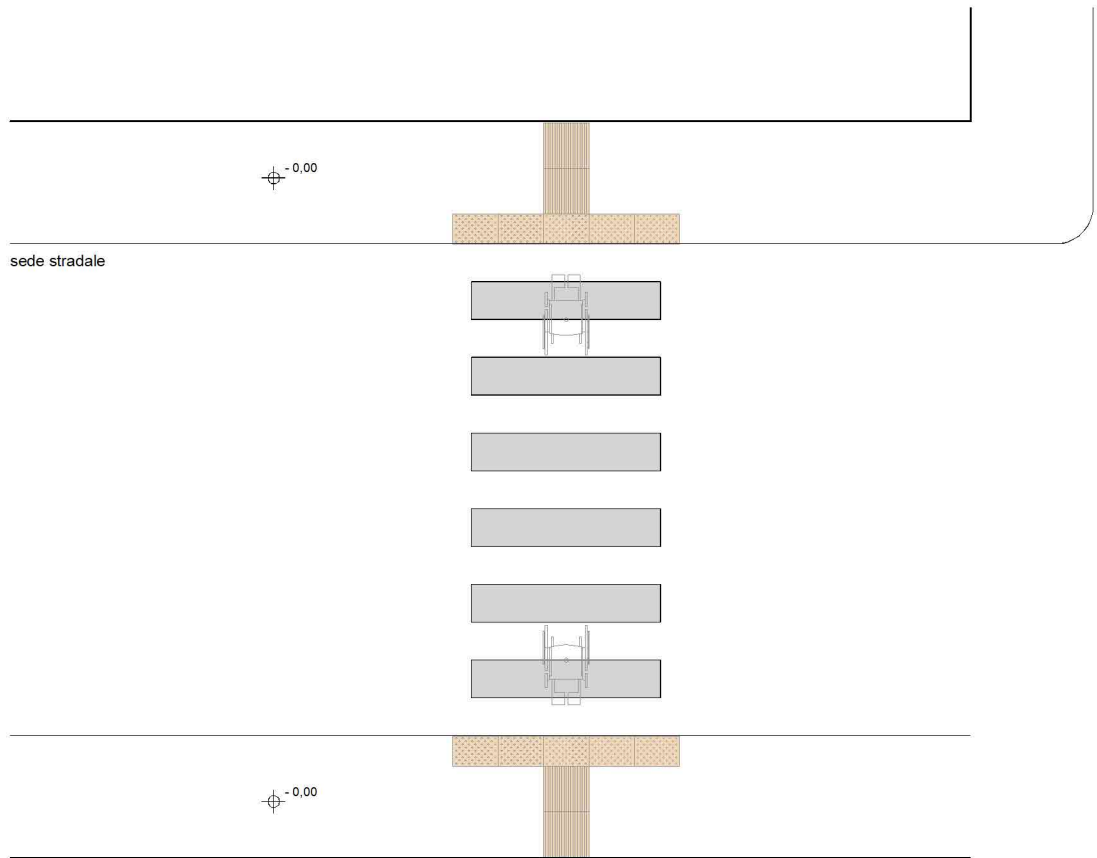
via Pozzetto via Cancelleria

Vecchia parcheggio **TRATTO 1**

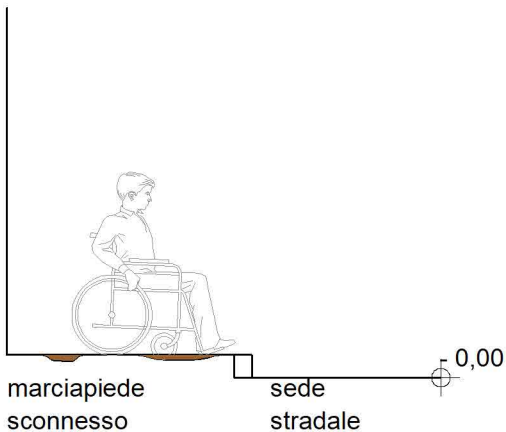
AMBITO 01



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE
Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura .
Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm)
per posa nuove cordonate
Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il
trattamento e recupero per realizzazione nuovo marciapiede pedonale
Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione .
Dimensioni interne 40x40x40 cm
Riporti in materiale misto di cava
Massetto in cls
Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FEB44K)
Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate
in cls vibrocompresso
Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito
compattato 2 cm - fino a 1500 mq
TOTALE 19.240,80 euro

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato
cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 847,00 euro

TOTALE 20.090,00 euro

Priorità media

CRITICITA' A61 - D28
Marciapiede non presente.

CRITICITA' M29
Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

SOLUZIONE PROGETTUALE
Realizzazione e raccordo dei tratti di marciapiede interrotti
mediante prolungamento della pavimentazione a raso e
senza discontinuità con le pavimentazioni
adiacenti.
Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in
materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico.

SOLUZIONE PROGETTUALE
Riparazione della pavimentazione con materiale analogo
all'esistente per il ripristino della planarità del piano di
calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle
pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE"



stato di progetto

criticità individuate

A58

cod. 11

SCHEMI GRAFICI



Segnaletica tattilo / plantare per orientamento non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. In accordo con gli uffici ed enti competenti (ufficio tecnico e Sovrintendenza).

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

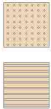
**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

Demolizione pavimentazione
Rifacimento pavimentazione. Compresa sistemazione
del sottofondo e formazione pendenze
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in
agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 847,00 euro

TOTALE 847,00 euro

Priorità alta in quanto migliorano la fruizione della piazza e della sede Promotur

legenda
LOGES
SISTEMA DI INDICATORI
TATTILI A TERRA

[illegible]

Codice di INCROCCIO a 90° e a 120°
 è costituito da una superficie di forma quadrata, di 60 cm di lato, recante dei segmenti di piccole dimensioni disposti a crociera, che si intersecano in un punto centrale. Il modo che la punta del bastone avvenga un calcolo di linea entrerà attraverso la percezione di una serie di leggeri arti.

Codice di SVOLETA OBBLIGATA a 90°
 è utilizzato per ricordare efficacemente ad angolo retto due tratti di percorso rettilineo, con un quarto di cm di diametro, recanti tratti continui, perfettamente in fase con quelli del Codice di SVOLETA RETTILINEA, ma che sopprimono dai suoi vertici perché agevolano l'incastellamento della punta del bastone e rendono l'effettuazione della curva del lato automatico.



Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO ha lo scopo di segnalare la presenza di un oggetto di interesse ma è posto ad accompagnare per 40 cm un percorso rettilineo e spinge di lato verso il servizio che si vuol fare individuare. In questo caso, per maggior sicurezza, il segnale può essere in senso perpendicolare rispetto alle scanalature del Codice di DIREZIONE RETTILINEA.

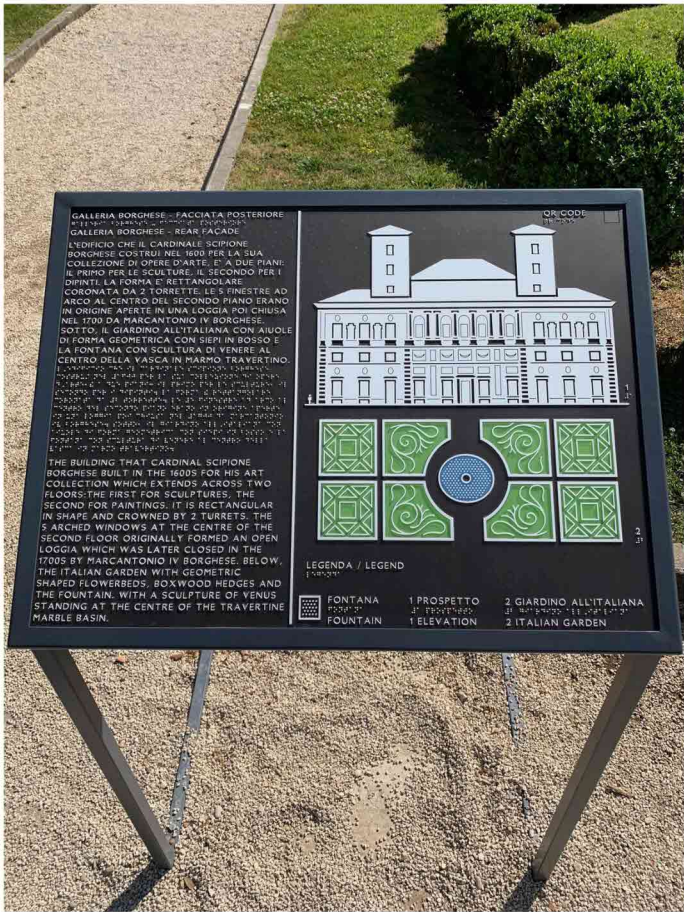
Codice di PERICOLO VALICABILE è costituito dalla combinazione di due codici: una scanalata di Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO di 20 cm, seguita immediatamente da una scanalata di Codice di ARRESTO/PERICOLO, anch'essa di 26 cm. In questo caso, la scansalata di codice di arresto/ pericolo deve essere invertita con una sola scanalatura per ogni scansalatura in discesa. Il Codice di PERICOLO VALICABILE può anche essere installato all'altezza di una pista di dati che lo legge lo stesso di segnalare anche scatinelli e scrocci segretati negli ascensori metallici del genere più comune. In questo caso, per maggior sicurezza, si può anche optare il segnale 2 volte di seguito.

TRATTO 8

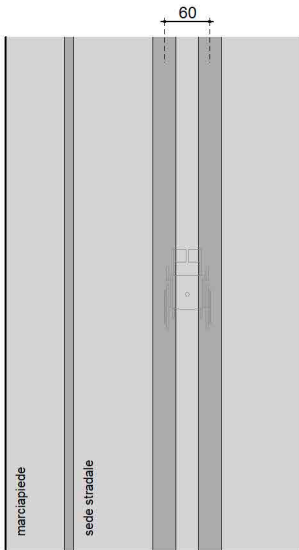
AMBITO 01



FOTO INDICATIVA



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARREDO URBANO E SISTEMAZIONE SEDE STRADALE

PERCORSO
Demolizione e realizzazione fasce in pietra

Fornitura e messa in opera di mappa tattile

TOTALE 17.386,70 euro

Priorità bassa

CRITICITA' AU12 - AU13

Cartellonistica informativa

CRITICITA' M4

Pavimentazione di ciottoli in centro storico

SOLUZIONE PROGETTUALE

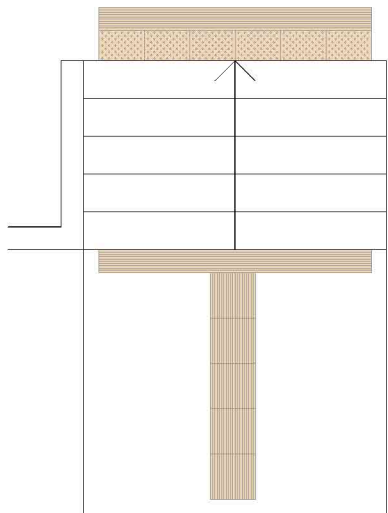
Fornitura e messa in opera di mappa tattile costituita da una lastra laminata in materiale acrilico, in alluminio, con relativo leggio a pavimento.

SOLUZIONE PROGETTUALE

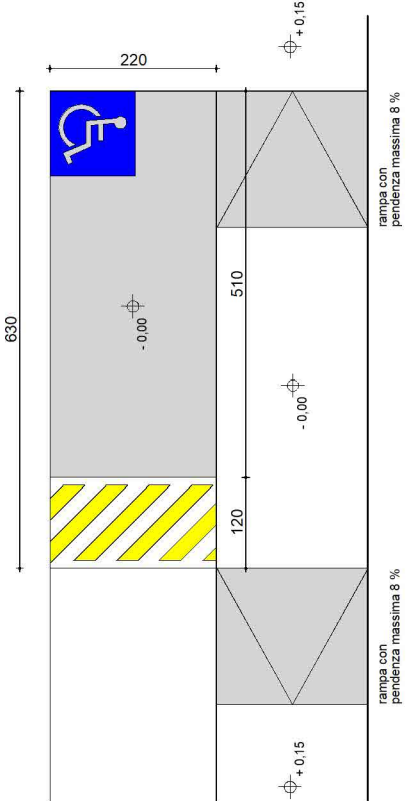
Realizzazione di due fasce di materiale idoneo ad interasse di 60 cm per consentire il movimento delle sedia a ruote.



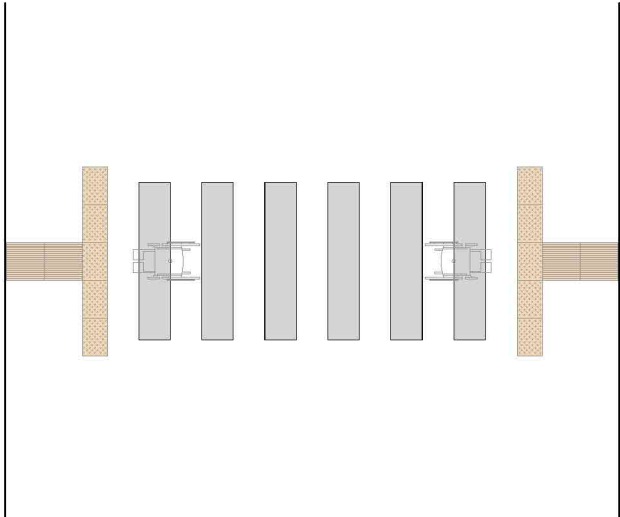
SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 3.098,50 euro

SEGNALI TATTILI PER ORIENTAMENTO SU SCALINATA
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
TOTALE 198,70 euro

PARCHEGGIO
(2 parcheggi)
Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti
TOTALE 1.450,00 euro

TOTALE 4.747,00 euro

Priorità media in quanto il il marciapiede è accessibile per un tratto

CRITICITA' D20

scalinata priva di segnaletica tattilo / plantare per orientamento

CRITICITA' P7 - P8

Parcheggio riservato non conforme.

CRITICITA' A21 - A31 - A32

Segnaletica tattilo / plantare per orientamento non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti.

SOLUZIONE PROGETTUALE

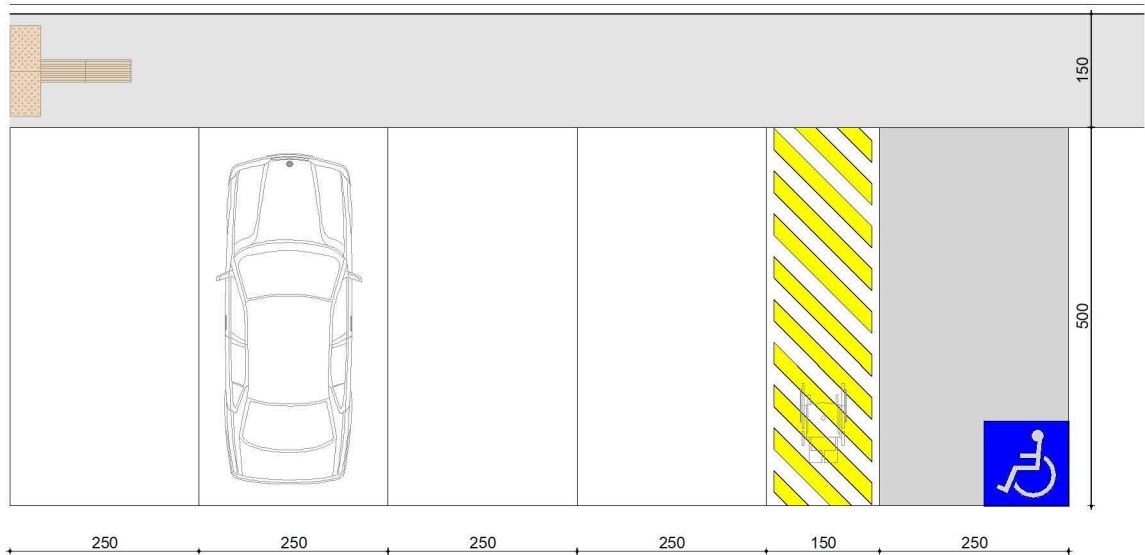
Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, e segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallò con dimensioni non inferiori a 220 x 600 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.
Collegamento a raso al percorso pedonale mediante rampe di raccordo.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
In accordo con gli uffici ed enti competenti (ufficio tecnico e Sovrintendenza).



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' P1

Parcheggio per disabili non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di un tratto di percorso a raso e senza discontinuità delle pavimentazioni adiacenti, con posa di segnaletica tattile/plantare.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

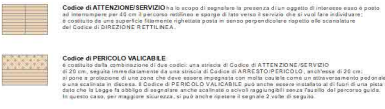
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1.549,20 euro

REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE PER PARCHEGGIO IN SICUREZZA (lunghezza 15 m)

Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura .Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm) per posa nuove cordonate
Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero per realizzazione nuovo marciapiede pedonale
Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione .
Dimensioni interne 40x40x40 cm
Riporti in materiale misto di cava
Massetto in cls
Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FEB44K)
Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompresso
Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito
compattato 2 cm - fino a 1500 mq
TOTALE 9.600,00 euro

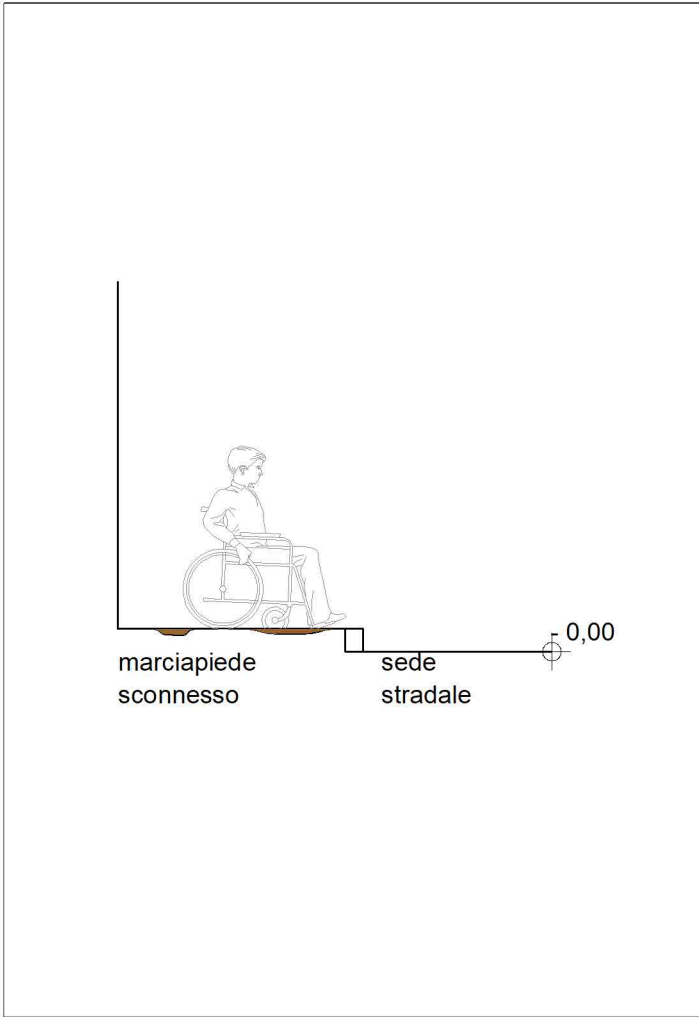
TOTALE 11.149,00 euro

Priorità media in quanto il parcheggio riservato è già esistente.





SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI

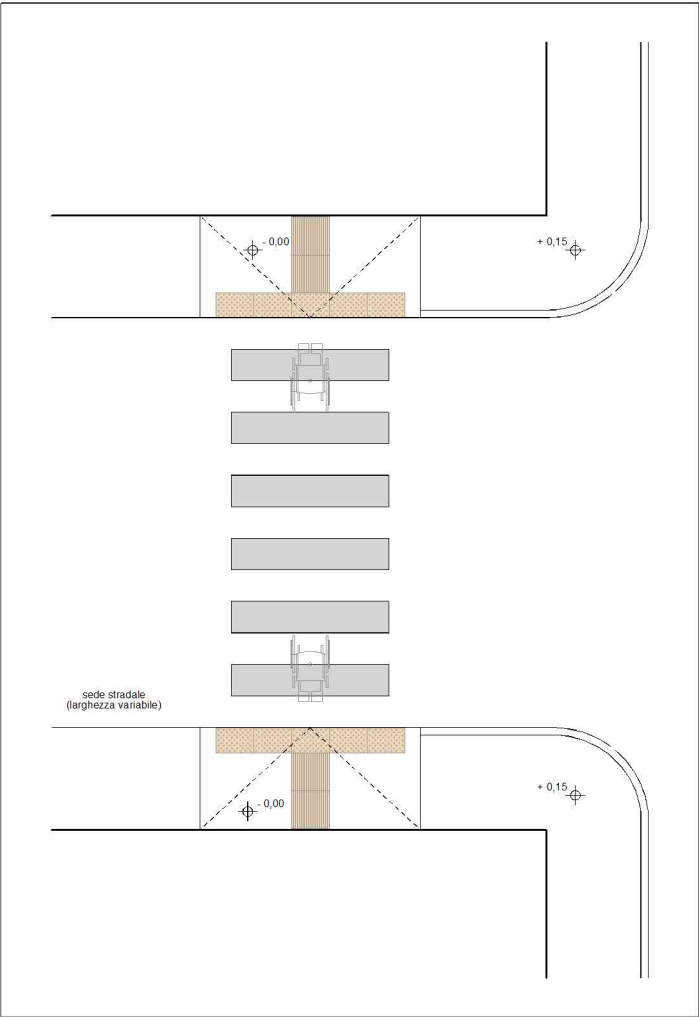


FOTO INDICATIVA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PERCORSO PEDONALE (lunghezza 40 m) a raso
Scavo di terreno di fondazione di qualsiasi natura
Esecuzione di strato di fondazione mediante misto granulare vagliato proveniente da cave, cementato con cemento
Esecuzione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo chiuso (manto di usura) costituito da graniglia e pietrischetto
Fornitura e posa in opera di cordonata laterale in cls vibro compresso
TOTALE 5.681,50 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE (x 2 attraversamenti)
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 3.098,40 euro

AREA SOSTA
Scavi scarifiche e pavimentazione
TOTALE 3.712,50 euro

PANCHINA
Rimozione panchina esistente
Fornitura e posa di panchina
TOTALE 1.130,50 euro

SEGNALAZIONE DI OSTACOLO NON RIMOVIBILE (criticità O21 e O22)
TOTALE 360,00 euro

TOTALE 13.982,90 euro

Priorità alta in quanto il tratto non risulta facilmente accessibile da ambedue i lati.

CRITICITA' M16 - T8

Pavimentazione non complanare per: sconnessioni / deformazioni / rotture

CRITICITA' A41 - A42

Attraversamento pedonale non congruo.
Ostacolo costituito da elemento non rimovibile (palo per illuminazione pubblica)

CRITICITA' AU11

Panchina nn utilizzabile

SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" in prossimità della panchina.

SOLUZIONE PROGETTUALE

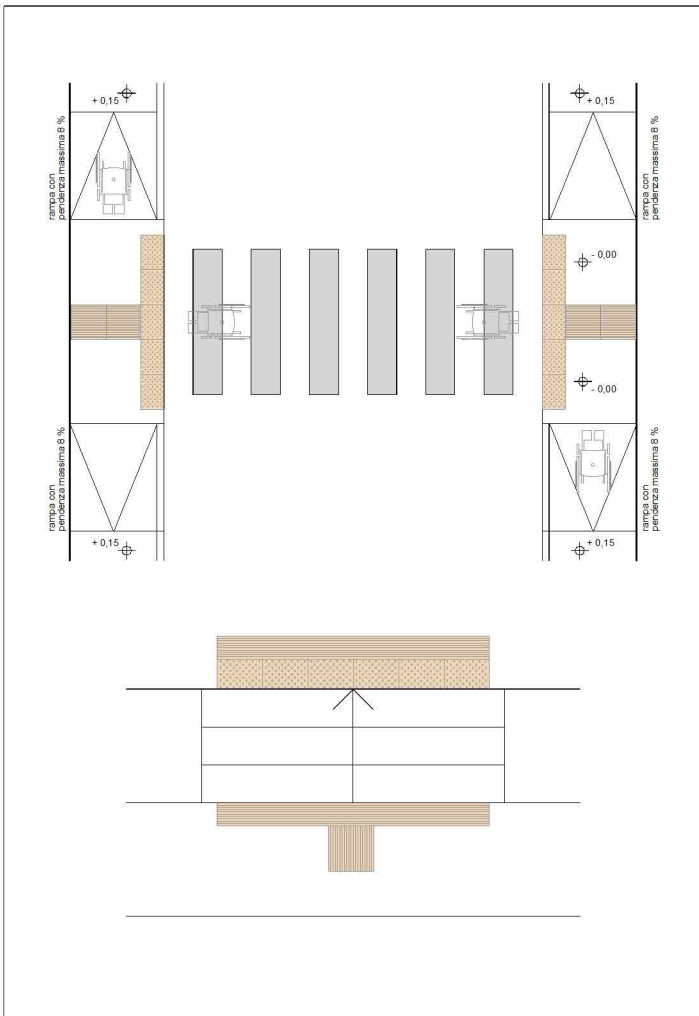
Posa di segnaletica tattilo-plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.
Realizzazione di rampa in calcestruzzo con finiture antisdrucciolo.
Presegnalazione dell'ostacolo mediante installazione di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata con finitura ad alta visibilità.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Panchina inclusiva per arredo urbano.



SCHEMI GRAFICI

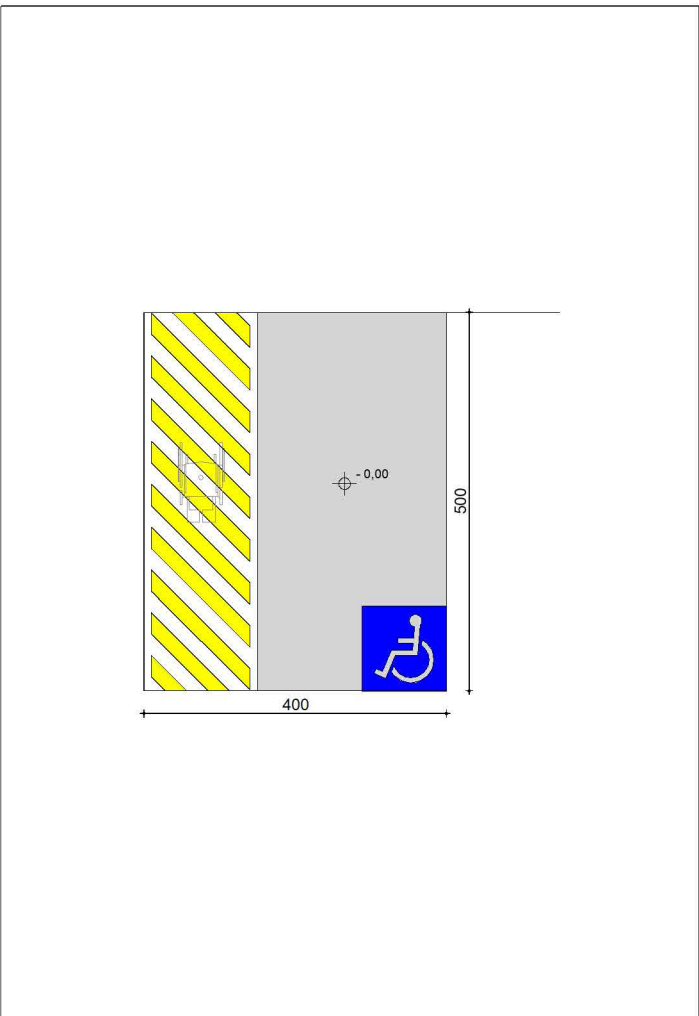


CRITICITA' A24 - A26 - A27 - A25 - D26
Attraversamento pedonale non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, previo allargamento del marciapiede, da collegare con rampe di raccordo ai percorsi pedonali o al marciapiede.
Posa di segnaletica tattilo-plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento.
Incluse demolizioni e ripristini.
Segnalazioni tattilo-plantari scalini.

SCHEMI GRAFICI

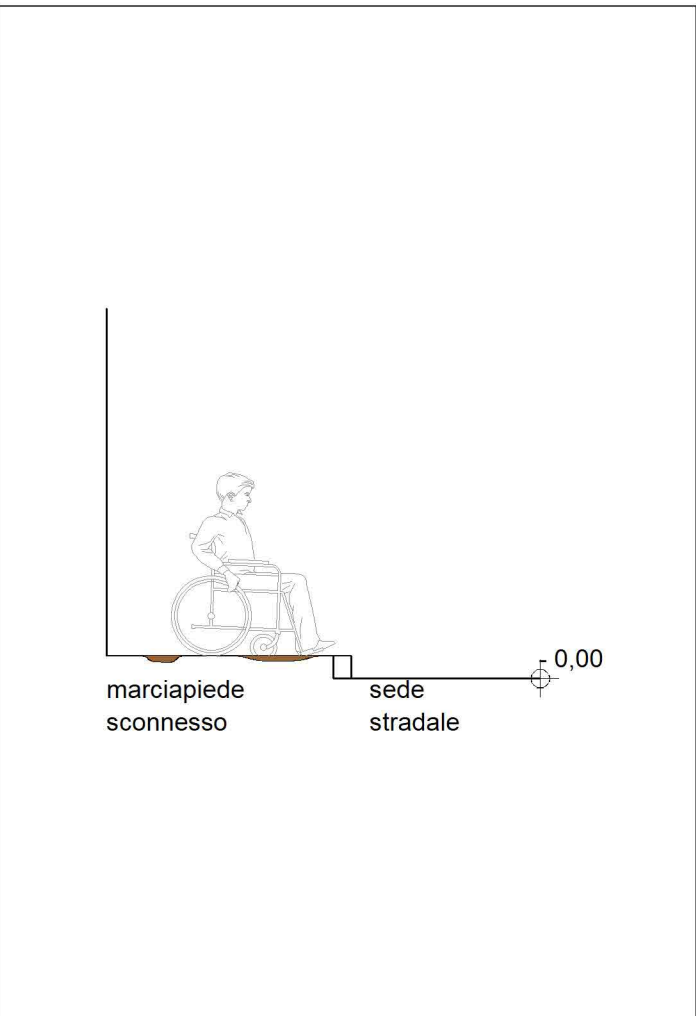


CRITICITA' P10
Parcheggio riservato non conforme.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallone con dimensioni non inferiori a 320 X 500 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.

SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' M21 - M22
Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO
Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebrastrade
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
TOTALE 500,00 euro

SISTEMAZIONE MARCIAPIEDE
Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura.
Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm) per posa nuove cordunate. Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero per realizzazione nuovo marciapiede pedonale. Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione. Dimensioni interne 40x40x40 cm
Riporti in materiale misto di cava
Massetto in cls
Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FEB44K)
Fornitura e posa in opera di cordunate stradali prefabbricate in cls vibrocompresso. Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm - fino a 1500 mq
TOTALE 2.461,00 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LVE COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE
(4 attraversamenti)
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata. Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze. Cordolo in cemento precompresso.
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 6.196,80 EURO

SEGNALI TATTILI PER ORIENTAMENTO SU SCALINATA
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
TOTALE 198,20 euro

TOTALE 9.356,60 euro

Priorità alta in quanto per polo scolastico primario



Codice di ARRETO/PERICOLO
A richiesta di arresto della circolazione stradale non giustificata di oltre 5 km rispetto al punto del quale si sollevano, disposti e previsti di seguito. Tale codice è necessario affinché ogni veicolo possa essere fermato prima di poterlo per evitare incidenti o per evitare danni alla proprietà. Quando segnale indica una presenza con pericolo di arresto di un veicolo.



Codice di DIREZIONE RETTILINEA
Indica la direzione della circolazione stradale. Il segnale è costituito da una tavola rettangolare in cui sono disposti i simboli di arresto e di pericolo. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso.



Codice di INCROCCIO A T
A richiesta di una strada che si ferma o si ferma a T. Il codice è costituito da una tavola rettangolare in cui sono disposti i simboli di arresto e di pericolo. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso.



Codice di SVOLTA OBBLIGATA A 90°
A richiesta di una strada che si ferma o si ferma a T. Il codice è costituito da una tavola rettangolare in cui sono disposti i simboli di arresto e di pericolo. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso.



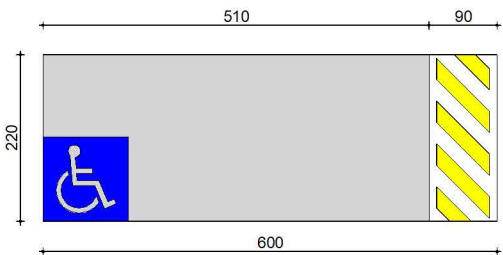
Codice di ATTENZIONE SINGOLO
A richiesta di una strada che si ferma o si ferma a T. Il codice è costituito da una tavola rettangolare in cui sono disposti i simboli di arresto e di pericolo. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso.



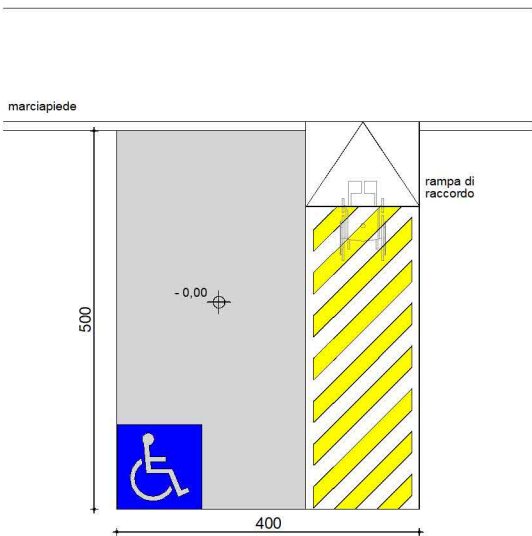
Codice di PERICOLO VALICABILE
A richiesta di una strada che si ferma o si ferma a T. Il codice è costituito da una tavola rettangolare in cui sono disposti i simboli di arresto e di pericolo. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso. La tavola è di colore bianco con simboli di colore rosso.



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO 1
Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti
TOTALE 725,00 euro

PARCHEGGIO 2
Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
TOTALE 500,00 euro

TOTALE 1225,00 euro

Priorità alta in quanto per polo scolastico primario

CRITICITA' P4

Parcheggio riservato non presente

CRITICITA' D32

Parcheggio riservato non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallo con dimensioni non inferiori a 220 x 500 cm.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallo con dimensioni non inferiori a 320x500 cm, e costruzione di breve rampa in calcestruzzo con finiture antisdrucchiolo.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

Codice di ARRESTO/PERICOLO

A tutti livello di rischio della strada, l'arresto deve essere di colore rosso scuro e di forma rettangolare, con dimensioni minime di 30x30 cm. La sua funzione è di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente.

Codice di DIREZIONE RETTILINEA

Il segnale di direzione rettilinea ha la funzione di indicare la direzione della marcia. È costituito da una striscia rettangolare di colore bianco o giallo, con dimensioni minime di 30x30 cm. La sua funzione è di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente.

Codice di INCROCIO "V" o "X"

Il segnale di incrocio "V" o "X" ha la funzione di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente. È costituito da una striscia rettangolare di colore bianco o giallo, con dimensioni minime di 30x30 cm. La sua funzione è di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°

Il segnale di svolta obbligatoria a 90° ha la funzione di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente. È costituito da una striscia rettangolare di colore bianco o giallo, con dimensioni minime di 30x30 cm. La sua funzione è di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente.

Codice di ATTENZIONE/PERICOLO

Il segnale di attenzione/pericolo ha la funzione di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente. È costituito da una striscia rettangolare di colore bianco o giallo, con dimensioni minime di 30x30 cm. La sua funzione è di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente.

Codice di PERICOLO VALICABILE

Il segnale di pericolo valicabile ha la funzione di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente. È costituito da una striscia rettangolare di colore bianco o giallo, con dimensioni minime di 30x30 cm. La sua funzione è di segnalare la presenza di un pericolo imminente o di un pericolo imminente.



SCHEMI GRAFICI

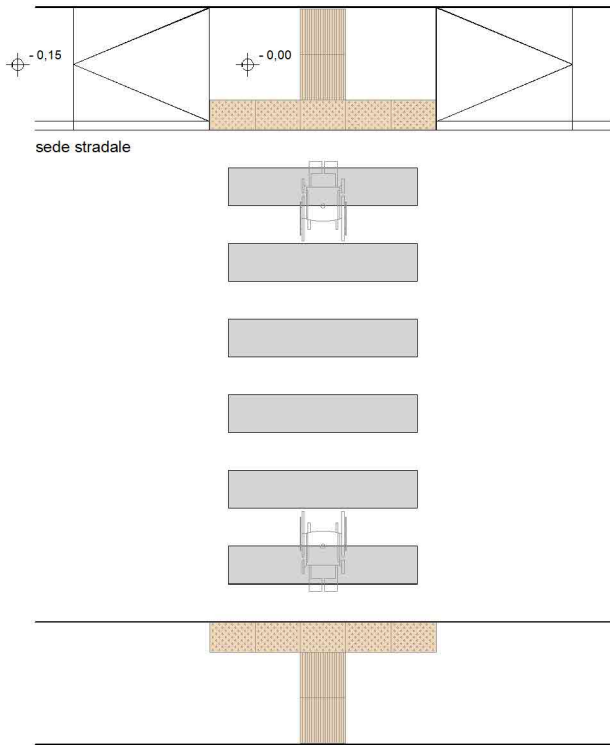


FOTO INDICATIVA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Demolizione pavimentazione per posa loges
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato
cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale
Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1549,20 euro

INSTALLAZIONE DISPOSITIVO SONORO SEMAFORICO

Dispositivo acustico per non vedenti
TOTALE 576,00 euro

SEGNALAZIONE OSTACOLO NON RIMOVIBILE

Elemento di protezione
TOTALE 720,00 euro

TOTALE 2.845,20 euro

Priorità alta in quanto su di un percorso che porta ad un
Servizio pubblico e criticità segnalata da Ufficio tecnico

CRITICITA' A55

Attraversamento non conforme.

CRITICITA' O37

ostacolo costituito da elemento non rimovibile.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" " realizzati in materiale
idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto
alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto
alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza modulo 60 cm, prolungamento di 120 cm parallelo
alla guida naturale.
Realizzazione di nuove rampe in materiale analogo all'esistente,
da collegare alla pavimentazione adiacente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Pres segnalazione dell'ostacolo mediante installazione di un profilo
tubolare metallico a sezione arrotondata, posizionato ad
un' altezza da terra pari a 90 cm.

legenda
LOGES
SISTEMA DI INDICATORI
TATTILI A TERRA

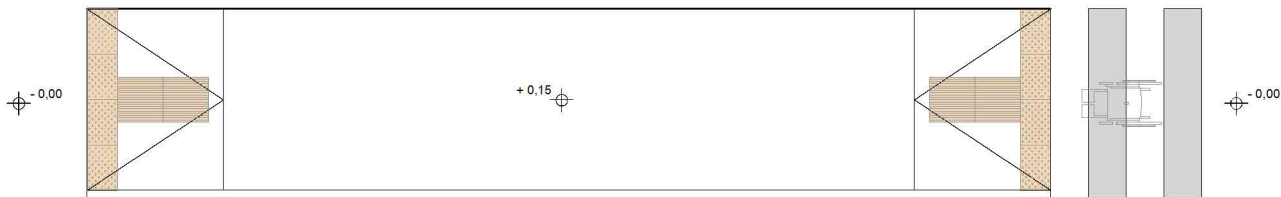


SR 356
TRATTO 1

AMBITO 5



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METICO ESTIMATIVO

REALIZZAZIONE RACCORDO TRA MARCIAPIEDE E SEDE STRADALE

Realizzazione di raccordo con la sede stradale dello stesso materiale

TOTALE 250,00 euro

FORNITURA E POSA DI SEGNALI TATTILI PLANTARI

fornitura e posa di segnali tattili plantari loges in agglomerato cementizio spessore 3 / 3,5 cm comprensivo di trasporto

TOTALE 235,20 euro

TOTALE 582,20 euro

Priorità alta in quanto su di un percorso che porta ad un Servizio pubblico e criticità segnalata da cittadino all'interno del percorso partecipato.

CRITICITA' T1 - M25

Breve rampa di raccordo

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rifacimento di raccordo tra la sede stradale e il marciapiede esistente, in calcestruzzo con finiture antisdrucciolo. Sono incluse le demolizioni e i ripristini.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA



Codice di ARRETO/PERICOLO
A una banda ricoperta dalla stessa finitura esistente con profondità di circa 5 mm rispetto al piano del quale si sovrappone, disposto in senso di marcia. Tale finitura è necessaria affinché ogni vettore diurno o notturno possa vedere e percepire la presenza di un pericolo.



Codice di DIREZIONE RETTILINEA
A una banda ricoperta dalla stessa finitura esistente con profondità di circa 5 mm rispetto al piano del quale si sovrappone, disposto in senso di marcia. Tale finitura è necessaria affinché ogni vettore diurno o notturno possa vedere e percepire la presenza di un pericolo.



Codice di INCROCIO a 90°
A una banda ricoperta dalla stessa finitura esistente con profondità di circa 5 mm rispetto al piano del quale si sovrappone, disposto in senso di marcia. Tale finitura è necessaria affinché ogni vettore diurno o notturno possa vedere e percepire la presenza di un pericolo.



Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
A una banda ricoperta dalla stessa finitura esistente con profondità di circa 5 mm rispetto al piano del quale si sovrappone, disposto in senso di marcia. Tale finitura è necessaria affinché ogni vettore diurno o notturno possa vedere e percepire la presenza di un pericolo.



Codice di ATTENZIONE SENSO
A una banda ricoperta dalla stessa finitura esistente con profondità di circa 5 mm rispetto al piano del quale si sovrappone, disposto in senso di marcia. Tale finitura è necessaria affinché ogni vettore diurno o notturno possa vedere e percepire la presenza di un pericolo.



Codice di PERICOLO VALICABILE
A una banda ricoperta dalla stessa finitura esistente con profondità di circa 5 mm rispetto al piano del quale si sovrappone, disposto in senso di marcia. Tale finitura è necessaria affinché ogni vettore diurno o notturno possa vedere e percepire la presenza di un pericolo.

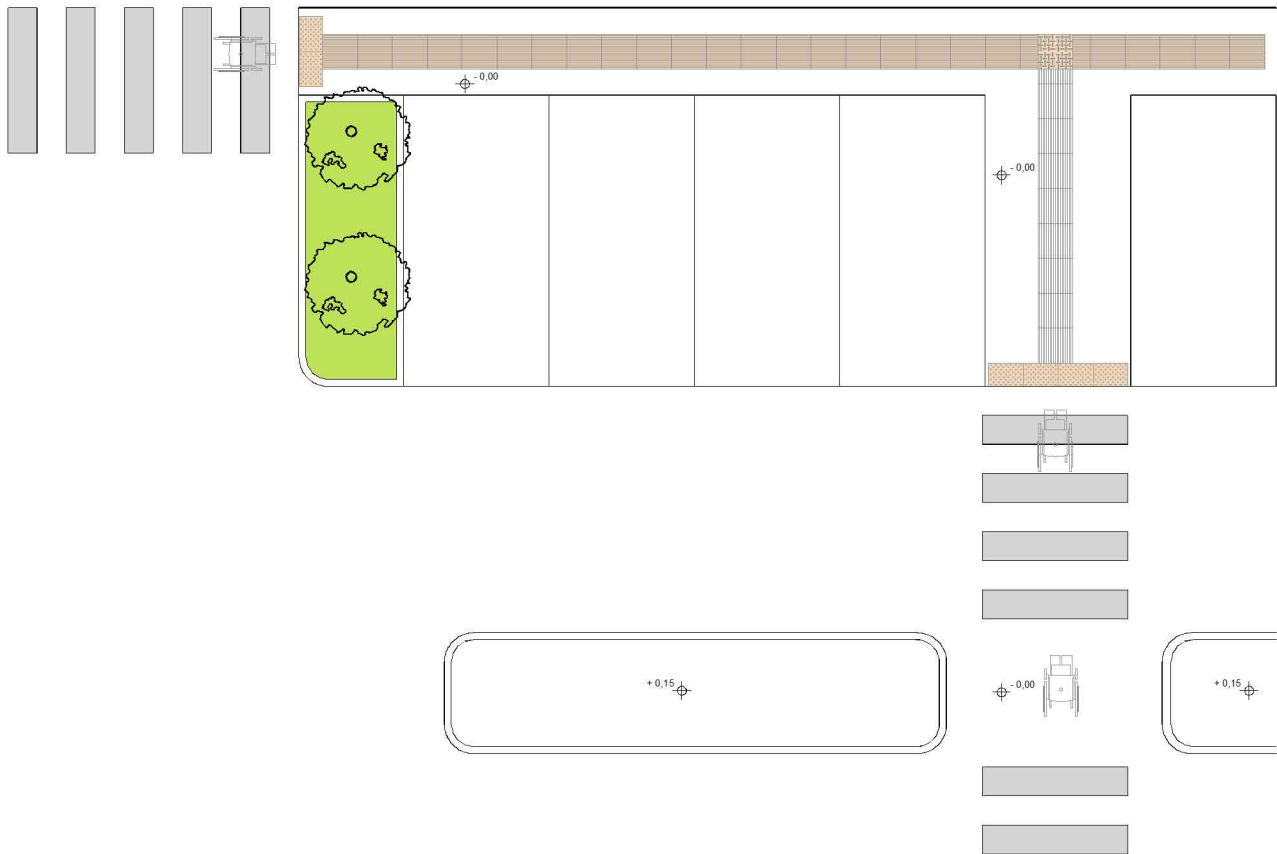
parcheggio F.F.S.S.
TRATTO 1

AMBITO 06



SCHEMI GRAFICI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO



REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE

Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura .Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm) per posa nuove cordonate
Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero per realizzazione nuovo marciapiede pedonale
Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione.
Dimensioni interne 40x40x40 cm
Riporti in materiale misto di cava
Massetto in cls
Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FEB44K)
Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompresso
Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito
compattato 2 cm - fino a 1500 mq
TOTALE 19.240,70 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES
COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1549,00 euro

TOTALE 20.789,70 euro

Priorità alta in quanto opera necessaria al Servizio pubblico

CRITICITA' A57 - A1
Attraversamento pedonale non presente

CRITICITA' M29 - D1
Marciapiede non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede , posa di segnaletica tattilo / plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di marciapiede a raso, larghezza 150 cm, senza discontinuità con le pavimentazioni adiacenti.
Costruzione di nuova aiuola verde con eventuale alberatura.

legenda
LOGES
SISTEMA DI INDICATORI
TATTILI A TERRA



via de Gasperi - via Manzoni
TRATTO 1

AMBITO 06



Gruppo di progettazione :
 _ Emma Taverna architetto _ progettista incaricato
 _ Filippo Cargnello architetto

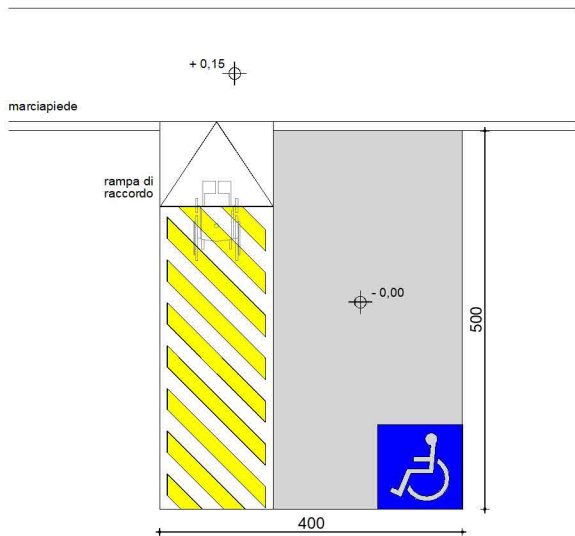
stato di progetto

criticità individuate

P2

cod. 22

SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' P2

Breve rampa di raccordo

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rifacimento di raccordo tra la sede stradale e il marciapiede esistente, in calcestruzzo con finiture antisdrucchiolo.
Sono incluse le demolizioni e i ripristini.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

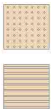
DESCRIZIONE

Fresatura a freddo per cancellazione strisce parcheggio
Formazione strisce cm 12
Formazione strisce laterali
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Rampa di accesso e raccordo a raso

TOTALE 670,50 euro

Priorità alta in quanto Servizio pubblico

legenda
LOGES
SISTEMA DI INDICATORI
TATTILI A TERRA



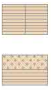
Codice di ARRETRAMENTO

è una bandiera recante una spirale al centro con gradualità di colore da rosso cupo al giallo del sole al centro. Si utilizza per segnalare un pericolo imminente, una situazione di estrema urgenza o una situazione di estrema difficoltà. Si utilizza anche per segnalare un pericolo imminente, una situazione di estrema urgenza o una situazione di estrema difficoltà. Si utilizza anche per segnalare un pericolo imminente, una situazione di estrema urgenza o una situazione di estrema difficoltà.



Codice di INCRODIO da "a" a "t"
 Colore di una superficie di terra e griglia, 60 cm di lato, ricame dei segmenti di picciole dimensioni disposti a macchina, perpendicolarmente gli uni rispetto agli altri, in modo che la punta del bastone avverta un ostacolo di leve senza attraversare la periferia di una singola di leggeri arti

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
 Colore per ricordare all'utente un angolo retto da tutti di persone rettilinee.
 Un quadrato di cm 60 d'angolo, ricame carti curvilinei, periferico in base con quelli
 Codice di INCRODIO RETTILINEO, molto apprezzato da tutti, per la sua semplicità
 l'individuazione della punta del bastone a rendere l'individuazione della curva del filo automatico.

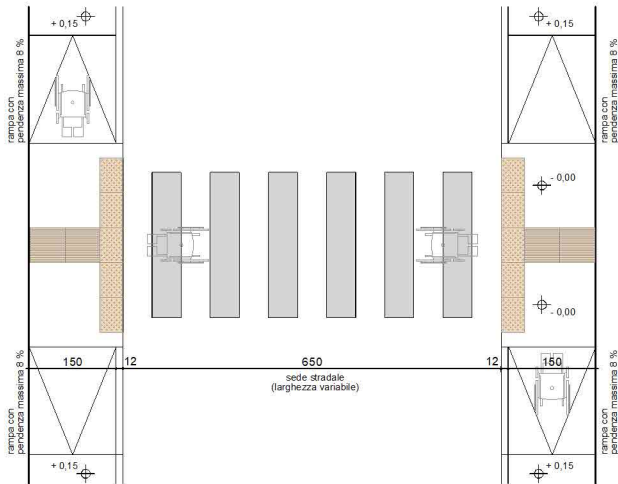
[illegible]

accesso edificio stazione

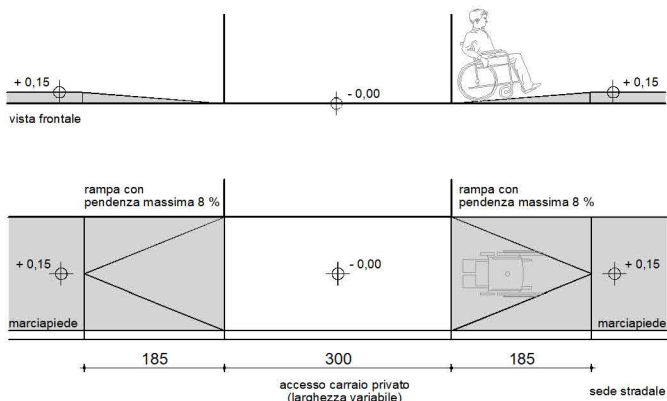
AMBITO 06



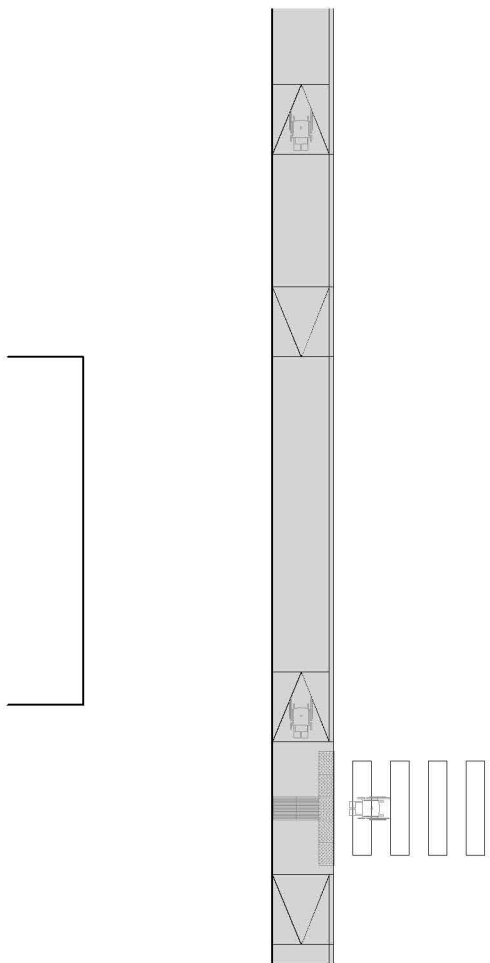
SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE 150 m
Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura .Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm) per posa nuove cordonate Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero per realizzazione nuovo marciapiede pedonale Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione .Dimensioni interne 40x40x40 cm Riporti in materiale misto di cava Massetto in cls Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FEB44K) Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompresso Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm - fino a 1500 mq
TOTALE 96.000,00 euro

SISTEMAZIONE PASSO CARRAIO
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato Marciapiedi ed accessi carrai in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze Cordolo in cemento precompresso
TOTALE 702,20 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze Cordolo in cemento precompresso Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1.549,20 euro

TOTALE 98.251,40 euro

Priorità media in quanto su di un percorso che porta ad un Servizio pubblico e criticità segnalata da cittadino all'interno del percorso partecipato

CRITICITA' - A28 - O1
Attraversamento pedonale non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE
Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede. Posa di segnaletica tattilo-plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento. Incluse demolizioni e ripristini. Da valutare con l'ufficio competente un'eventuale spostamento dell'attraversamento pedonale, per renderlo più fruibile e in sicurezza.

CRITICITA' D3 - D2
Percorso con criticità dovute a passo carraio

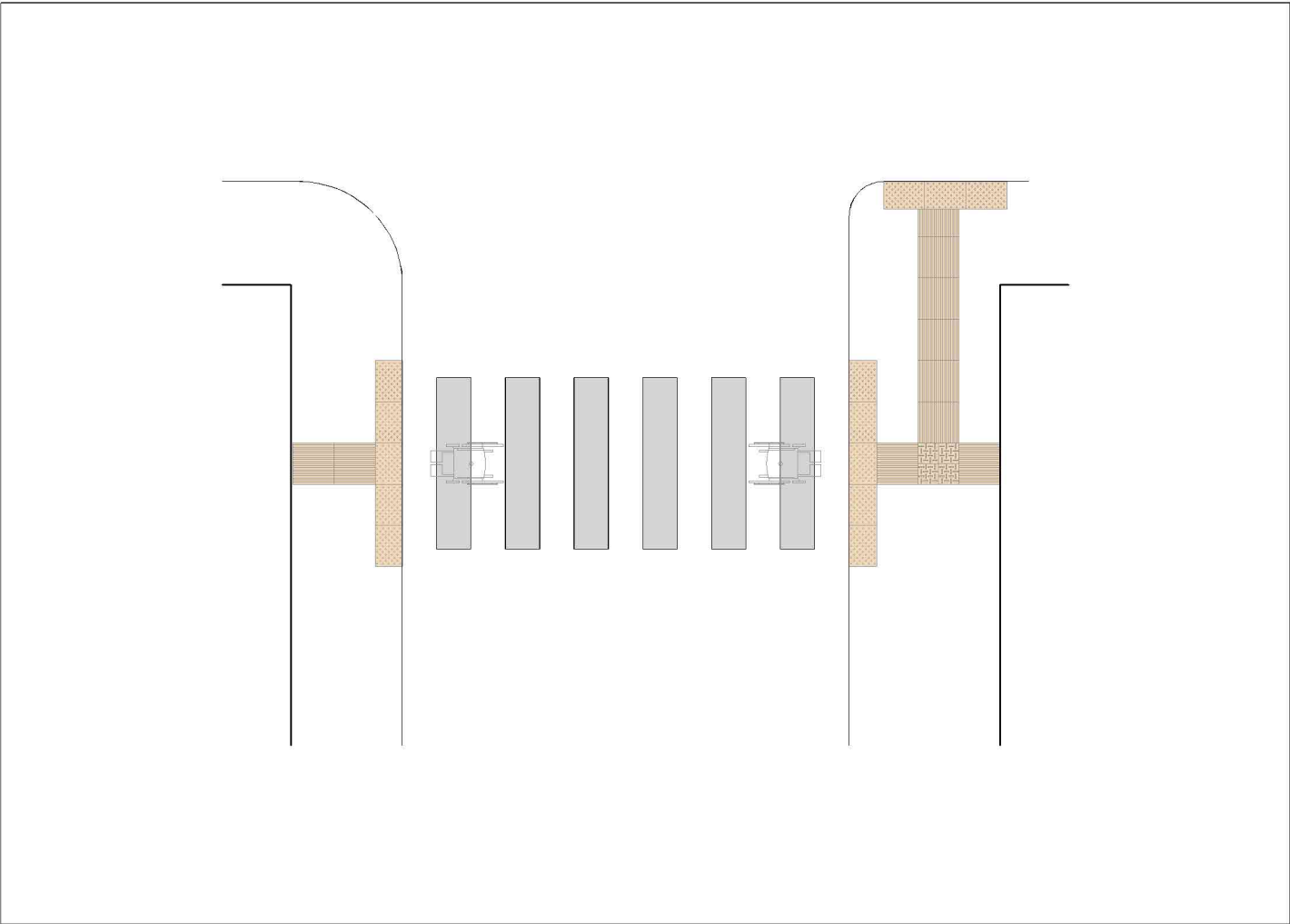
SOLUZIONE PROGETTUALE
Rifacimento del tratto di percorso passo carraio mediante realizzazione di marciapiede in continuità con i tratti adiacenti ed in medesimo materiale, costruzione, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls, incluse demolizioni e ripristini.

CRITICITA' M1
Percorso o marciapiede non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE
Realizzazione del marciapiede e realizzazione di eventuali rampe di raccordo alla sede stradale, incluse demolizioni. Larghezza min 120 cm, pendenza trasversale max 1,5%.



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A43

Segnaletica tattilo / plantare per attraversamento non congruo

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera

TOTALE 1.256,30 euro

Priorità bassa in quanto attraversamento già esistente

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

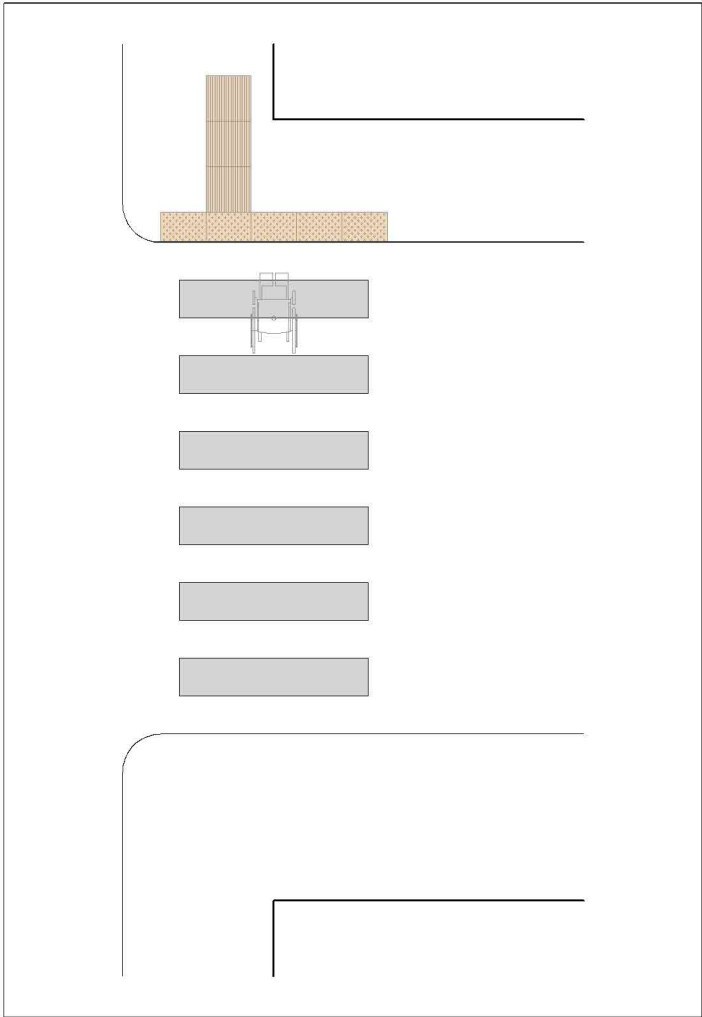


attraversamento via Einaudi
via della Braida **TRATTO 2**

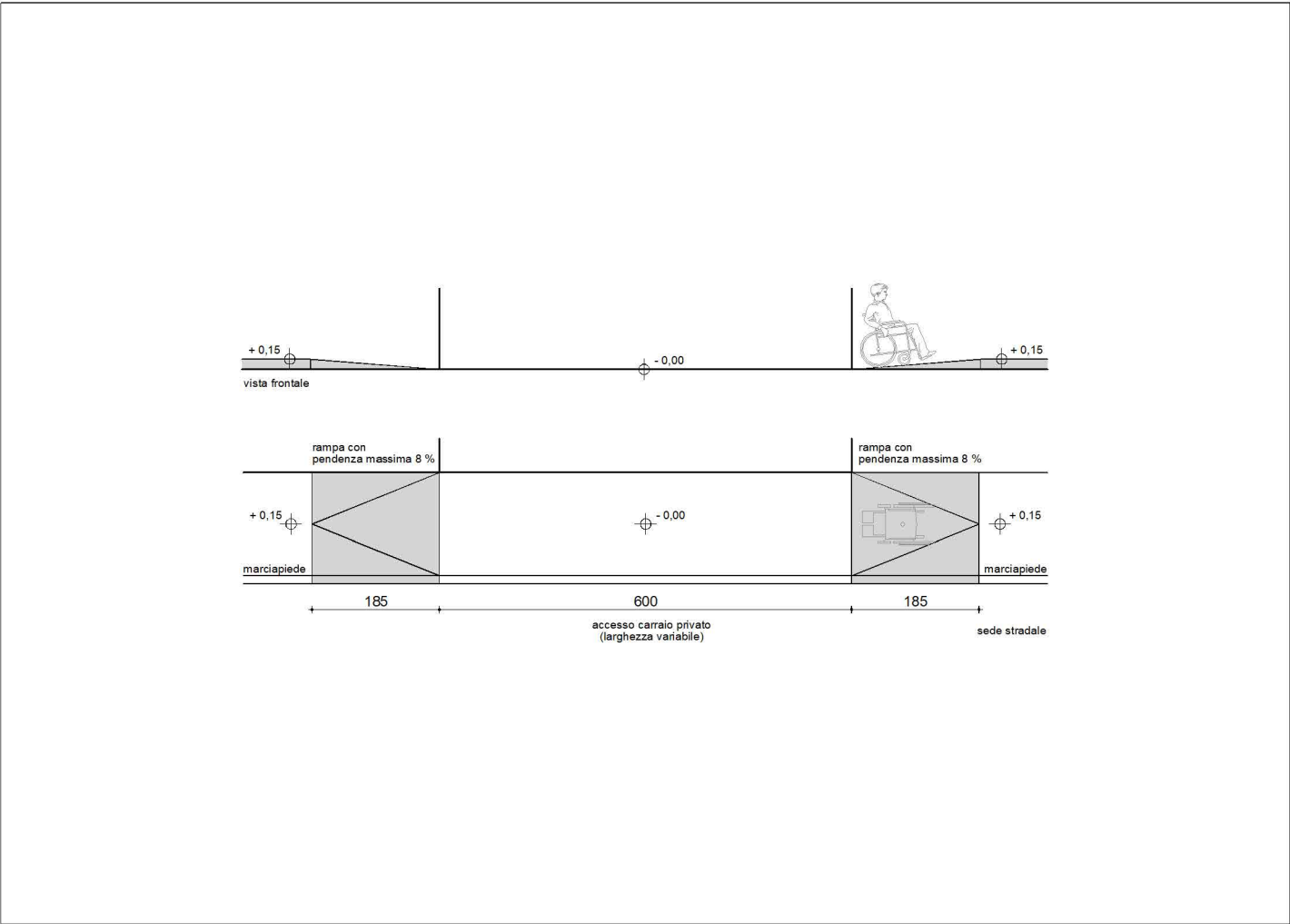
AMBITO 07



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E
INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1.549,20 euro

SISTEMAZIONE PASSO CARRAIO

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato
Marciapiedi ed accessi carrai in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
TOTALE 702,20 euro

SEGNALAZIONE OSTACOLO NON RIMOVIBILE

Elemento di protezione (criticità O29)
TOTALE 360,00 euro

TOTALE 2.611,40 euro

Priorità media in quanto percorso verso il centro città, scuole e chiesa

CRITICITA' A44 - O28

Attraversamento pedonale non presente

CRITICITA' D5

Percorso con criticità dovute a passo carroia

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede , posa di segnaletica tattilo / plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rifacimento del tratto di percorso passo carroia mediante realizzazione di marciapiede in continuità con i tratti adiacenti ed in medesimo materiale, costruzione, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls, incluse demolizioni e ripristini. Il tratto finale (verso la chiesa di S. Leopoldo) presenta un restringimento della sede stradale , che non permette la realizzazione di un marciapiede per mettere in sicurezza i pedoni.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

Codice di ARRETRORIFLESSO

A richiesta di una serie di indicatori arretroriflessivi al centro di marcia, installati a 30 cm di altezza dal piano del marciapiede, in modo da essere visibili anche di notte.

Codice di DIREZIONE RETTILINEA

Indicatore di una serie di indicatori di direzione rettilinea, installati a 30 cm di altezza dal piano del marciapiede, in modo da essere visibili anche di notte.

Codice di INCROCIO "V" e "X"

Indicatore di una serie di indicatori di incrocio, installati a 30 cm di altezza dal piano del marciapiede, in modo da essere visibili anche di notte.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°

Indicatore di una serie di indicatori di svolta obbligatoria, installati a 30 cm di altezza dal piano del marciapiede, in modo da essere visibili anche di notte.

Codice di ATTENZIONE SINGOLO

Indicatore di una serie di indicatori di attenzione singolo, installati a 30 cm di altezza dal piano del marciapiede, in modo da essere visibili anche di notte.

Codice di PERICOLO VALICABILE

Indicatore di una serie di indicatori di pericolo valicabile, installati a 30 cm di altezza dal piano del marciapiede, in modo da essere visibili anche di notte.

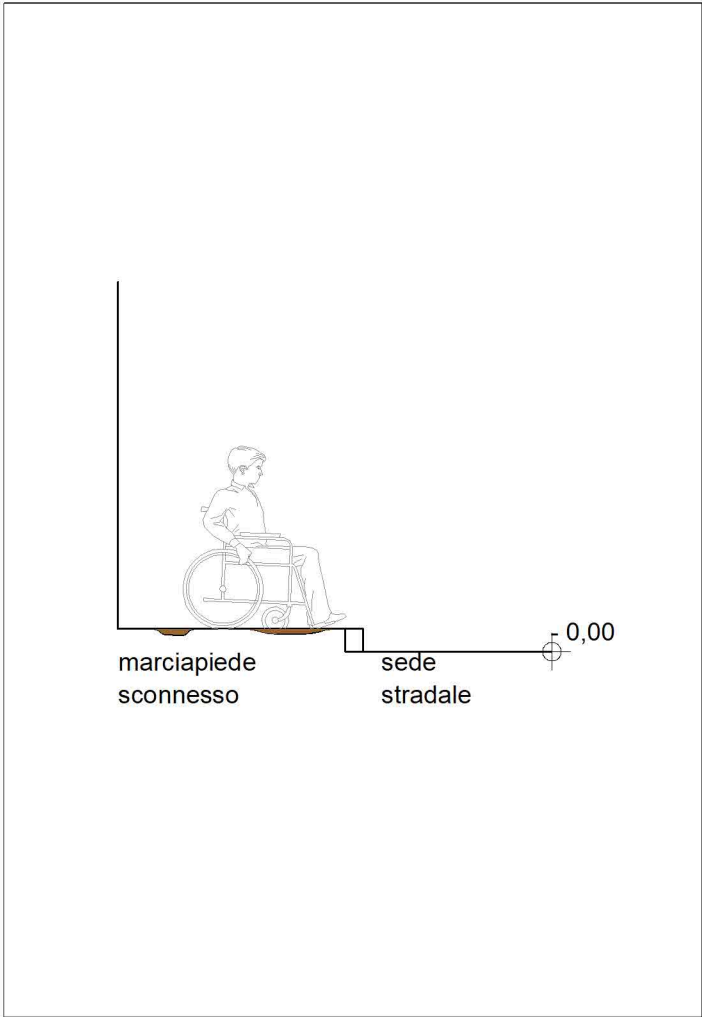
via della Braida

TRATTO 1 TRATTO 4

AMBITO 07



SCHEMI GRAFICI



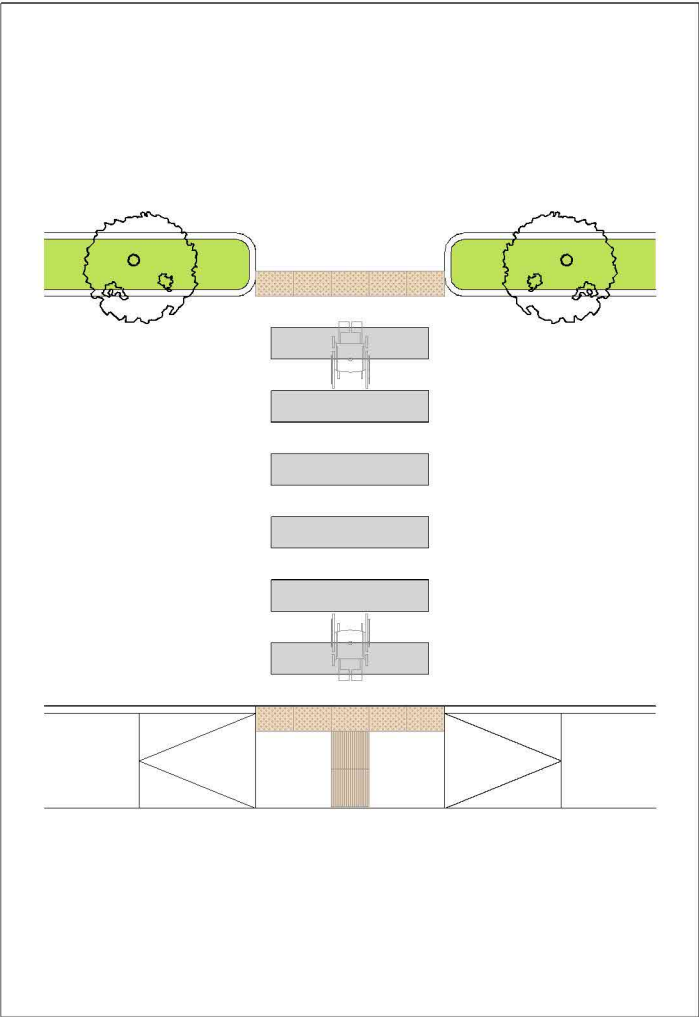
CRITICITA' M24 - D8

Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE

SCHEMI GRAFICI



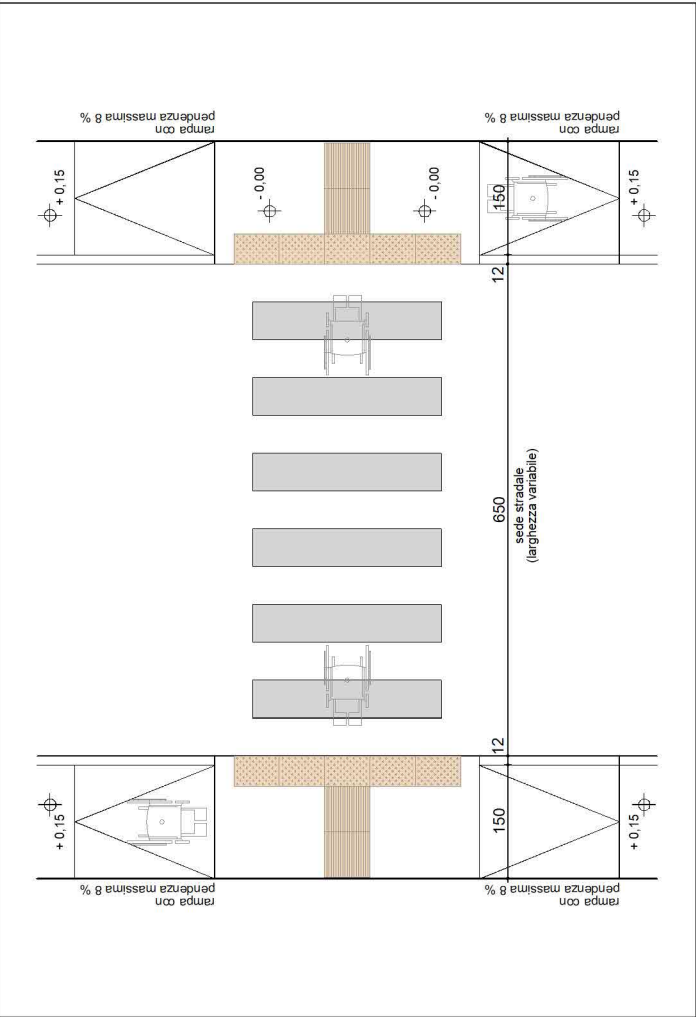
CRITICITA' A37 - D9

Attraversamento pedonale non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede , posa di segnaletica tattilo / plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A38

Attraversamento pedonale non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede. Posa di segnaletica tattilo-plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento. Includere demolizioni e ripristini. Da valutare con l'ufficio competente un'eventuale spostamento dell'attraversamento pedonale, per renderlo più fruibile e in sicurezza.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SPOSTAMENTO E REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 3098,00 euro

PAVIMENTAZIONE NON COMPLANARE

Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio
TOTALE 900,00 euro

TOTALE 3998,00 euro

Priorità alta in quanto su strada ad alta percorrenza.



Gruppo di progettazione :
 _ Emma Taverna architetto _ progettista incaricato
 _ Filippo Cargnello architetto

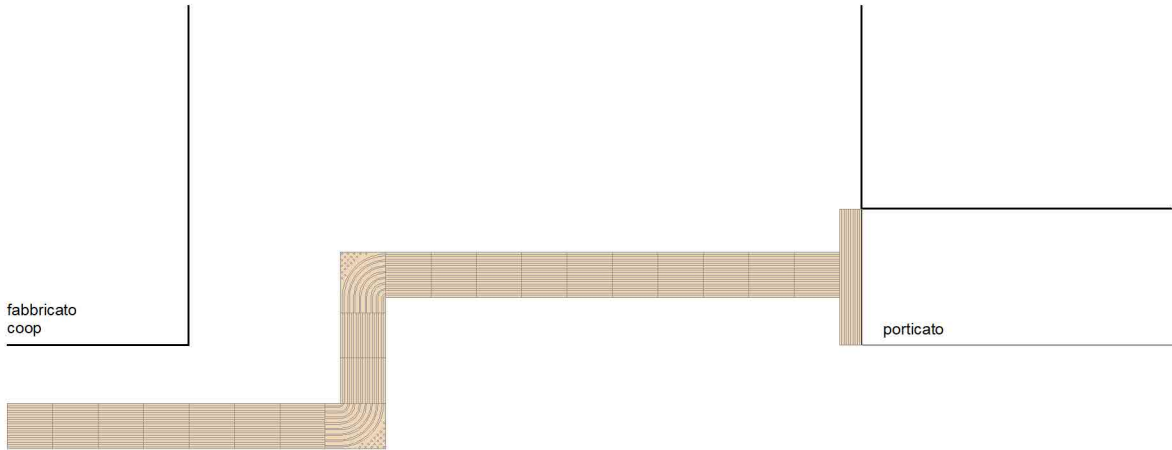
stato di progetto

criticità individuate

T7 - D6

cod. 27

SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METICO ESTIMATIVO

SEGNALI TATTILI PER ORIENTAMENTO SU SCALINATA

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in
agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
TOTALE 368,50 euro

SEGNALI TATTILI PER ORIENTAMENTO SU PERCORSO

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in
agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
TOTALE 1176,00 euro

TOTALE 1544,50 euro

Priorità alta in quanto parcheggio pubblico

CRITICITA' D6

scalinata priva di segnaletica tattilo / plantare per orientamento

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti.

CRITICITA' T7

Segnaletica tattilo / plantare per orientamento non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

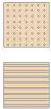
Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" " realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

[illegible]

Codice di INCROCIATO a "m" e "n"
 Lo scivolino di una superficie di terra è guidato da 60 cm di lato, ricamato dai segmenti di piccione rimasti disposti a scacchiere, perpendicolarmente tra loro, in modo che la punta del bastone avverta un saliscio di leve, senza attraversare la periferia di una spalla di tappeti più.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
 Lo scivolino per movimento obbligato sul angolo zero dei tratti di percorso rettilineo, è un quadrato di 60 cm lato, ricamato con curve continue, periferiche in base con quelli del Codice di DIREZIONE RETTILINEA, in modo da guidare il movimento perpendicolare al cambiamento della punta del bastone a rendere l'efficienza della curva del volo automatico.



Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO ha lo scopo di segnalare la presenza di un oggetto di interesse esso è posto ad intercettare per 45 secondi la partenza e ritorno e spinge di tanto verso il servizio che si vuole fare (adattare). Il simbolo di una supercaricatore èghianata posto in senso perpendicolare rispetto alle scannature del Codice di DIREZIONE RETTILICA.

Codice di PERICOLO VALLICABILE
Il simbolo della combinazione di Pericolo indica una strada di ATTENZIONE/SERVIZIO di 20 m, una segnalazione temeraria da una strada di Codice di ARRESTO/PERICOLO, anch'essa di 20 m, e una segnalazione di pericolo di 20 m. Il simbolo di una supercaricatore èghianata posto in senso perpendicolare rispetto alle scannature del Codice di DIREZIONE RETTILICA.

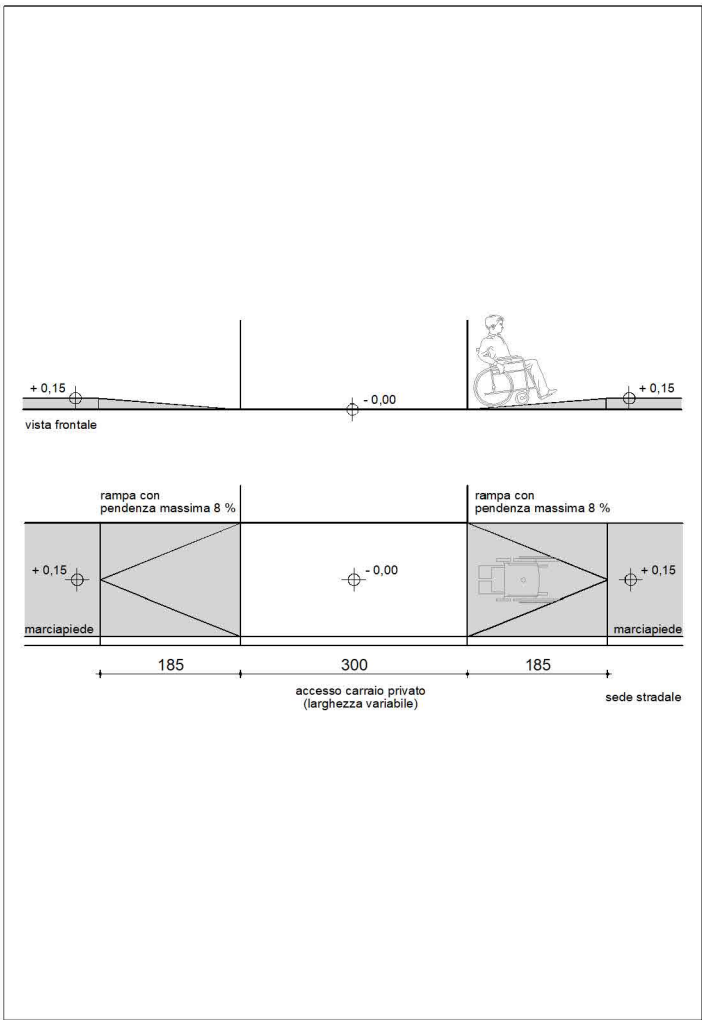
Codice di PERICOLO VALLICABILE
Il simbolo della combinazione di Pericolo indica una strada di ATTENZIONE/SERVIZIO di 20 m, una segnalazione temeraria da una strada di Codice di ARRESTO/PERICOLO, anch'essa di 20 m, e una segnalazione di pericolo di 20 m. Il simbolo di una supercaricatore èghianata posto in senso perpendicolare rispetto alle scannature del Codice di DIREZIONE RETTILICA.

parcheggio Coop

AMBITO 07



SCHEMI GRAFICI



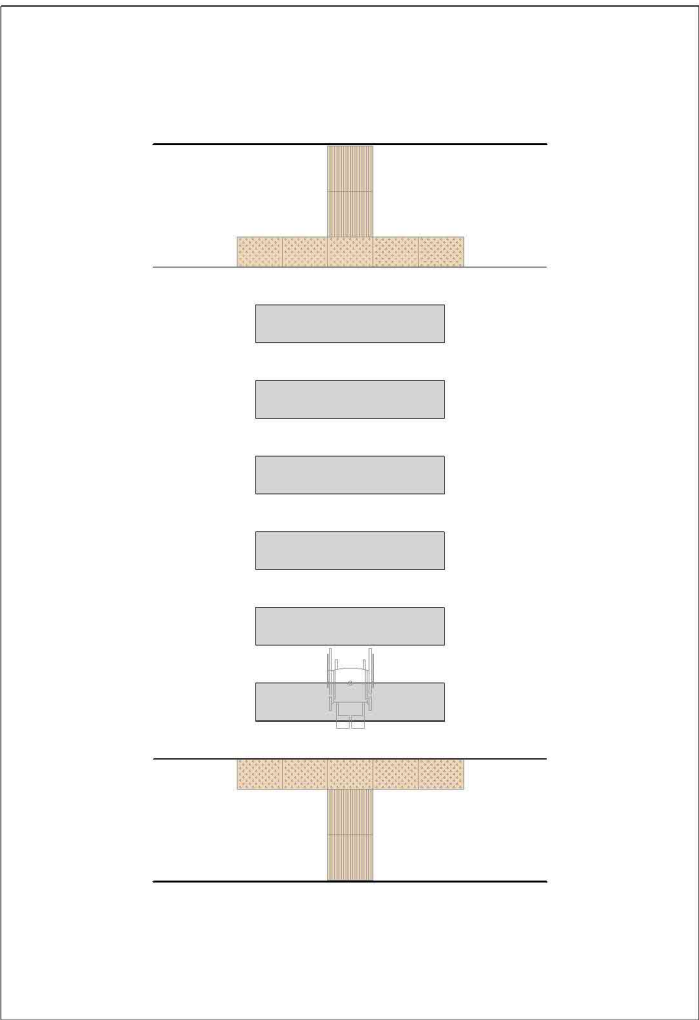
CRITICITA' D7

Percorso con criticità dovute a passo carraio

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rifacimento del tratto di percorso passo carraio mediante realizzazione di marciapiede in continuità con i tratti adiacenti ed in medesimo materiale, costruzione, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls, incluse demolizioni e ripristini.

SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A48

Segnaletica tattilo / plantare per attraversamento non congruo.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo LOGES realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

COMPUTO METICO ESTIMATIVO

REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1549,00 euro

ACCESSO CARRAIO

Rifacimento passo carraio compreso demolizione e rifacimento marciapiede.
TOTALE 3.120,00 euro

TOTALE 4669,00 euro

Priorità alta in quanto parcheggio pubblico .

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

Codice di ARRETRAMENTO

LOGES

Codice di DIREZIONE RETTILINEA

LOGES

Codice di INCROCCIO "X" o "Y"

LOGES

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°

LOGES

Codice di ATTENZIONE INDIVIDUALE

LOGES

Codice di PERICOLO VALICABILE

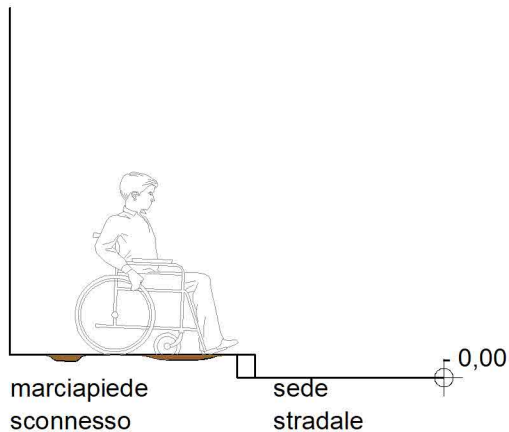
LOGES

parcheggio Coop
TRATTO 2

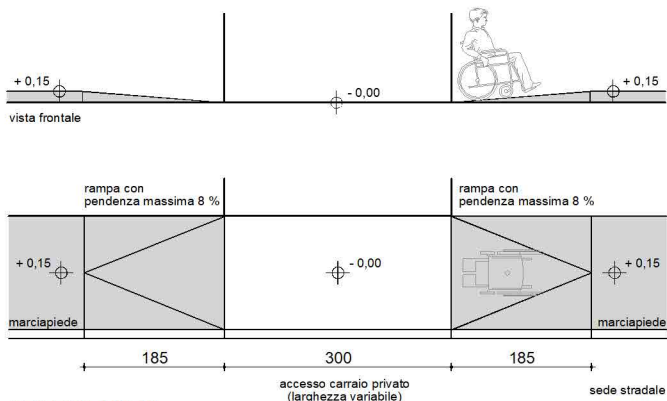
AMBITO 07



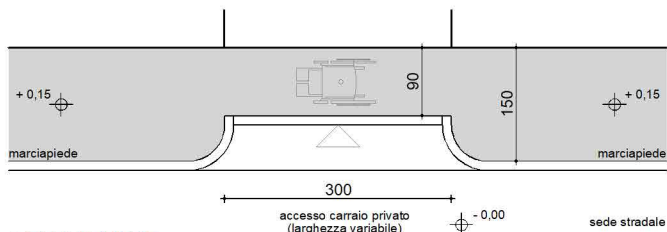
SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI

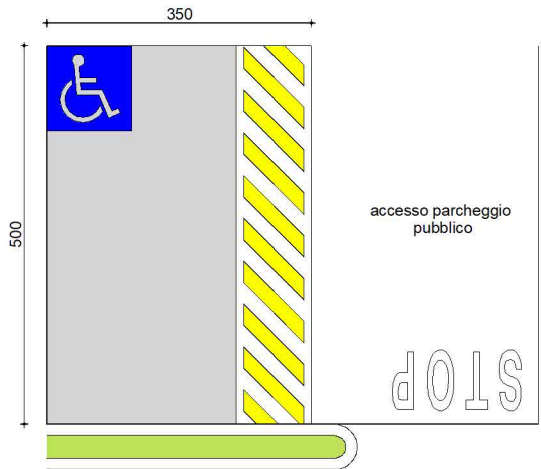


SOLUZIONE 01



SOLUZIONE 02

SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' M18

Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

CRITICITA' D10 - M17

Percorso con criticità dovute a passo carraio

CRITICITA' P15

Parcheggio riservato non conforme

SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rifacimento del tratto di percorso passo carraio mediante realizzazione di marciapiede in continuità con i tratti adiacenti ed in medesimo materiale, costruzione, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallone, segnaletica orizzontale esistente. Porre attenzione alla segnaletica verticale deve essere ben evidenziata.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio
TOTALE 9.000,00 euro

PASSO CARRAIO

Rifacimento del passo carraio compresa demolizione e rifacimento del tratto di marciapiede esistente, realizzazione di rampa carrabile
TOTALE 3.240,00 euro

PARCHEGGIO Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebra

Simboli stradali verniciati su sede stradale

Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo

Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti
TOTALE 722,80 euro

TOTALE 12.963,00 euro

Priorità media in quanto il marciapiede è percorribile nonostante le disconnessioni

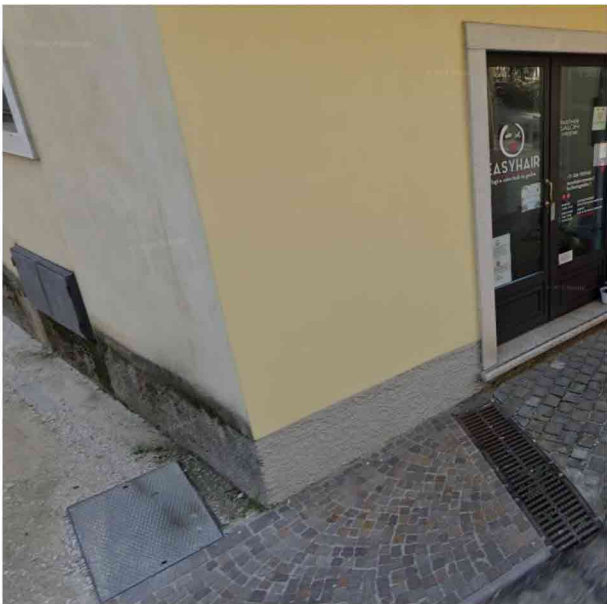




FOTO INDICATIVA



FOTO INDICATIVA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

RIMOZIONE CADITOIA

Rimozione della caditoia o della griglia e sostituzione con altra
avente fori non attraversabili da una sfera di diametro di 2 cm

TOTALE 165,00 euro

Priorità bassa di facile risoluzione.
Tuttavia la criticità principale dovuta alla mancanza
di marciapiede non è risolvibile a causa delle
caratteristiche del contesto.

CRITICITA' M20

Percorso o marciapiede non presente

CRITICITA' O39

Caditoia o griglia non conforme per fori :
non trasversali / attraversabili da sfera di 2 cm

SOLUZIONE PROGETTUALE

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rimozione della caditoia o della griglia e sostituzione con altra,
avente fori non attraversabili da una sfera di diametro di 2 cm
e posti trasversalmente al senso di marcia.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA



Codice di ARRETRAPERICOLO
A una strada o via si definisce ARRETRAPERICOLO quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa.



Codice di DIREZIONE RETTILINEA
A una strada o via si definisce DIREZIONE RETTILINEA quando la sua larghezza è superiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è superiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è superiore a quella della strada che la attraversa.



Codice di INCROCIO a T
A una strada o via si definisce INCROCIO a T quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa.



Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
A una strada o via si definisce SVOLTA OBBLIGATA a 90° quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa.



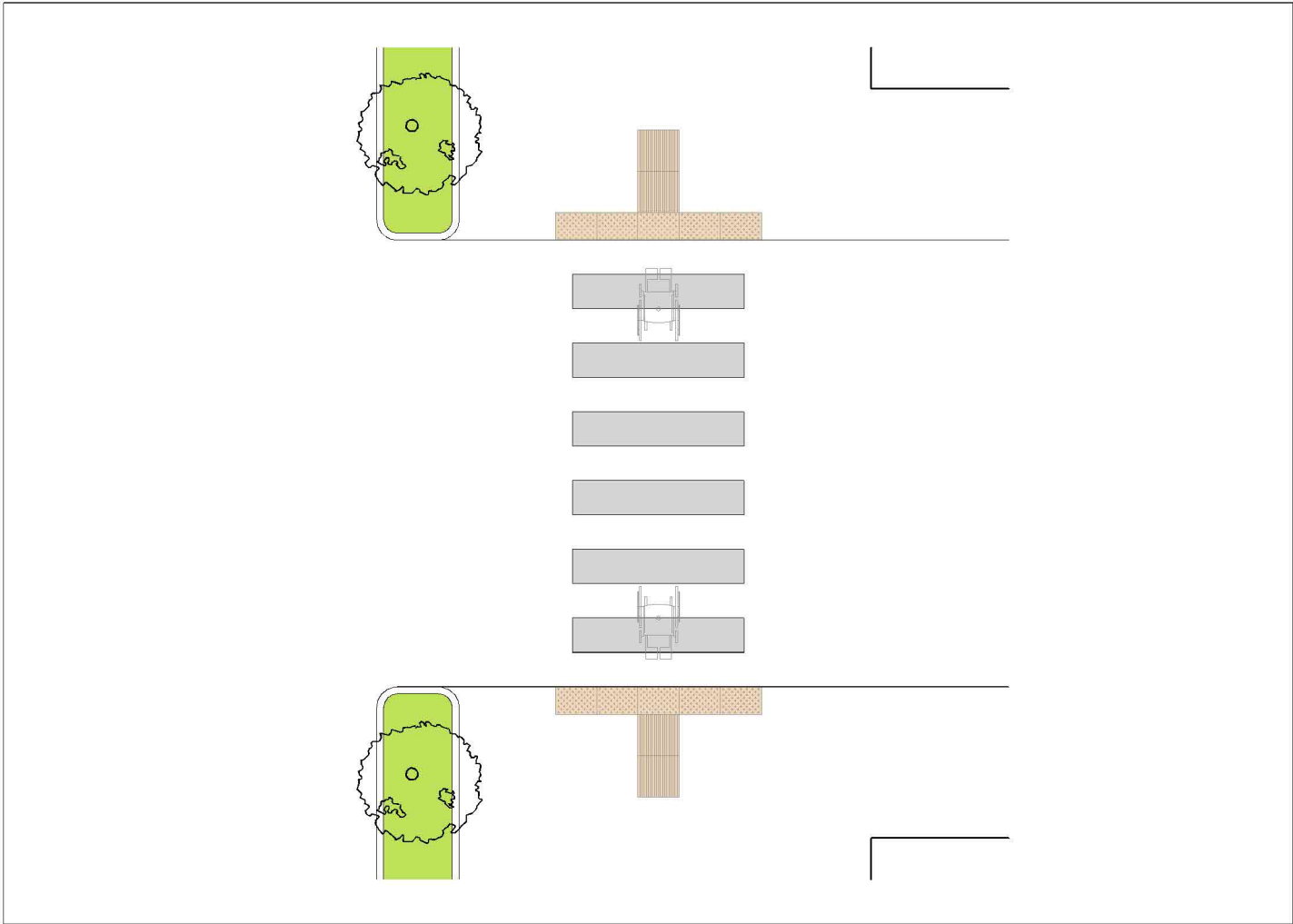
Codice di ATTENZIONE SINGOLO
A una strada o via si definisce ATTENZIONE SINGOLO quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa.



Codice di PERICOLO VALICABILE
A una strada o via si definisce PERICOLO VALICABILE quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa, o quando la sua larghezza è inferiore a quella della strada che la attraversa.



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A33 - A34 - D11 - D12

Attraversamento pedonale non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede , posa di segnaletica tattilo / plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

(2 attraversamenti)

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato
escluso cordolo/cordonata

TOTALE 3098,00 euro

TOTALE 3098,00 euro

Priorità media in quanto l'accessibilità della strada è garantita dal marciapiede dall'altra parte della strada è facilmente percorribile.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

Codice di ARRETO/PERICOLO

ARRETO/PERICOLO

ARRETO/PERICOLO

ARRETO/PERICOLO

Codice di DIREZIONE RETTILINEA

DIREZIONE RETTILINEA

DIREZIONE RETTILINEA

DIREZIONE RETTILINEA

Codice di INCROCIO "V" o "X"

INCROCIO "V" o "X"

INCROCIO "V" o "X"

INCROCIO "V" o "X"

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°

SVOLTA OBBLIGATA a 90°

SVOLTA OBBLIGATA a 90°

SVOLTA OBBLIGATA a 90°

Codice di ATTENZIONE SERVIZIO

ATTENZIONE SERVIZIO

ATTENZIONE SERVIZIO

ATTENZIONE SERVIZIO

Codice di PERICOLO VALICABILE

PERICOLO VALICABILE

PERICOLO VALICABILE

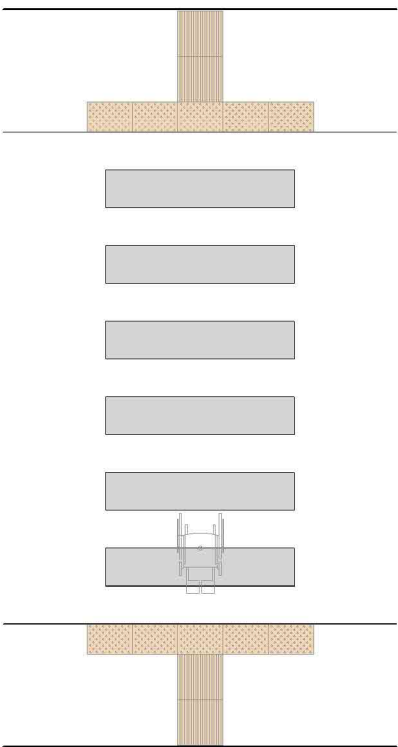
PERICOLO VALICABILE



FOTO INDICATIVA



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

RIMOZIONE CARTELLI STRADALE

rimozione cartelli stradali per ricollocamento

TOTALE 198,40 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges
in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm.
Comprensivo di trasporto
Demolizione marciapiede in cls leggermente
armato escluso cordolo/cordonata

TOTALE 378,70 euro

TOTALE 577,10 euro

Priorità bassa

CRITICITA' O32

Ostacoli costituiti da palo di segnaletica verticale
e raccoglitore farmaci scaduti.

CRITICITA' A30

Segnaletica tattilo / plantare per attraversamento non congruo.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Rimozione del palo di segnaletica verticale e suo riposizionamento
in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni
del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione
e rifacimento del plinto interrato.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo LOGES realizzati in materiale
idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla
pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto
alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

Codice di ARROTONDOLO

A una banda ricoperta dalla forma arrotondata con geometria di circa 3 mm rispetto al piano del quale si sovrappone.
Esempio di utilizzo: segnale di pericolo di pedone. Tale segnale è montato all'altezza di 1,50 m sul lato sinistro della strada e
per evitare l'ostacolo non deve essere montato sul lato di marcia. Quando segnale indica una persona con disabilità
deve essere montato per l'arresto, al 150 m, a 150 m, di un pedone.

Codice di DIREZIONE RETTILINCA

E' costituito da una serie di indicatori montati al centro di marcia, costituiti da barre che a livello sono i colori.
Esempio di utilizzo: segnale di direzione rettilinea. Tale segnale è montato all'altezza di 1,50 m sul lato sinistro della strada e
per evitare l'ostacolo non deve essere montato sul lato di marcia. Quando segnale indica una persona con disabilità
deve essere montato per l'arresto, al 150 m, a 150 m, di un pedone.

Codice di INCROCIO a "Y" o a "T"

E' costituito da una serie di barre che a livello sono i colori. E' montato al centro di marcia, al 150 m, sul lato sinistro della strada e
per evitare l'ostacolo non deve essere montato sul lato di marcia. Quando segnale indica una persona con disabilità
deve essere montato per l'arresto, al 150 m, a 150 m, di un pedone.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°

E' costituito da una serie di barre che a livello sono i colori. E' montato al centro di marcia, al 150 m, sul lato sinistro della strada e
per evitare l'ostacolo non deve essere montato sul lato di marcia. Quando segnale indica una persona con disabilità
deve essere montato per l'arresto, al 150 m, a 150 m, di un pedone.

Codice di ATTENZIONE SEMPLICE

E' costituito da una serie di barre che a livello sono i colori. E' montato al centro di marcia, al 150 m, sul lato sinistro della strada e
per evitare l'ostacolo non deve essere montato sul lato di marcia. Quando segnale indica una persona con disabilità
deve essere montato per l'arresto, al 150 m, a 150 m, di un pedone.

Codice di PERICOLO VALICABILE

E' costituito da una serie di barre che a livello sono i colori. E' montato al centro di marcia, al 150 m, sul lato sinistro della strada e
per evitare l'ostacolo non deve essere montato sul lato di marcia. Quando segnale indica una persona con disabilità
deve essere montato per l'arresto, al 150 m, a 150 m, di un pedone.

via Friuli

TRATTO 3

AMBITO 09



Gruppo di progettazione :
 _ Emma Taverna architetto _ progettista incaricato
 _ Filippo Cargnello architetto

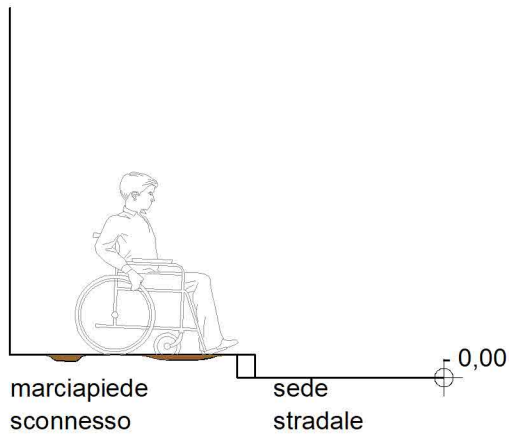
stato di progetto

criticità individuate

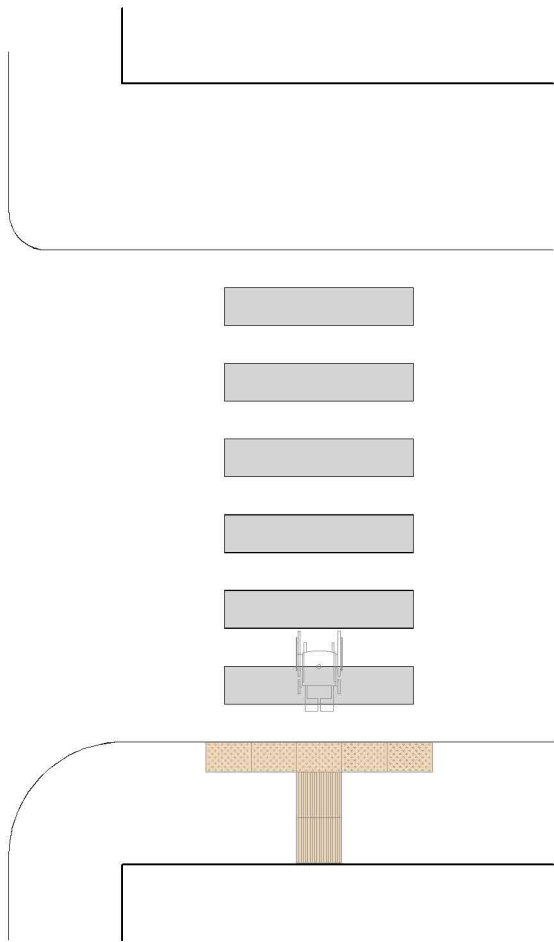
A35 - A36 - M14
O18 - O19 - M15
AU6

cod. 33

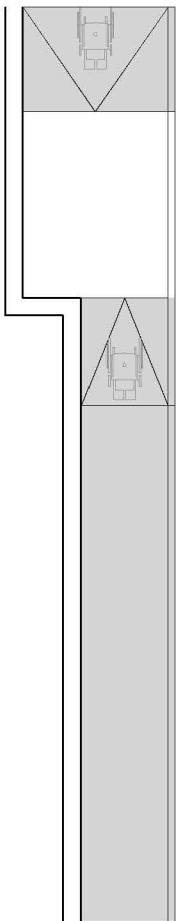
SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE NON COMPLANARE

Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio

TOTALE 900,00 euro

PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE NON COMPLANARE

Marciapiedi in getto di calcestruzzo. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze per rampe
Cordolo in cemento precompresso

Rete elettrosaldatura

Esecuzione di abbattimento di alberi adulti a chioma espansa siti su strada.

TOTALE 925,00 euro

**REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON
FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA
DEMOLIZIONE AIUOLA ESISTENTE**

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata

Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.

Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze

Cordolo in cemento precompresso

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto

Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali

Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera

TOTALE 3098,00 euro

ARREDO URBANO –SISTEMAZIONE
Rimozione cordone in cls (criticità AU6)
TOTALE 9,00 euro

TOTALE 5823,00 euro

Priorità media in quanto l'accessibilità della strada è garantita dal marciapiede dall'altra parte della strada è facilmente percorribile

CRITICITA' M14 - M15

Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

CRITICITA' A35 - A36

Segnaletica tattilo / plantare per attraversamento non congruo.

CRITICITA' O18 - O19

Percorso o marciapiede non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE

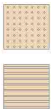
Realizzazione di un tratto di percorso
a raso e senza discontinuità delle pavimentazioni adiacenti,
con rampe di raccordo al marciapiede esistente.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA



Codice di ARRETRAMENTO

è una bandiera recante una spirale al centro con gradualità di colore da rosso scuro al piano del quale si sollevano, in senso orario, quattro bracci di uguale lunghezza. Ogni vanga vivente viene portata avanti (o indietro) a seconda della sua posizione nel gruppo. Il colore dei bracci indica la loro posizione: i primi e i secondi al centro, la terza e la quarta ai lati. Ogni vanga agnata indica la sua posizione con disposti intorno il suo agnato per l'elemento, al di là della sua, di pericolo.

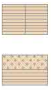
Codice di DIREZIONE RETTILINEA

è costituito da una serie di bande parallele al centro di mezzo; i colori delle bande si distinguono i colori debbono avere una larghezza di un'ottava approssimativa delle spirali, e possono essere (per essere facilmente percepiti) anche di una lunghezza doppia. Le bande di colore bianco e rosso sono portate avanti (o indietro) a seconda della loro posizione nel gruppo. Il colore delle bande indica la loro posizione: la prima e la seconda al centro, la terza e la quarta ai lati. A tale distanza dai canali debbono essere assunte tutte le curve per conservare in un'agivazione, soltanto la parte alla quale si riferisce la direzione rettilinea. La lunghezza del rettangolo bianco è anche quella di un'ottava.



Codice di INCRODIA a "e" e "t"
 Lo scudetto da una superficie di tre quadrati, di 60 cm di lato, racchiude due segmenti di passato dimostrate d'ipote-
 micchiche, approssimativamente di una spalla ogni altro, in modo che la punta del bastone avvenga un abito di
 leve, anche impedendo la penetrazione di una specie di leggeri art

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
 Lo scudetto per movimenti obbligati ad angoli entro due lati di percorso rettilinei,
 di un quadrato di cm 60 di lato, incute certi curvilinei, permutati in base con quelli
 di Codice di DIREZIONE RETTILINEA, ma approssimati del loro vero per la approssima-
 zione necessaria della punta del bastone e rendono l'efficienza della corsa del tutto automatica.



Costore di ATTENZIONE/SERVIZIO ha lo scopo di segnalare la presenza di un oggetto di interesse e può essere impiegato per 45 secondi per comunicare e segnalare di fase verso il servizio che si vuole fare individuare; è costituito da una superficie filaremente regolata posta in senso perpendicolare rispetto alle scanalature del Codice di DIREZIONE RETTILINEA.

Costore di PERICOLO VALLCABALE
è costituito dalla combinazione di due codici: una antenna di Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO 62/50, seguita immediatamente da una scanalata di Codice di ARRESTO/PERICOLO, anch'essa di 20 cm; la prima è promette di una zona che deve essere impiegata con molta cautela come un avvertimento per il pericolo di un oggetto di PERICOLO VALLCABALE, può anche essere usato anche di fuori di tali zone; il secondo che la legge si utilizza di segnalare anche anch'ora in scivolamento dei mezzi l'esito del percorso guidato; il primo scalo, per maggiore sicurezza, si può anche installare il segnale 20 cm di segnale.

via Friuli

TRATTO 3 TRATTO 4

AMBITO 08
AMBITO 09



FOTO INDICATIVA



CRITICITA' 023

ostacolo costituito da elemento non rimovibile.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Presegnalazione dell'ostacolo mediante installazione di un profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, posizionato ad un' altezza da terra pari a 90 cm.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SEGNALAZIONE OSTACOLO NON RIMOVIBILE

Elemento di protezione

TOTALE 720,00 euro

Priorità bassa.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA



Codice di ARRESTO PERICOLO
A una barriera visuale delle strade, all'incrocio stradale con possibilità di svolta a 90° in avanti o in rettilineo, si installa un segnale di arresto per pericolo.



Codice di DIREZIONE RETTILINEA
A una barriera visuale delle strade, all'incrocio stradale con possibilità di svolta a 90° in avanti o in rettilineo, si installa un segnale di direzione rettilinea.



Codice di INCROCIO a T
A un incrocio tra una strada che si ferma e una strada che continua, si installa un segnale di incrocio a T.



Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
A una curva obbligatoria a 90°, si installa un segnale di svolta obbligatoria a 90°.



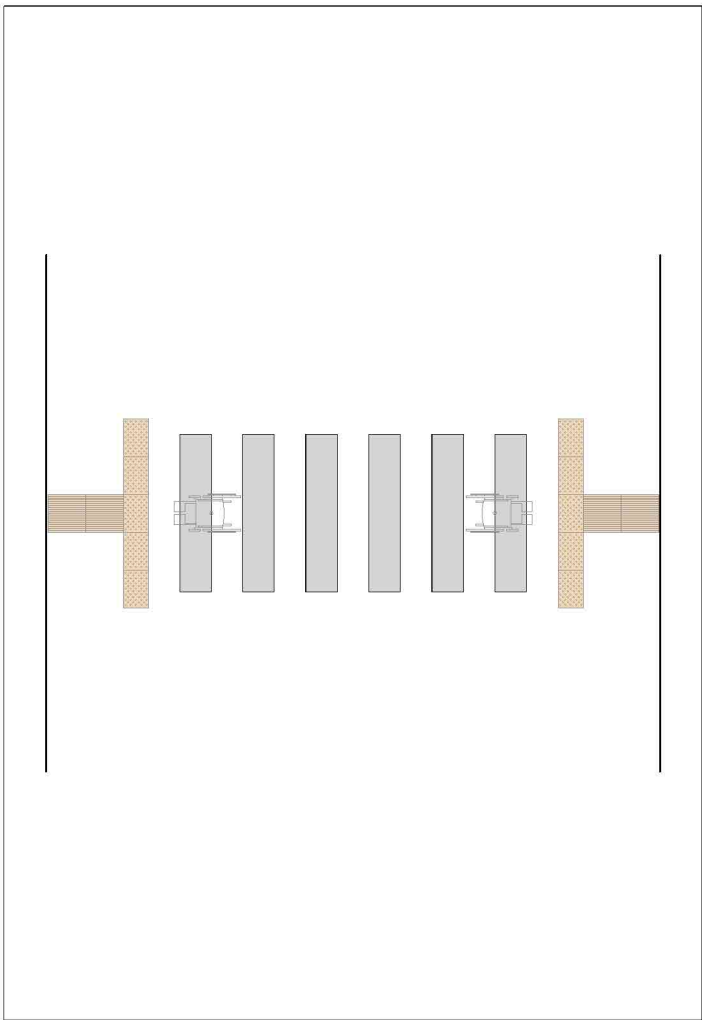
Codice di ATTENZIONE SERVIZIO
A una curva obbligatoria a 90°, si installa un segnale di attenzione servizio.



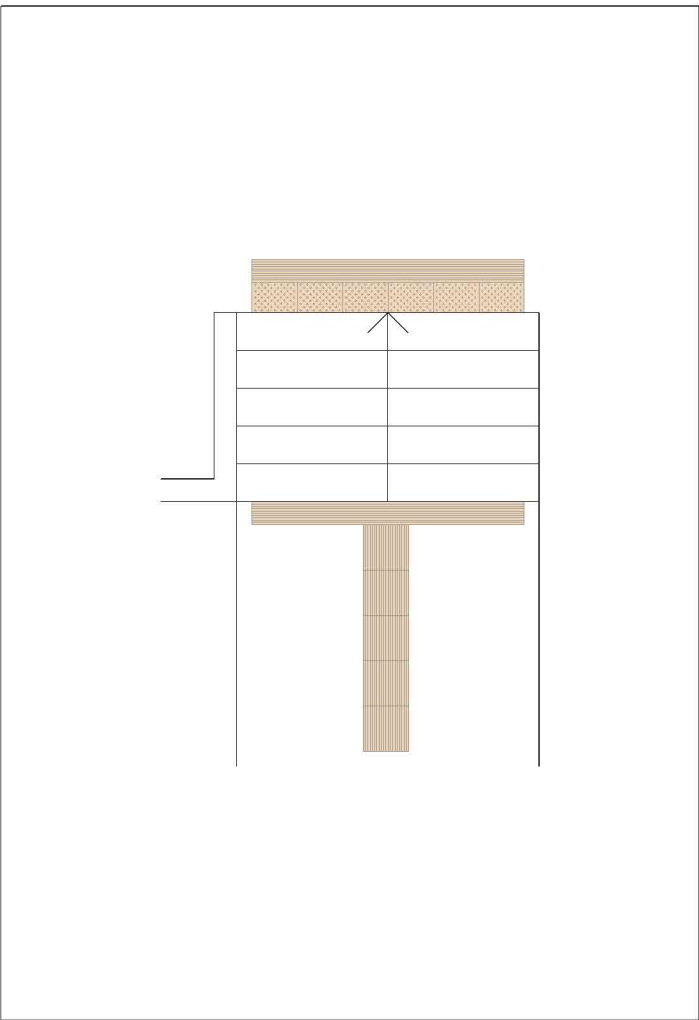
Codice di PERICOLO VALICABILE
A una curva obbligatoria a 90°, si installa un segnale di pericolo valicabile.



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 847,00 euro

SEGNALI TATTO- PLANTARI PER ORIENTAMENTO SU SCALINATA
TOTALE 198,80 euro

TOTALE 1.045,80 euro

Priorità media

CRITICITA' A20

Segnaletica tattilo / plantare per orientamento non presente.

CRITICITA' D30

scalinata priva di segnaletica tattilo / plantare per orientamento

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
In accordo con gli uffici ed enti competenti (ufficio tecnico e Sovrintendenza).

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA



Codice di ARRETO PERICOLO
A tale livello si richiede l'arresto dell'utente che deve essere in grado di riconoscere il pericolo e di evitare l'incidente, o almeno di ridurre le conseguenze.

Il simbolo è un rettangolo con sfondo grigio scuro e con al centro un rettangolo bianco con sfondo grigio scuro.

Codice di DIREZIONE RETTILINEA
Indica la direzione di marcia dell'utente che deve essere in grado di riconoscere la direzione di marcia e di evitare l'incidente, o almeno di ridurre le conseguenze.

Il simbolo è un rettangolo con sfondo grigio scuro e con al centro un rettangolo bianco con sfondo grigio scuro.



Codice di INCROCIO "V" e "T"
A tale livello si richiede l'arresto dell'utente che deve essere in grado di riconoscere il pericolo e di evitare l'incidente, o almeno di ridurre le conseguenze.

Il simbolo è un rettangolo con sfondo grigio scuro e con al centro un rettangolo bianco con sfondo grigio scuro.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
Indica la direzione di marcia dell'utente che deve essere in grado di riconoscere la direzione di marcia e di evitare l'incidente, o almeno di ridurre le conseguenze.

Il simbolo è un rettangolo con sfondo grigio scuro e con al centro un rettangolo bianco con sfondo grigio scuro.



Codice di ATTENZIONE SEVERA
A tale livello si richiede l'attenzione dell'utente che deve essere in grado di riconoscere il pericolo e di evitare l'incidente, o almeno di ridurre le conseguenze.

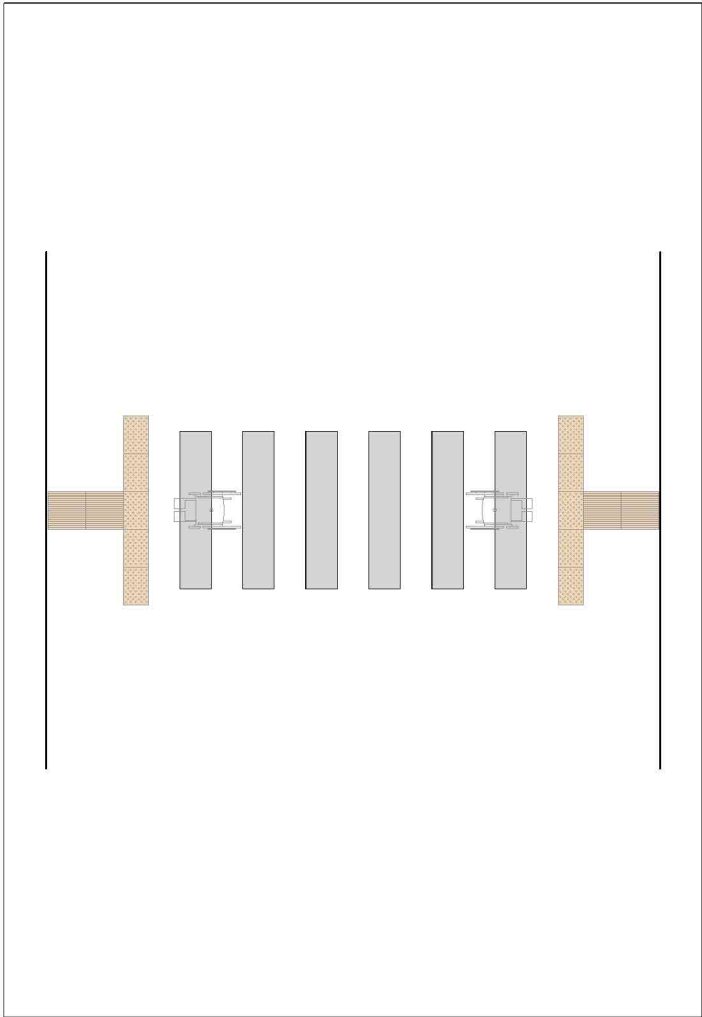
Il simbolo è un rettangolo con sfondo grigio scuro e con al centro un rettangolo bianco con sfondo grigio scuro.

Codice di PERICOLO VALICABILE
A tale livello si richiede l'attenzione dell'utente che deve essere in grado di riconoscere il pericolo e di evitare l'incidente, o almeno di ridurre le conseguenze.

Il simbolo è un rettangolo con sfondo grigio scuro e con al centro un rettangolo bianco con sfondo grigio scuro.



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A22 - A23

Attraversamento pedonale non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di nuovi attraversamenti pedonali, uno in prossimità del fabbricato che ospita la banca e l'altro all'inizio di via Udine, con pavimentazione in piano da collegare ai percorsi pedonali esistenti.
Posa di segnaletica tattilo / plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E
INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE
(2 attraversamenti)

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 3.098,40 euro

SEGNALAZIONE OSTACOLO NON RIMOVIBILE

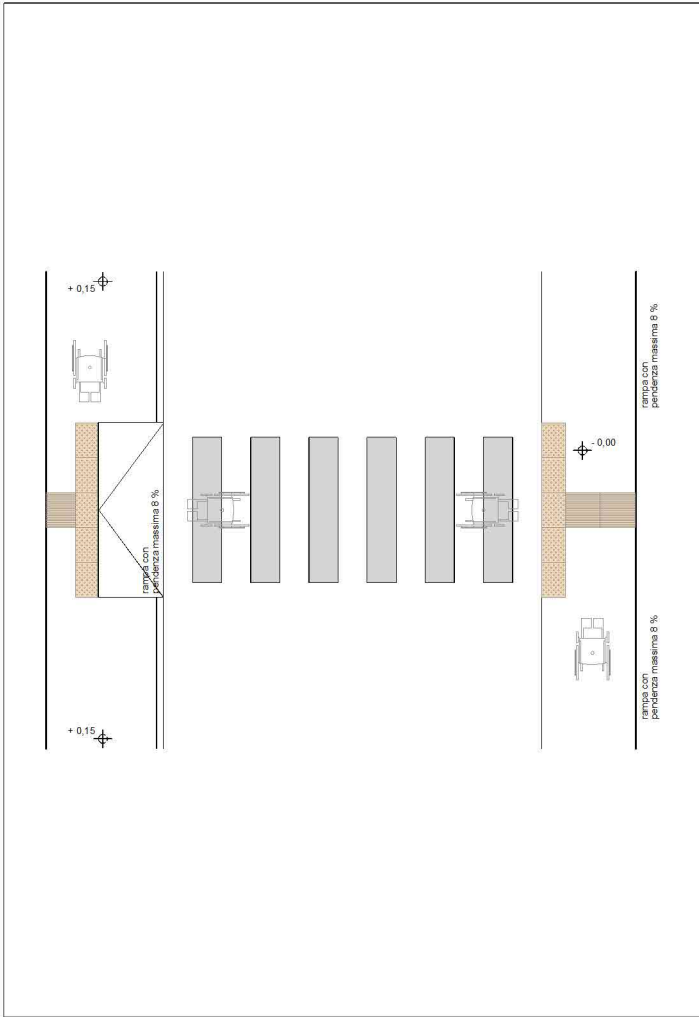
Elemento di protezione (criticità O30 e O33)
TOTALE 720,00 euro

TOTALE 3.818,40 euro

Priorità alta



SCHEMI GRAFICI



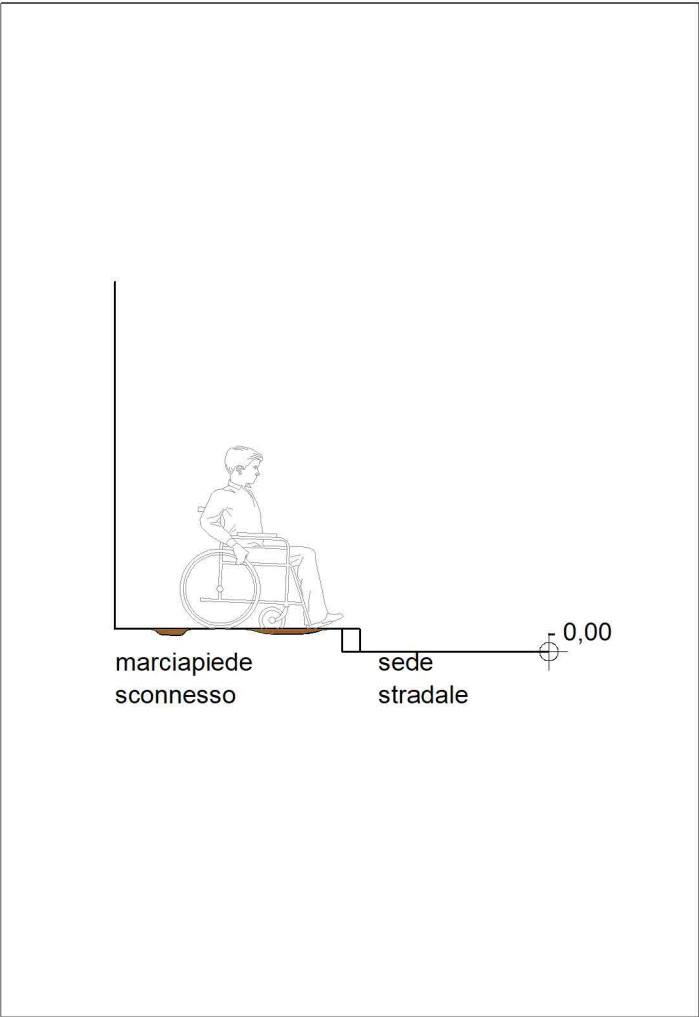
CRITICITA' A11

Segnaletica tattilo / plantare per attraversamento non congruo.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti.
Realizzazione di nuova rampa da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti incluse demolizioni e ripristini.
Intervento possibile solo con un allargamento del marciapiede esistente, previo accordo con gli uffici competenti.

SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' M9

Marciapiede non conforme

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di un nuovo marciapiede con materiale analogo all'esistente da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Posa di moduli tattilo-plantari.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze. Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1549,20 euro

REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE

Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura .
Anche in presenza d'acqua (tirante d'acqua fino a 20 cm)
per posa nuove cordonate
Conferimento del materiale di risulta presso impianti per il trattamento e recupero per realizzazione nuovo marciapiede pedonale
Pozzetti prefabbricati in cls per raccolta e ispezione .
Dimensioni interne 40x40x40 cm
Riporti in materiale misto di cava
Massetto in cls
Fornitura e posa di rete elettrosaldata tipo B450C (ex FEB44K)
Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompresso
Conglomerato bituminoso di copertura spessore finito compattato 2 cm - fino a 1500 mq
TOTALE 44.800,00 euro

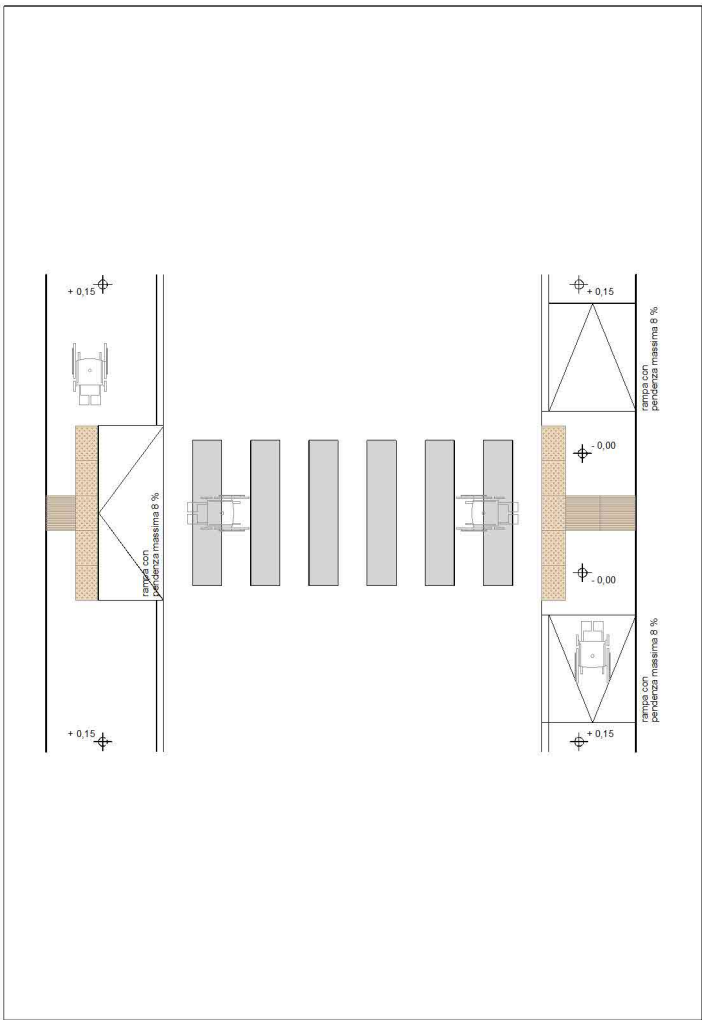
TOTALE 46.349,20 euro

Priorità media in quanto il il marciapiede è accessibile per un tratto

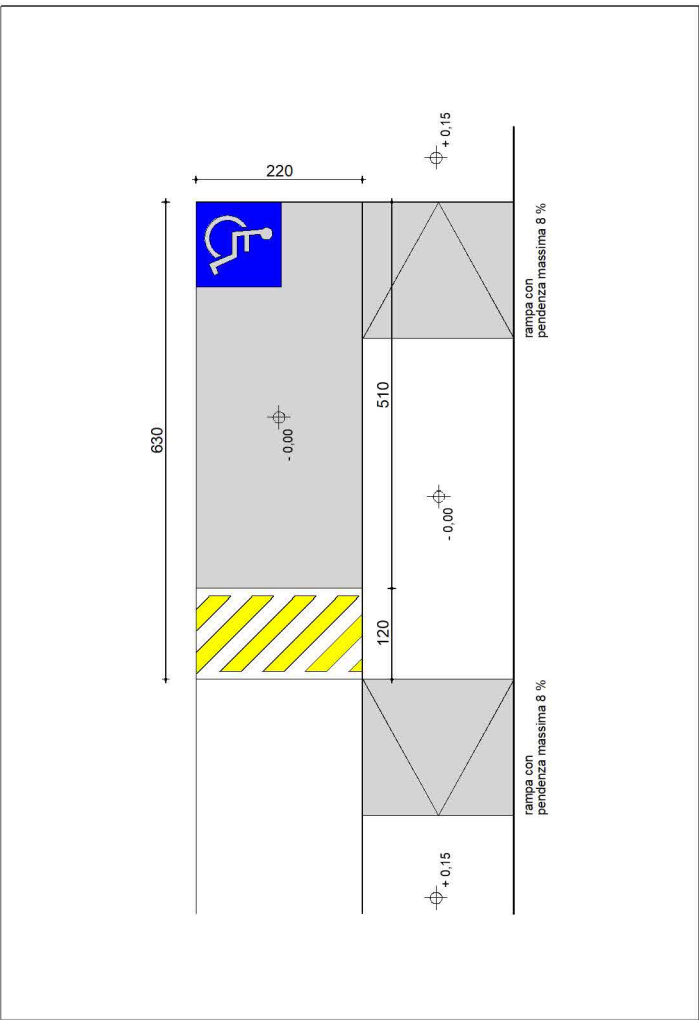




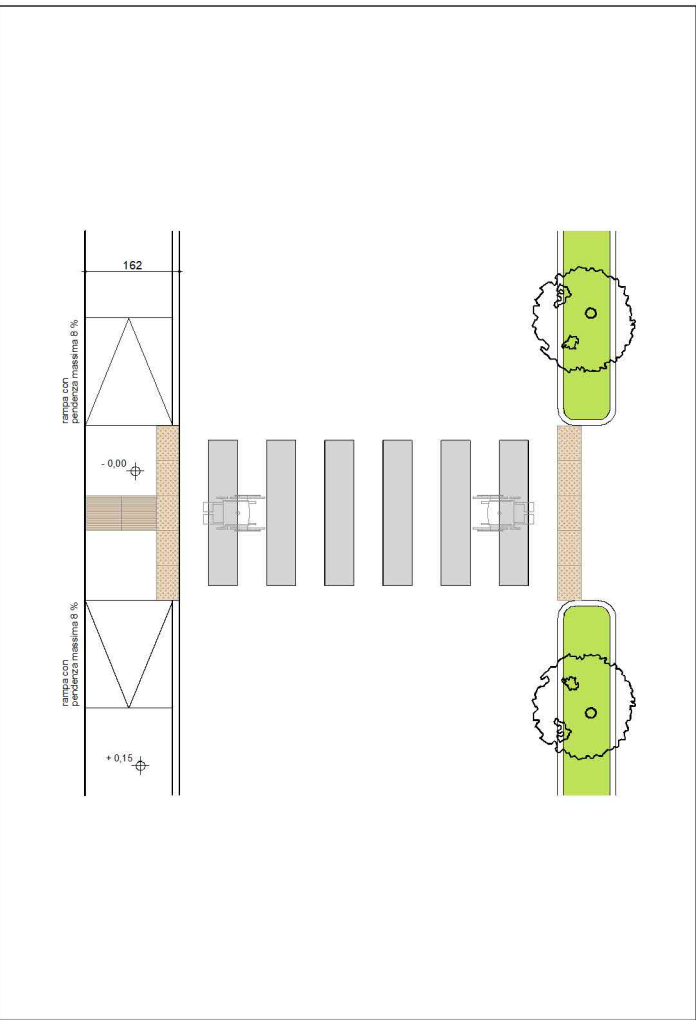
SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO
Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti
TOTALE 725,00 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Demolizione sella demolizione del marciapiede, sostituzione della cordonata. Realizzazione delle rampe di raccordo, posa della segnaletica Loges.
TOTALE 3.098,40 euro

TOTALE 3.823,40 euro

Priorità media in quanto il marciapiede è percorribile nonostante le disconnessioni

CRITICITA' A10

Segnaletica tattilo-plantare per attraversamento non congruo.

CRITICITA' P9

Parcheggio riservato non conforme.

CRITICITA' A63

Attraversamento pedonale non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti.
Realizzazione di nuova rampa di accesso al plesso scolastico, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, e segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallone con dimensioni non inferiori a 220 x 600 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.
Collegamento a raso al percorso pedonale mediante rampe di raccordo.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede , posa di segnaletica tattilo / plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.



stato di progetto

O15 - D17

cod. 39

FOTO INDICATIVA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Priorità media

Ostacolo costituito da elemento mobile

Spostamento dei contenitori per la raccolta dei farmaci scaduti in altro sito agevole, in posizione esterna ai percorsi pedonali da verificare in accordo con gli uffici competenti.

CODE DI ARRESTO/PERICOLO.

La sonda misura delle pressioni viene rilevata con gradualità di circa 5 mm rispetto al piano dal quale si solleva, dapprima in modo di spinta. Tale altezza è necessaria affinché essa vanga scattare una eventuale zona a piedi e per evitare eventuali una protrusione permanente della sonda. Questa altezza indica alla persona con disabilità che il divieto di superamento per l'altezza, si è di circa 5 cm, un pericolo.

CODE DI DIREZIONE RETTILINEA.

Il risultato di una serie di misurazioni portate al senso di marcia, i contoli in base ai dati forniti i canali di controllo, viene una lunghezza di sei o otto appoggi successivi, che si verificano per essere sufficientemente percettibili, senza peraltro causare impedenze o disagio nella manipolazione in sé. Comunque non si alterano con difficoltà motorie, e non si verificano per il movimento di marcia, le misurazioni di lunghezza. La lunghezza di sei o otto appoggi, all'onda dei dati, viene sempre assolutamente fissa per consentire un regime sciolto, mentre la parte alla cui destra



Codice di INCROCIO a "x" o a "T":
La caviglia di una spina deve essere in posizione di qualità, di 60 cm dalla macchina, nei segmenti di parete dimensionati disposti a scacchiera, perpendicolarmente gli uni rispetto agli altri, in modo che la punta del bastone avverta un'oscillazione di leve, senza attraversare la penetrazione di una serie di legami vari.

Codice di SVOLTA OBLIQUATA a 90°:
La caviglia per realizzare efficacemente un angolo largo deve essere di persona, riflessiva, in modo da essere di qualità, in modo che i cavalli cavigli, perpendicolarmente ai cavalli con quelli del Codice di DIREZIONE RETTILINEA, non apprezzi che non vedono perché agiscono l'incardimento della punta del bastone a rendere l'efficienza della cura del tutto automatico.

Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO ha lo scopo di segnalare la presenza di un oggetto di interesse anche se posto in un'area protetta per 15 minuti, e può essere applicato e sparato di colpo senza che servizio debba essere in allarme; è costituito da una superficie filamentosa giallastra posta in senso perpendicolare rispetto alle scanalature del Codice di DISTRINGERE/RETTIFICA.

Codice di PERICOLO/VALLICABILE è costituito dalla combinazione di due codici: un codice di ATTENZIONE di ATTENZIONE/SERVIZIO e un codice di DISTRINGERE/RETTIFICA. La sua attivazione è possibile solo a una distanza di 30 cm; al posto di segnalazione di una zona che deve essere impegnata con molta cautela come un attraversamento pedonale o una scollinatura di valle. I Codici di PERICOLO/VALLICABILE può anche essere attivato da sfiorare di una parte della sua superficie filiforme, anche in presenza di servizi segnalati da codice Tascioli del percorso; può essere attivato a questo caso, per maggiore sicurezza, può anche essere in coppia 2 volte di seguito.

AMBITO 09



Gruppo di progettazione :
 _ Emma Taverna architetto _ progettista incaricato
 _ Filippo Cargnello architetto

stato di progetto

criticità individuate

A14 - O12 - O14

cod. 40

SCHEMI GRAFICI

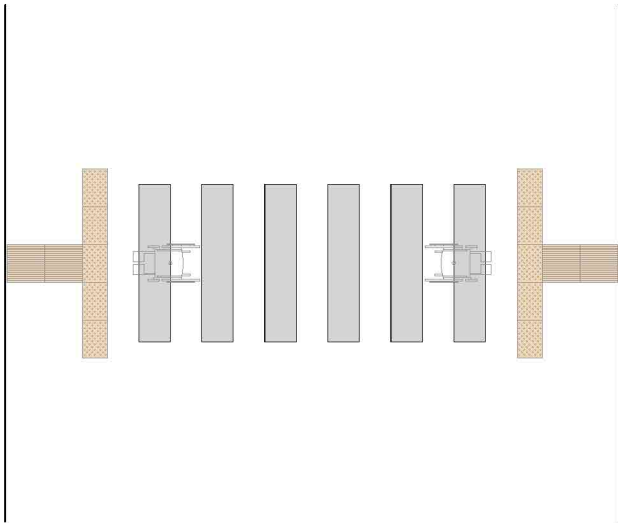


FOTO INDICATIVA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera

TOTALE 1549,20 euro

Priorità alta

CRITICITA' A14

Segnaletica tattilo-plantare per orientamento non presente

CRITICITA' O12 - O14

Ostacolo costituito da elemento mobile

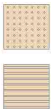
SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE

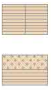
Verificare con il gestore del locale, in accordo con gli uffici competenti, la possibilità di spostare, all' occorrenza alcune sedie/tavolini d'ostacolo al passaggio.

legenda
LOGES
SISTEMA DI INDICATORI
TATTILI A TERRA

[illegible]

Codice di INCRODIO "a" e "T"
 a) Costituito da una superficie di base quadrata, di 60 cm di lato, recante dei segmenti di piccole dimensioni disposti a scacchiera, perpendicolarmente fra un rimpetto agli altri, in modo che la punta del bastone avesse un ostacolo di linea molto simile alla pendenza di una serie di leggeri ripari.

Codice di SMOLETA OBBLIGATA a 50°
 Utilizzato per ricordare efficacemente ad ogni volta che tutti di persona ritirarsi.
 a) Costituito di un 65 distico, recante vari simboli convenzionali disegnati in base con quelli del Codice di DIREZIONE RETTILINEA, molto apprezzati dai non vedenti perché agevolano l'orientamento della punta del bastone e rendono l'effettuazione della curva del quadrato automatico.



Codice di PERICOLO VALICABILE
è costituito dalla combinazione di due codici: una sinicola di Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO di 20 cm, seguita immediatamente da una sinicola di Codice di ARRESTO/PERICOLO, anch'essa di 20 cm; il primo è privazione di una zona che deve essere imprugnata con molta cautela come un attraversamento pedonale e una sinicola in diecina. Il Codice di PERICOLO VALICABILE può anche essere installato al di fuori di una pista tattile dato che la Legge fa obbligo di segnalare anche ostacoli e scivoli raggiungibili senza l'ausilio del percorso guida. In questo caso, per maggiore sicurezza, si può anche optare il segnale 2 volte di segna.

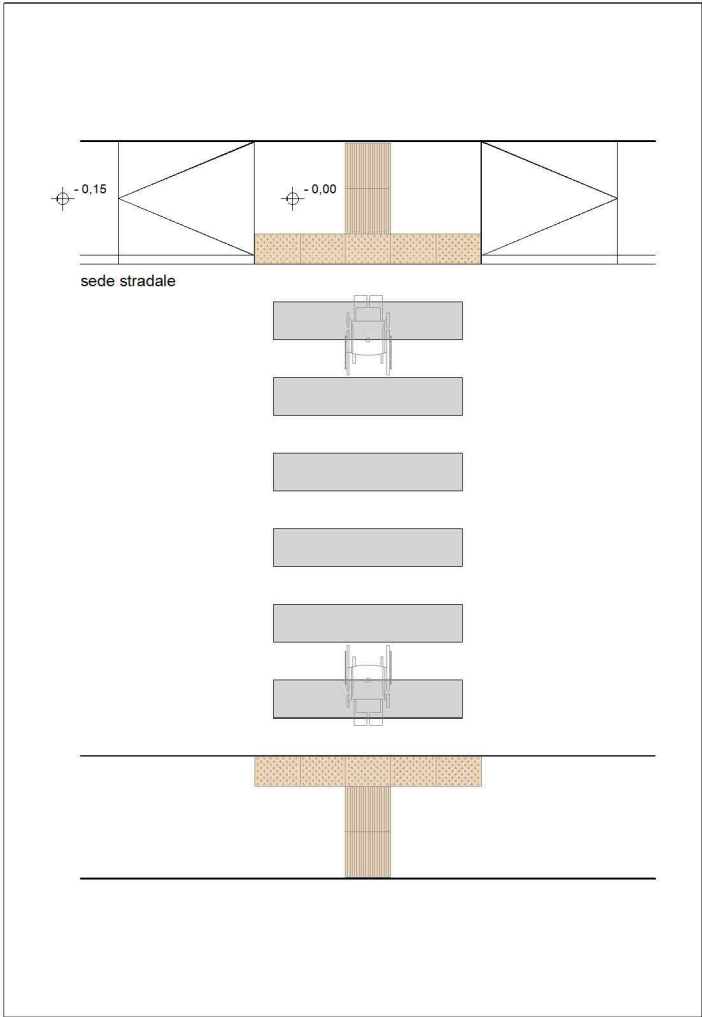
Piazza Massimiliano

TRATTO 6

AMBITO 09



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI

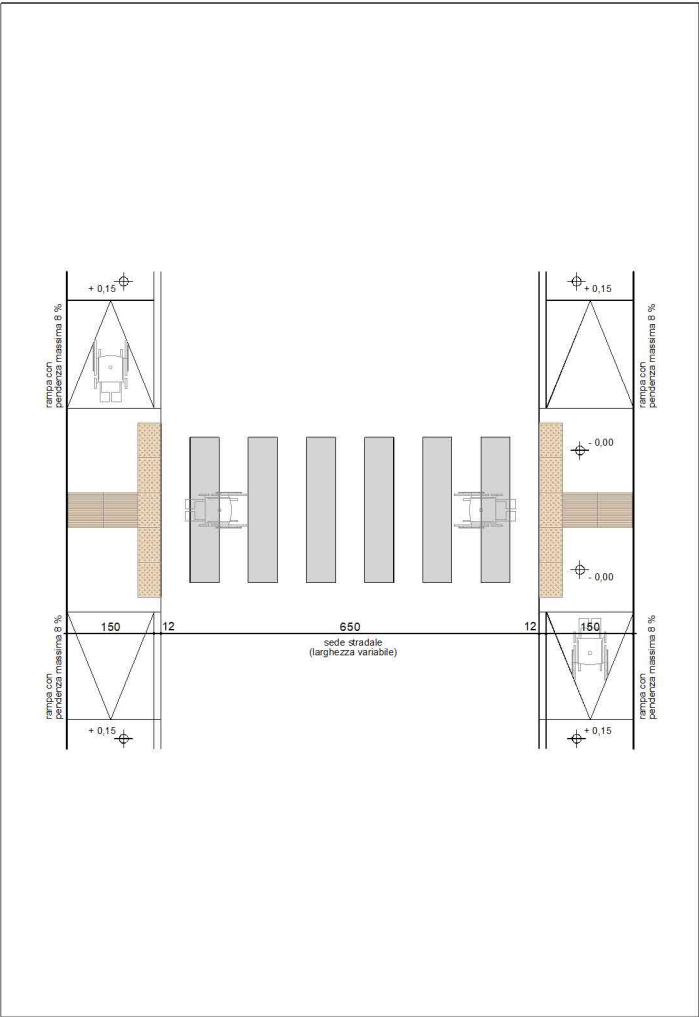


FOTO INDICATIVA



COMPUTO METICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera

TOTALE 3098,40 euro

Priorità alta

CRITICITA' A15

Attraversamento non conforme.

CRITICITA' - A12

Attraversamento pedonale non presente

CRITICITA' 09

Ostacolo costituito da elemento mobile.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" " realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza modulo 60 cm, prolungamento di 120 cm parallelo alla guida naturale.
Realizzazione di nuove rampe in materiale analogo all'esistente, da collegare alla pavimentazione adiacente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede.
Posa di segnaletica tattilo-plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento.
Incluse demolizioni e ripristini.
Da valutare con l'ufficio competente un'eventuale spostamento dell'attraversamento pedonale, per renderlo più fruibile e in sicurezza.

SOLUZIONE PROGETTUALE

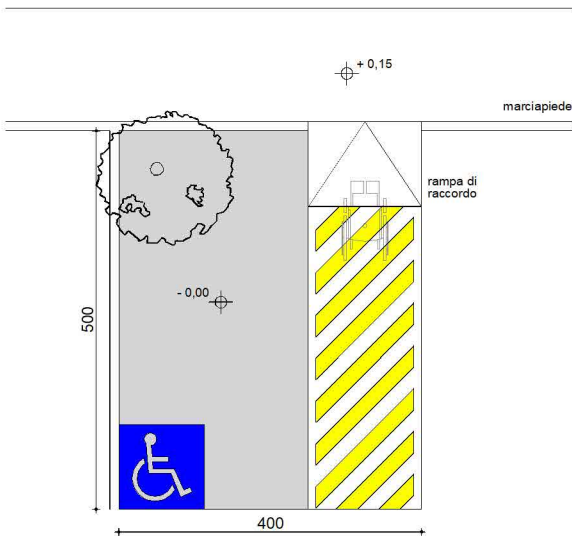
Verificare con la proprietà la possibilità della rimozione e dello spostamento della cartellonistica.



SCHEMI GRAFICI	SCHEMI GRAFICI	FOTO INDICATIVA	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
			PARCHEGGIO Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure Simboli stradali verniciati su sede stradale Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti TOTALE 725,00 euro ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE Demolizione pavimentazione esistente Rifacimento marciapiede e rampe. Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera TOTALE 1549,20 euro RIMOZIONE OSTACOLI TOTALE 1200,00 euro <u>TOTALE 3.474,20 euro</u> Priorità alta necessarie per migliorare la fruizione del teatro da parte di tutti.
CRITICITA' P6 Parcheggio riservato non conforme	CRITICITA' A45 - T9 - D18 Attraversamento pedonale non presente	CRITICITA' O10 - O11 Ostacolo costituito da cassonetto portarifiuti.	
SOLUZIONE PROGETTUALE Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica verticale ed orizzontale come da prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento. Collegamento al percorso pedonale mediante breve rampa di raccordo.	SOLUZIONE PROGETTUALE Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare con rampa ai percorsi al marciapiede, posa di segnaletica tattilo-plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.	SOLUZIONE PROGETTUALE Spostamento del contenitore in altro sito agevole, in posizione esterna ai percorsi pedonali da identificarsi in accordo con gli uffici preposti.	



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA'

Parcheggio riservato non conforme

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica verticale ed orizzontale come da prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento. Collegamento al percorso pedonale mediante breve rampa di raccordo.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO 1

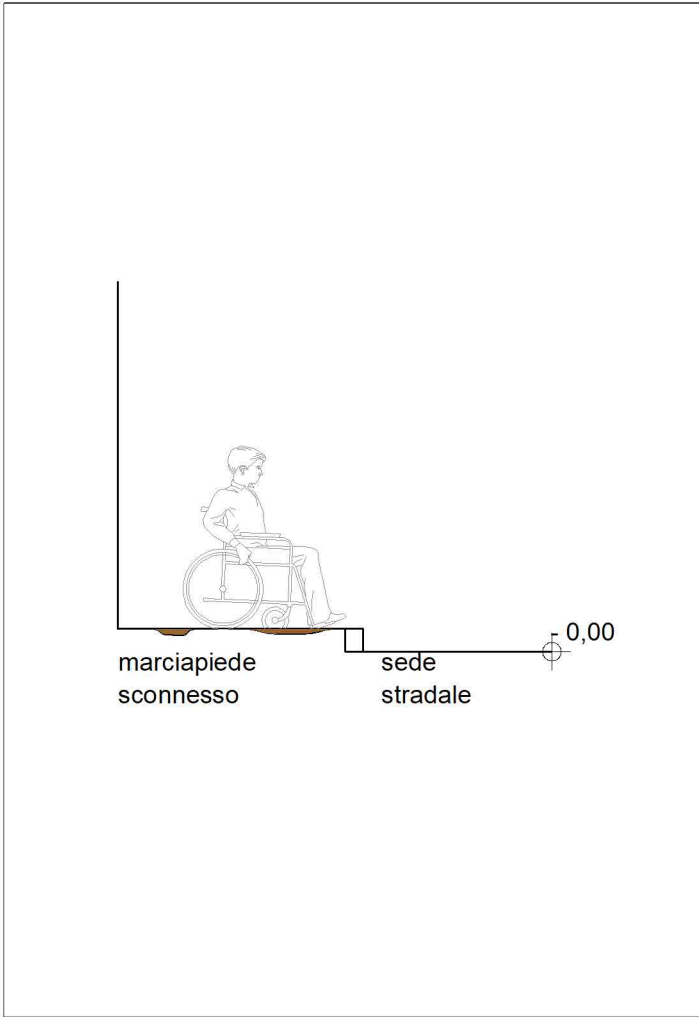
Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebrature
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti

TOTALE 725,00 euro

Priorità alta in quanto parcheggio necessario ad un servizio pubblico



SCHEMI GRAFICI



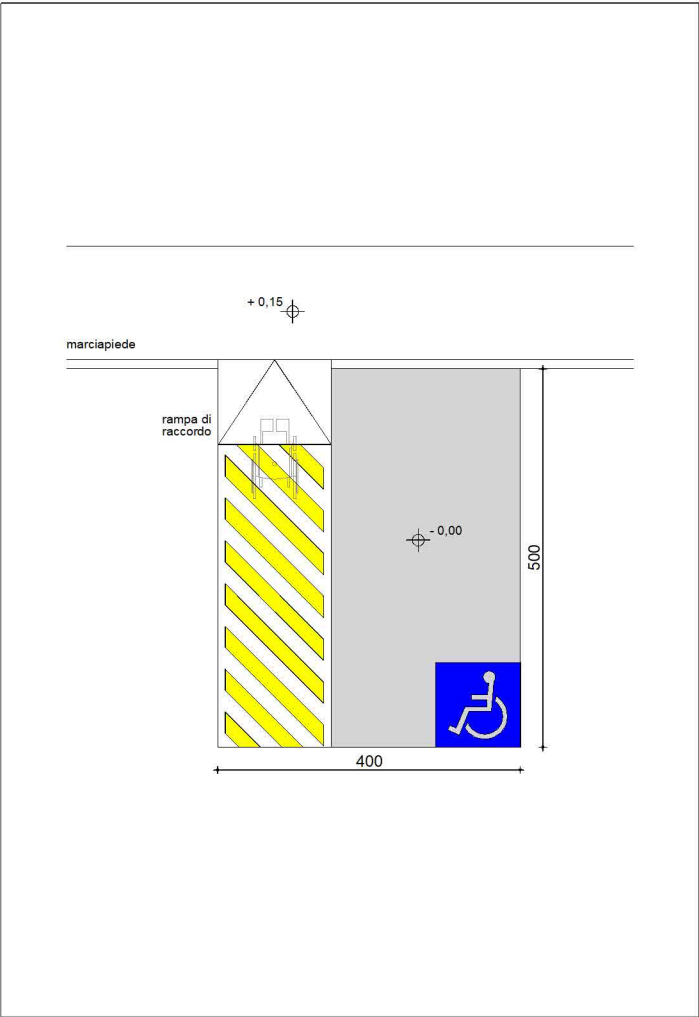
CRITICITA' M3 - M6

Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE

SCHEMI GRAFICI



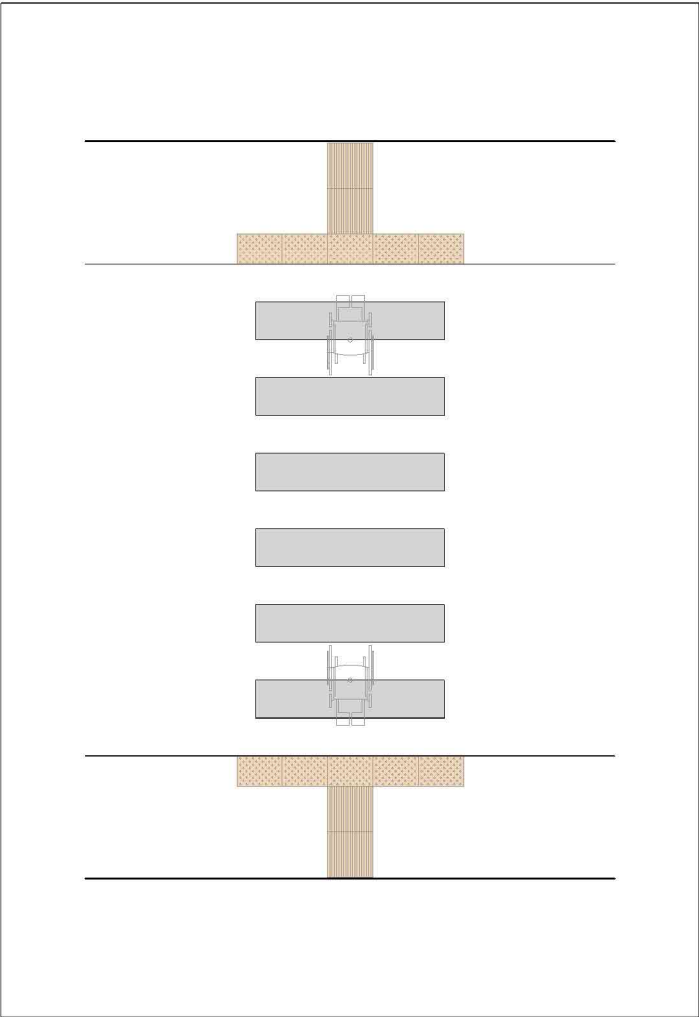
CRITICITA' P16

Parcheggio riservato non conforme

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallone con dimensioni non inferiori a 320x500 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente. Porre attenzione alla segnaletica verticale deve essere ben evidenziata.

SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A13

Attraversamento pedonale non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede , posa di segnaletica tattilo / plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 847,00 euro

PARCHEGGIO

Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebra
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
Realizzazione delle rampe di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti
TOTALE 725,00 euro

PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

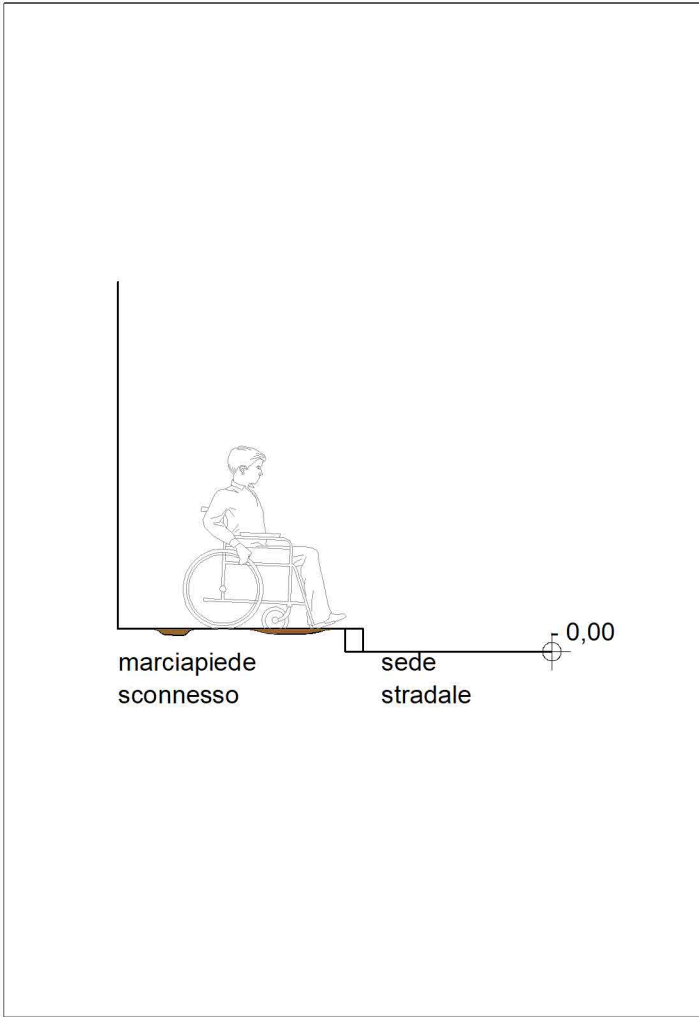
Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio
TOTALE 7.200,00 euro

TOTALE 8.772,00 euro

Priorità alta in quanto migliorano la fruizione del luogo



SCHEMI GRAFICI



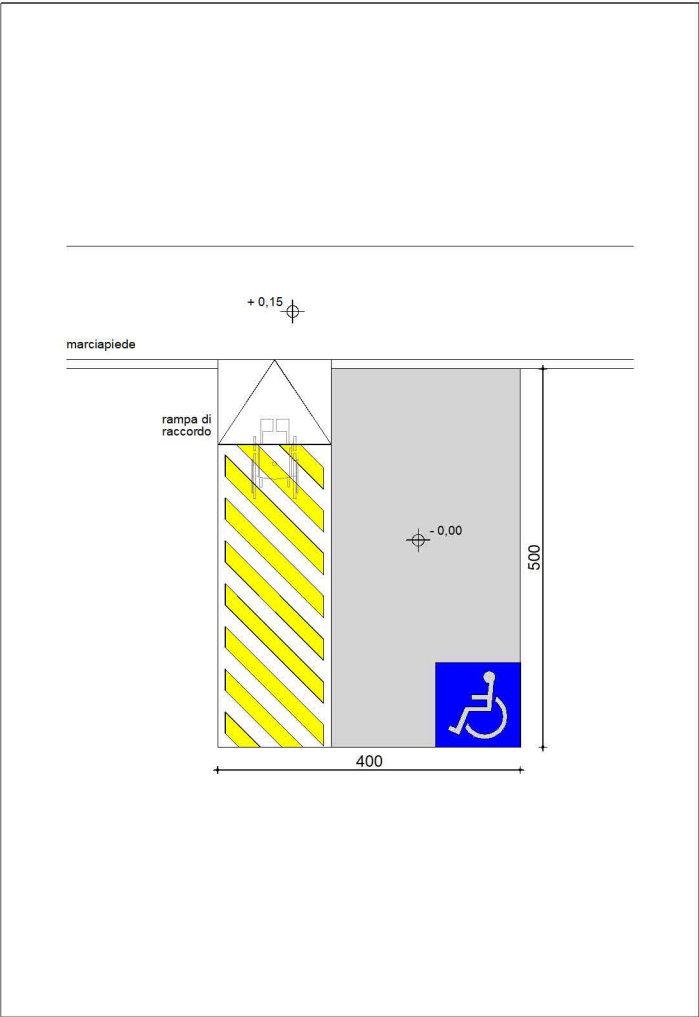
CRITICITA' M27

Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE

SCHEMI GRAFICI



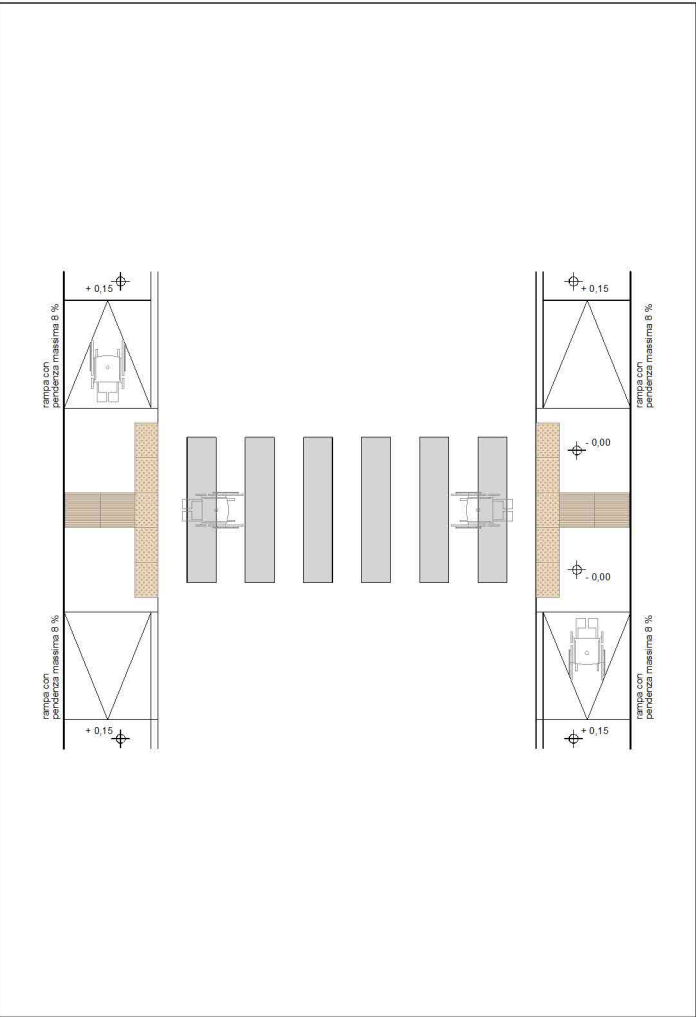
CRITICITA' P11

Parcheggio riservato non conforme

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallone con dimensioni non inferiori a 320x500 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente. Porre attenzione alla segnaletica verticale deve essere ben evidenziata.

SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A50

Attraversamento pedonale non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di attraversamento pedonale, con pavimentazione in piano da collegare a raso e senza discontinuità ai percorsi pedonali o al marciapiede. Posa di segnaletica tattilo-plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento. Includere demolizioni e ripristini. Da valutare con l'ufficio competente un'eventuale spostamento dell'attraversamento pedonale, per renderlo più fruibile e in sicurezza.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO 1

Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti
TOTALE 722,90 euro

PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio
TOTALE 13.500,00 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

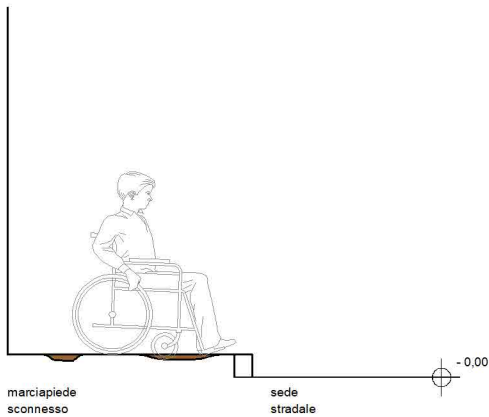
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1.549,20 euro

TOTALE 15.773,00 euro

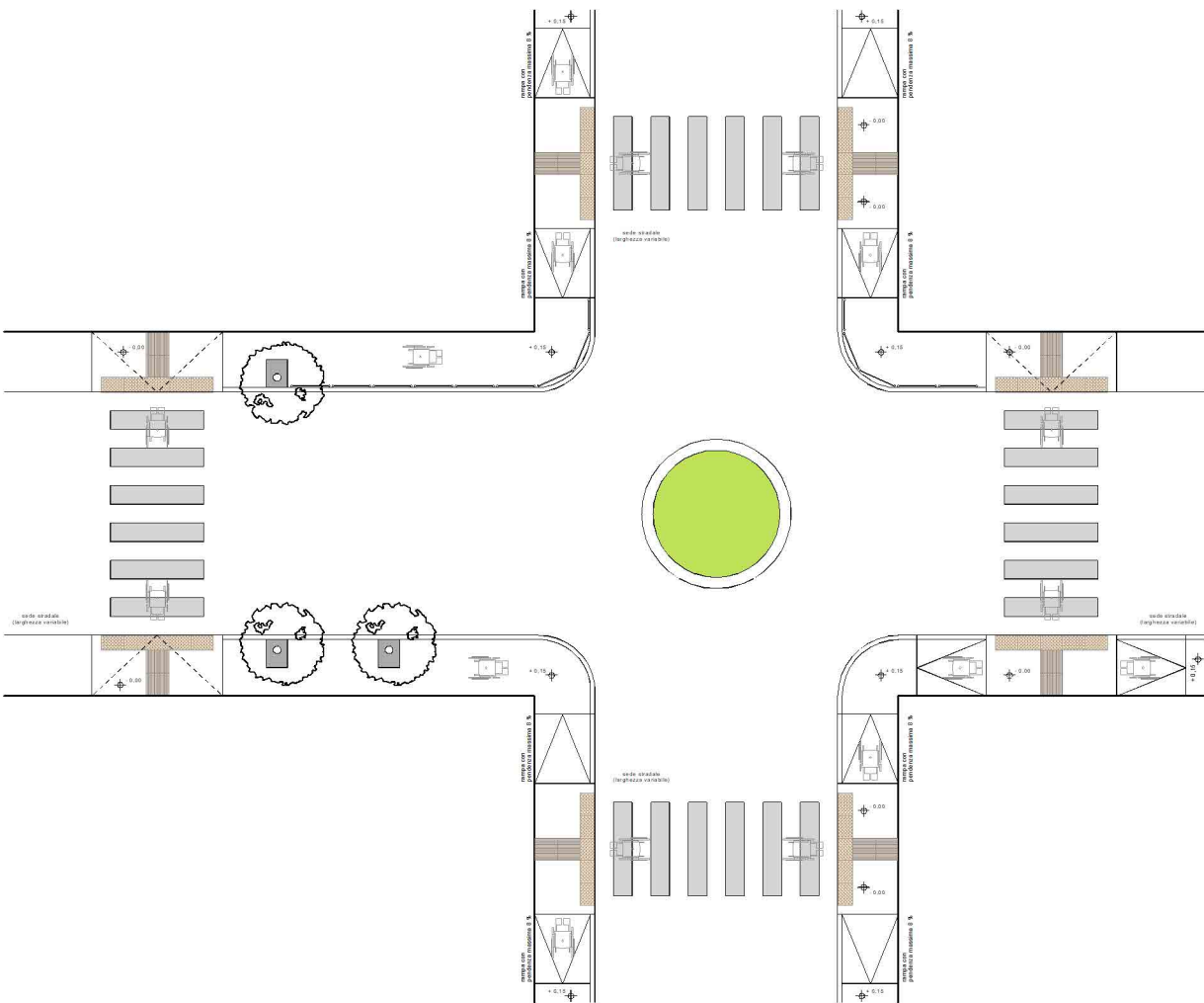
Priorità alta in quanto per rendere fruibile la sede scolastico



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio
Posa grigliato alberi
TOTALE 22.766,40 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 7.746,00 euro

TOTALE 30.512,50 euro

Priorità alta in quanto per rendere fruibile in sicurezza e a tutti l'area del giardino della pace

CRITICITA' M12 - M13

Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

CRITICITA' D16 - A6 - D14 - A7 - A3 - A9 - T4

Segnaletica tattilo-plantare per attraversamento non congruo

CRITICITA' O16 - O17

Ostacolo costituito da aiuola albero

SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE"

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" codice "direzione rettilinea" e "arresto pericolo" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale.

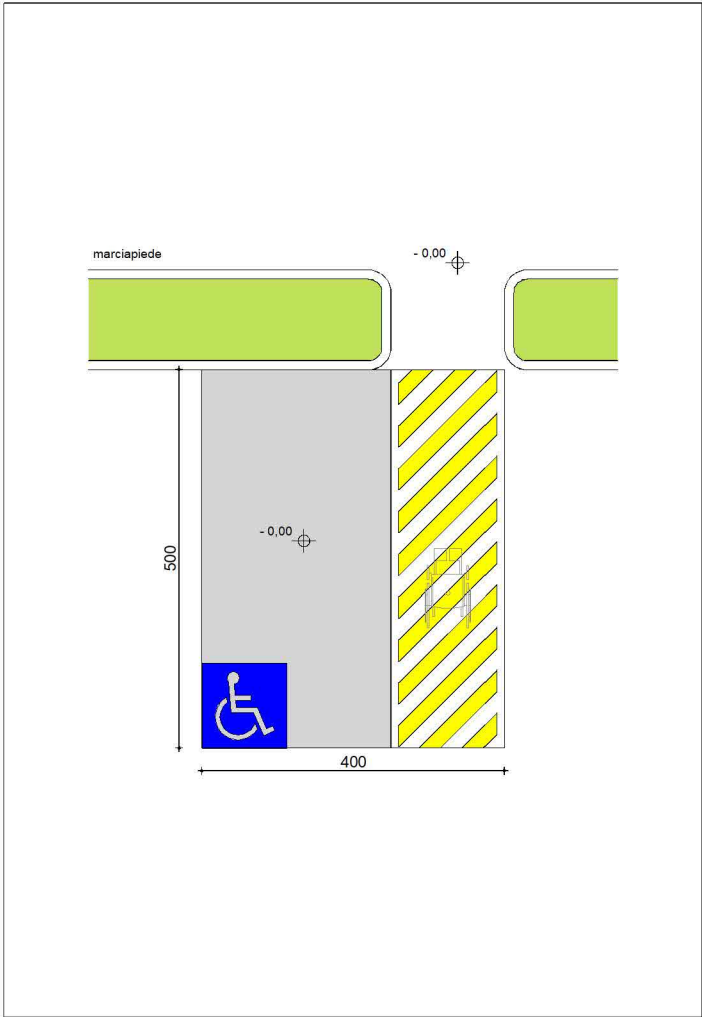
SOLUZIONE PROGETTUALE

Fornitura e posa in opera di grigliati in ghisa per alberi, per l'ossigenazione dell'apparato radicale delle piante, complanare alla pavimentazione esistente.

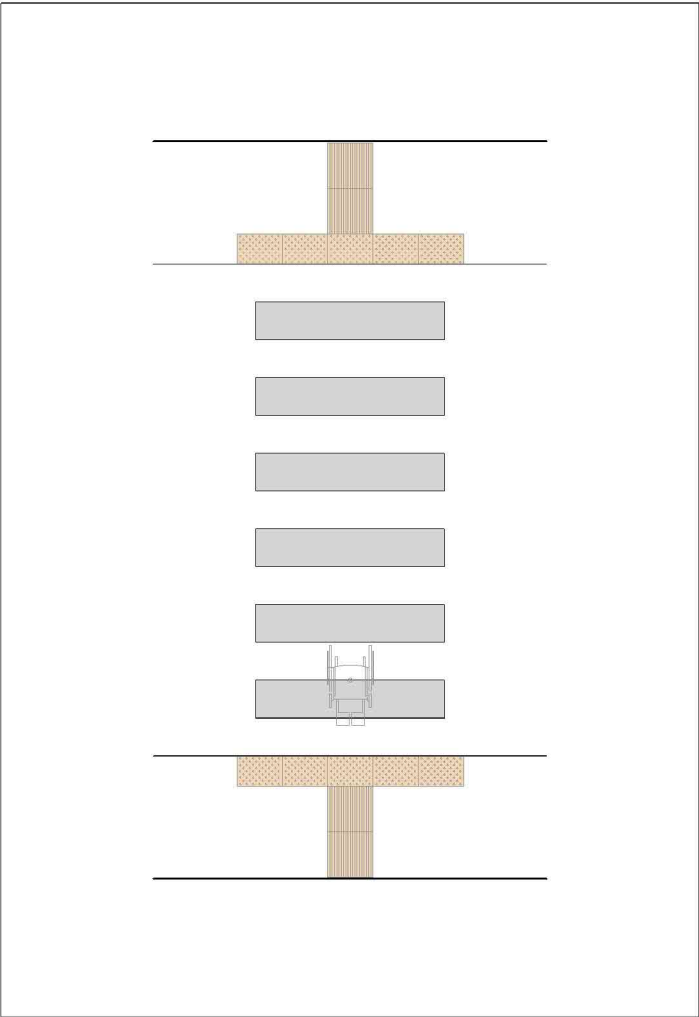




SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO
Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
Demolizione marciapiede in cls
TOTALE 223,30 euro

REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE AIUOLA ESISTENTE
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1549,00 euro

TOTALE 1.722,30 euro

Priorità alta in quanto parcheggio pubblico da rendere conforme su strada commerciale importante del territorio comunale

CRITICITA' O20 - D13
Parcheggio riservato non conforme.

CRITICITA' A39
Segnaletica tattilo / plantare per attraversamento non congruo.

SOLUZIONE PROGETTUALE
Eliminazione di ostacoli, cordolo esistente per la realizzazione di un passaggio conforme al fine di utilizzare il parcheggio riservato in sicurezza. Rifacimento della segnaletica orizzontale.

SOLUZIONE PROGETTUALE
Posa di moduli tattilo-plantari tipo LOGES realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

legenda
LOGES
SISTEMA DI INDICATORI
TATTILI A TERRA

Codice di ARRETO/PERICOLO
A tutti le luci rosse delle luci di arresto o di pericolo di cui è munito il veicolo, il conducente deve fermare il veicolo in sicurezza, in attesa di essere autorizzato a proseguire.
Codice di DIREZIONE RETTILINEA
A tutti le luci rosse delle luci di direzione rettilinea, il conducente deve fermare il veicolo in sicurezza, in attesa di essere autorizzato a proseguire.
Codice di SVOLTA OBBLIGATA A SINISTRA
A tutti le luci rosse delle luci di svolta obbligatoria a sinistra, il conducente deve fermare il veicolo in sicurezza, in attesa di essere autorizzato a proseguire.

Codice di INCROCIO "V" e "T"
A tutti le luci rosse delle luci di incrocio "V" e "T", il conducente deve fermare il veicolo in sicurezza, in attesa di essere autorizzato a proseguire.
Codice di SVOLTA OBBLIGATA A SINISTRA
A tutti le luci rosse delle luci di svolta obbligatoria a sinistra, il conducente deve fermare il veicolo in sicurezza, in attesa di essere autorizzato a proseguire.

Codice di ATTEZIONE/SENDO
A tutti le luci rosse delle luci di attenzione/SENDO, il conducente deve fermare il veicolo in sicurezza, in attesa di essere autorizzato a proseguire.
Codice di PERICOLO VALICABILE
A tutti le luci rosse delle luci di pericolo valicabile, il conducente deve fermare il veicolo in sicurezza, in attesa di essere autorizzato a proseguire.

via Venezia Giulia **TRATTO 2**
via Friuli **TRATTO 5**

AMBITO 13



stato di progetto

criticità individuate

A40 - T3

cod. 48

SCHEMI GRAFICI



Segnaletica tattilo / plantare per orientamento non presente.

CRITICITA' A40

Segnaletica tattilo / plantare per attraversamento non congruo.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" " realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo LOGES realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E INSTALLAZIONE LOGES

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata

Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.

Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze

Cordolo in cemento precompresso

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto

Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali

Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera

TOTALE 1549,00 euro

SEGNALETICA PER ORIENTAMENTO

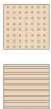
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato escluso cordolo/cordonata
Esecuzione di sottofondo per la formazione del piano di posa per pavimenti in piastrelle di ceramica gres, klinker, marmo, ecc., eseguito con impasto di sabbia e cemento tipo CEM 132,5, con superficie superiore perfettamente piana, compresa pulizia del piano di posa.

TOTALE 198,80 euro

TOTALE 1747,80 euro

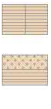
Priorità alta in quanto parcheggio pubblico da rendere conforme su strada commerciale importante del territorio comunale

legenda
LOGES
SISTEMA DI INDICATORI
TATTILI A TERRA

[illegible]

Codice di INROCCO a "m" e "T"
 È costituito da una superficie di ferro quadrata, di 60 cm di lato, ricamata da spessori di piastre d'acciaio disposte a scacchiera, perpendicolarmente gli uni rispetto agli altri, in modo che la punta del bastone avverta un ostacolo di ferro senza interrompere la penetrazione di una serie di leggeri artigli.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
 È utilizzato per recitare affrettosamente ad angoli retti due brati di percorso rettilinei. È costituito da un 60 cilindro, marcato con due curve, particolarmente in vista con quelli del Codice di DIREZIONE RETTILINEA, lungo i quali si può vedere anche agevolmente l'accelerazione della punta del bastone e rendere l'effettuazione della curva del filo automatico.



Codice di PERICOLO VALICABILE
è costituito dalla combinazione di due codici: una striscia di Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO di 20 cm, seguita immediatamente da una striscia di Codice di ARRESTO/PERICOLO, anch'essa di 20 cm; si pone a protezione di una zona che deve essere impegnata con molta cautela come un attraversamento pedonale o una incrocio in discesa. Il codice di PERICOLO VALICABILE può anche essere installato al di fuori di una pista tattile, dato che la legge fa obbligo di segnalare anche ostacoli oicoli raggiungibili senza l'ausilio del percorso guidato. In questo caso, per maggiore sicurezza, si può anche ripetere il segnale 2 volte di seguito.

via Venezia Giulia **TRATTO 2**
via Friuli **TRATTO 5**

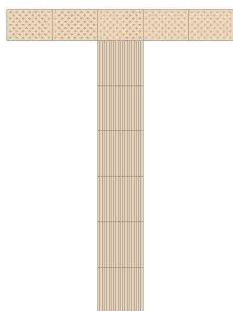
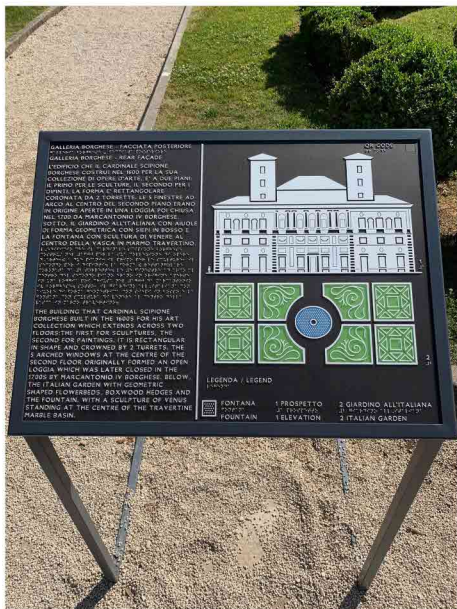
AMBITO 13



FOTO INDICATIVA



FOTO INDICATIVA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARREDO URBANO

Fornitura e posa in opera tavolo pic nic accessibile

Fornitura e messa in opera di mappa tattile

Panchina accessibile

TOTALE 5.360,00 euro

DOPPIA AREA SOSTA

Scavi scarifiche e pavimentazione

TOTALE 7.425,00 euro

TOTALE 12.785,00 euro

Priorità alta per rendere fruibile un servizio pubblico

CRITICITA' AU7 - AU8

Aree sosta Monte Quarin

CRITICITA' AU9 - T6

Cartellonistica informativa e segnaletica tattilo-plantare

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di area di sosta opportunamente dimensionate con pavimentazione non sdruciolevole e sostituzione panchine e tavolo dell'area pic-nic.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Fornitura e messa in opera di mappa tattile costituita da una lastra laminata in materiale acrilico, in alluminio, con relativo leggìo a pavimento.
Realizzazione delle indicazioni tattilo-plantare.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

Codice di ARREDO FORNICOLO

Il codice di ARREDO FORNICOLO indica la presenza di un tavolo da picnic. Il codice è costituito da una serie di linee orizzontali e verticali che formano una griglia. La griglia è divisa in quattro quadranti, ognuno dei quali rappresenta una diversa configurazione di tavoli e panchine.

Il codice di DIREZIONE RETTILINEA

Il codice di DIREZIONE RETTILINEA indica la presenza di una pista ciclabile. Il codice è costituito da una serie di linee orizzontali e verticali che formano una griglia. La griglia è divisa in quattro quadranti, ognuno dei quali rappresenta una diversa configurazione di piste ciclabili.

Codice di INCROCIO "X" e "Y"

Il codice di INCROCIO "X" e "Y" indica la presenza di un incrocio. Il codice è costituito da una serie di linee orizzontali e verticali che formano una griglia. La griglia è divisa in quattro quadranti, ognuno dei quali rappresenta una diversa configurazione di incroci.

Il codice di SVOLTA OBBLIGATA A 90°

Il codice di SVOLTA OBBLIGATA A 90° indica la presenza di una svolta obbligatoria a 90°. Il codice è costituito da una serie di linee orizzontali e verticali che formano una griglia. La griglia è divisa in quattro quadranti, ognuno dei quali rappresenta una diversa configurazione di svolte obbligatorie a 90°.

Codice di ATTENZIONE INDIVIDUO

Il codice di ATTENZIONE INDIVIDUO indica la presenza di un individuo. Il codice è costituito da una serie di linee orizzontali e verticali che formano una griglia. La griglia è divisa in quattro quadranti, ognuno dei quali rappresenta una diversa configurazione di individui.

Il codice di PERICOLO VALICABILE

Il codice di PERICOLO VALICABILE indica la presenza di un pericolo valicabile. Il codice è costituito da una serie di linee orizzontali e verticali che formano una griglia. La griglia è divisa in quattro quadranti, ognuno dei quali rappresenta una diversa configurazione di pericoli valicabili.



stato di progetto

criticità individuate

AU5 - P3

cod. 50

SCHEMI GRAFICI



Parccheggio riservato non conforme

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di breve rampa in calcestruzzo con finiture antisdrucchiolo.

FOTO INDICATIVA



Cartellonistica informativa

SOLUZIONE PROGETTUALE

Fornitura e messa in opera di mappa tattile costituita da una lastra laminata in materiale acrilico, in alluminio, con relativo leggio a pavimento.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO

Realizzazione parcheggio non conforme

TOTALE 725,00 euro

ARREDO URBANO

Fornitura e posa di mappa tattile

TOTALE 2.606,40 euro

TOTALE 3.453.70 euro

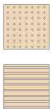
Priorità alta per rendere fruibile un servizio pubblico

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA



Code di ARRESTO PERICOLO

è una banda scura che indica la presenza di un rischio di caduta di gravità di classe 5 con impatto al piano del quale si scivola, in presenza di un elevato dispendio. La classe 5 necessita di essere valutata come vangelo scuro avendo un livello di rischio di caduta di gravità di classe 5 con impatto al piano del quale si scivola, in presenza di un elevato dispendio. La classe 5 necessita di essere valutata come vangelo scuro avendo un livello di rischio di caduta di gravità di classe 5 con impatto al piano del quale si scivola, in presenza di un elevato dispendio.

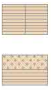
Code di DIREZIONE RETTILINIA

è un simbolo di una zona di circolazione autorizzata al passo di mano; i corridoi e le aree di solito hanno i corridoi debbono avere una larghezza di un livello appropriato; i corridoi e le aree di solito hanno i corridoi debbono avere una larghezza di un livello appropriato; i corridoi e le aree di solito hanno i corridoi debbono avere una larghezza di un livello appropriato.



Codice di INROCCO a "m" e "T"
 È costituito da una superficie di ferro quadrata, di 60 cm di lato, ricamata da spessori di piastre d'acciaio disposte a scacchiera, perpendicolarmente gli uni rispetto agli altri, in modo che la punta del bastone avverta un ostacolo di ferro senza interrompere la penetrazione di una serie di leggeri artigli.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
 È utilizzato per recitare affluente ad angoli retti dove forti di percorso rettilineo. È costituito da un 60 cilindro, marcato con due curve, particolarmente in vista con quelli del Codice di DIREZIONE RETTILINEA, mentre sopraffatti dai non vedenti perché agevolano l'individuazione della punta del bastone e rendono l'effettuazione delle curve del filo automatico.



Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO ha lo scopo di segnalare la presenza d'un oggetto di interesse scavo e posto ad intersezione per almeno 60 cm e 3 paracentimetri in sporga di lato verso il servizio dove si vuol far indagare; è costituito da una superficie laterale inghiottita coltore e senso regolando il rapporto alle scimmiette del Codice di DIREZIONE RETTILINEA.

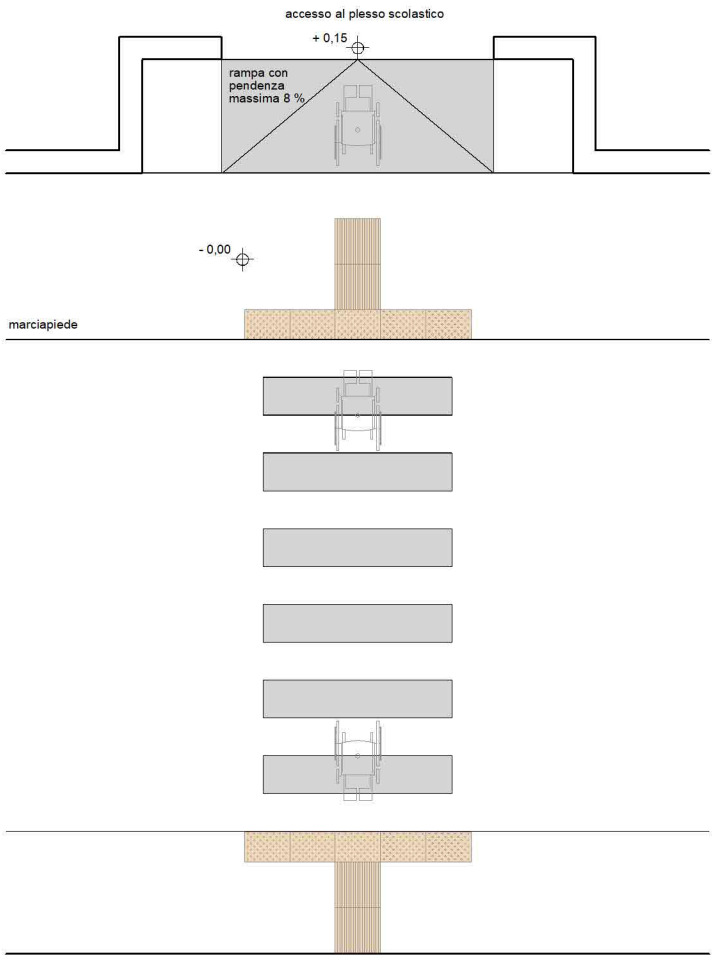
Codice di PERICOLO VALICABILE
è costituito dalla combinazione di due codici: una antenna di Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO di 20 cm, seguita immediatamente da una antenna di Codice di ARRESTO STOP, anch'essa di 20 cm; al punto di produzione d'una pista deve essere impiegata con molta cura una linea come un filo avvertito per prima e una scintilla in decina. Il Codice di PERICOLO VALICABILE può anche essere installato di fianco di una pista di servizio che si voglia segnalare, anziché collocare i sensori regolando l'angolo del percorso di servizio. In questo caso, per maggiore sicurezza, si può anche ripetere il segnale a 20 cm di seguito.

via Dante Alighieri
TRATTO 1

AMBITO 15



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A5 - A8 - D4

Segnaletica tattilo-plantare per attraversamento non congruo.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo / plantari tipo "LVE" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti.
Realizzazione di nuova rampa di accesso al plesso scolastico, incluse demolizioni e ripristini.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON FORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE (2 attraversamenti)

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 3.098,00 euro

NUOVA RAMPA ACCESSO SCUOLA

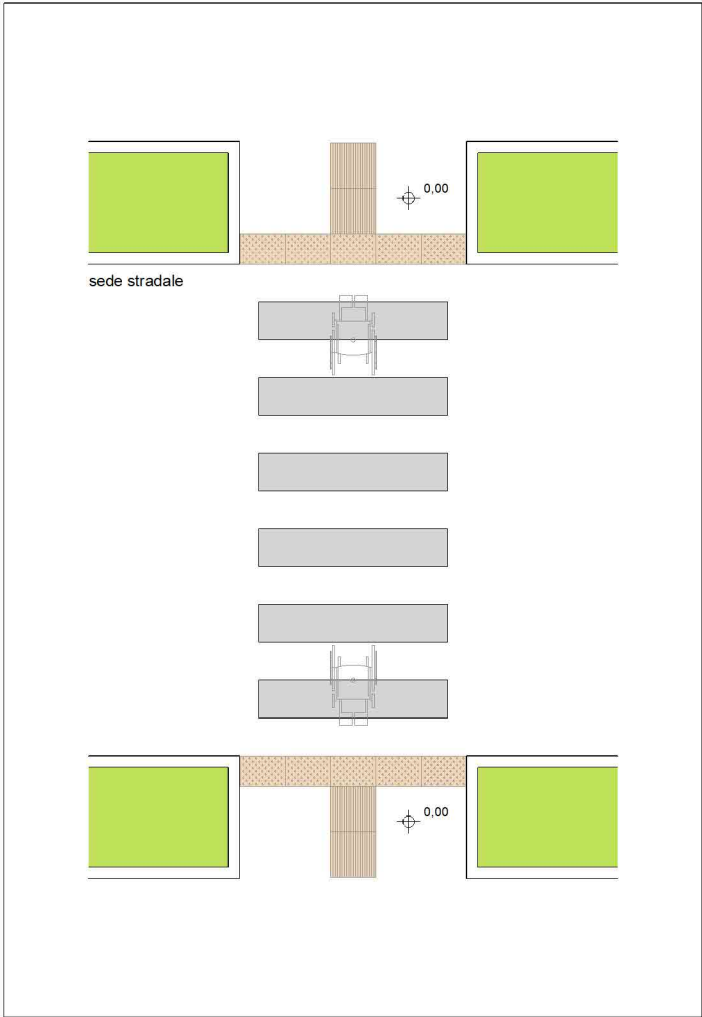
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Preparazione piano si posa
Marciapiedi e accessi carrai in cls
TOTALE 371,50 euro

TOTALE 3.469,50 euro

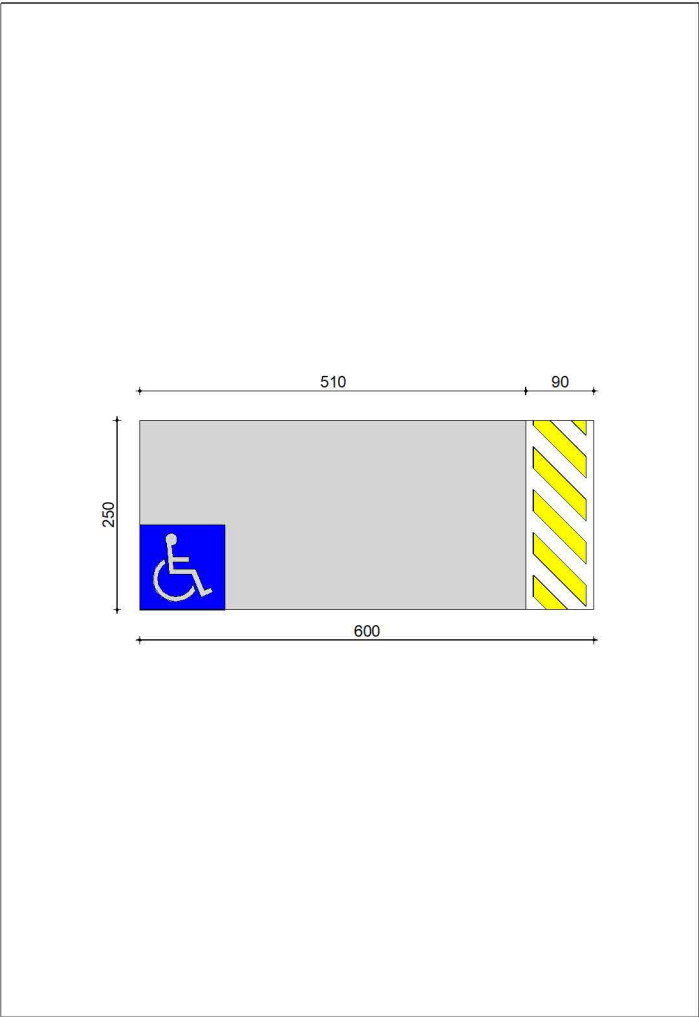
Priorità alta in quanto migliorano la fruizione dell'ufficio delle Poste



SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PARCHEGGIO 1
Verniciatura di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebraure
Simboli stradali verniciati su sede stradale
Fornitura e posa segnale verticale formato piccolo
Realizzazione della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti
TOTALE 722,90 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CONFORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE
Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm.Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale. Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale. Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1.549,20 euro

TOTALE 2.272,00 euro

Priorità media
in quanto esiste già un parcheggio per disabili anche se distante

CRITICITA' A51
Attraversamento non presente.

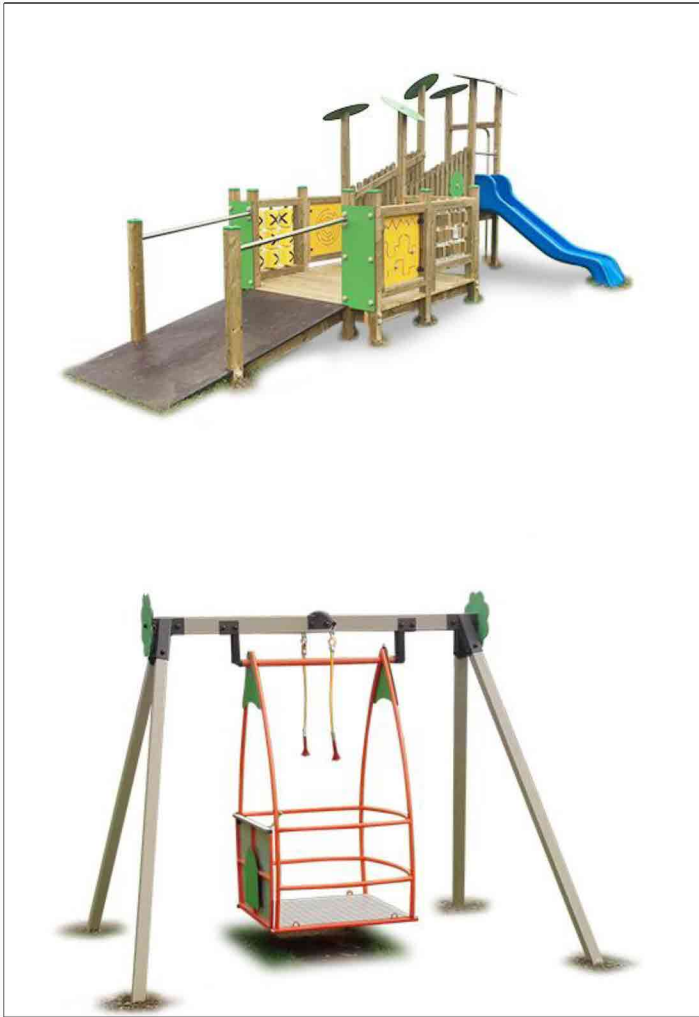
CRITICITA' P13
Parcheggio riservato non presente

SOLUZIONE PROGETTUALE
Realizzazione, previa demolizione di cordoli esistenti, di un nuovo attraversamento pedonale.
Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" " realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

SOLUZIONE PROGETTUALE
Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallone con dimensioni non inferiori a 220 x 500 cm.



FOTO INDICATIVA



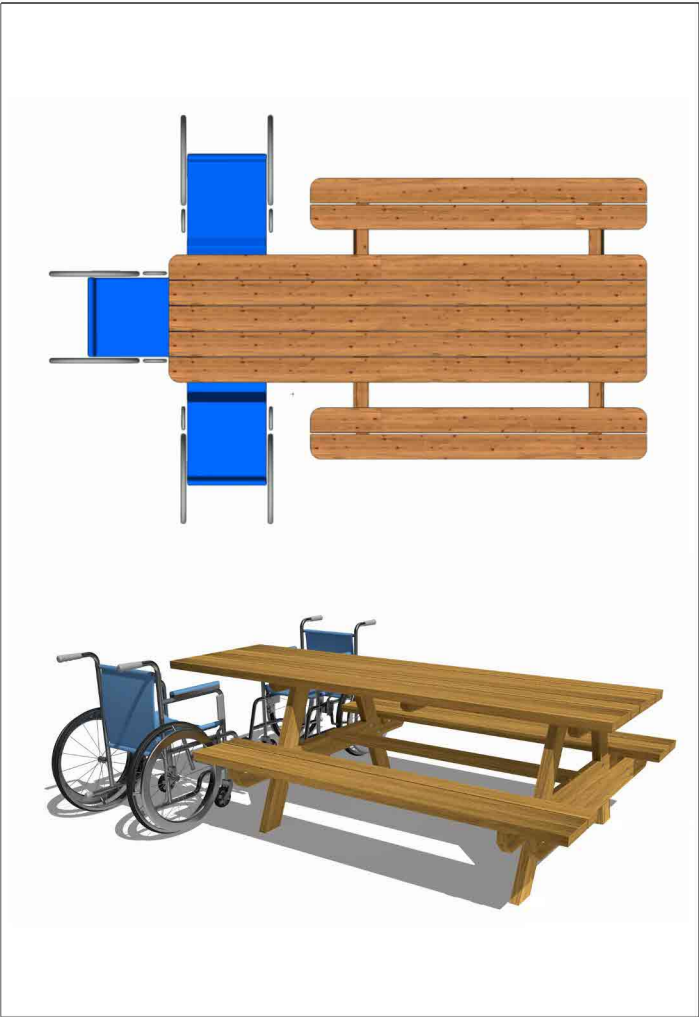
CRITICITA' AU14

Giochi inclusivi parco

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di un'area giochi inclusiva: sostituzione giochi, realizzazione di spazi con pavimentazioni compatte

FOTO INDICATIVA



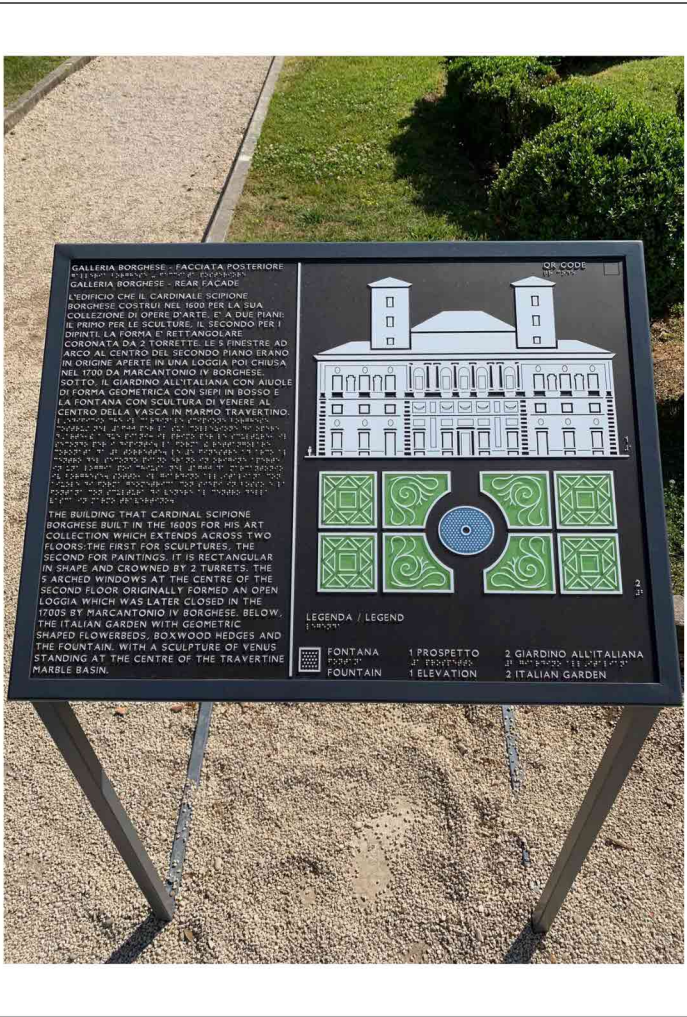
CRITICITA' AU14

Aree sosta parco

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione di area di sosta opportunamente dimensionate con pavimentazione non sdruciolevole e sostituzione panchine e tavolo dell'area pic-nic.

FOTO INDICATIVA



CRITICITA' AU14

Cartellonistica informativa

SOLUZIONE PROGETTUALE

Fornitura e messa in opera di mappa tattile costituita da una lastra laminata in materiale acrilico, in alluminio, con relativo leggjo a pavimento.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARREDO URBANO

Fornitura e posa in opera tavolo pic nic accessibile

Fornitura e messa in opera di gioco inclusivo

Panchine accessibili

Fornitura e messa in opera mappa tattile

TOTALE 24.655,00 euro

DOPPIA AREA SOSTA

Scavi scarifiche e pavimentazione

TOTALE 7.425,00 euro

TOTALE 32080,00 euro

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA



Codice di ARREDO FORNERCULO
A una tavola di legno di tipo massiccio, di tipo 3, con spessore di 30 mm, si aggiungono le gambe in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm, e le braccia in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm.



Codice di DIREZIONE RETTILINEA
A una tavola di legno di tipo massiccio, di tipo 3, con spessore di 30 mm, si aggiungono le gambe in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm, e le braccia in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm.



Codice di INCROCCIO a 90°
A una tavola di legno di tipo massiccio, di tipo 3, con spessore di 30 mm, si aggiungono le gambe in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm, e le braccia in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm.



Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
A una tavola di legno di tipo massiccio, di tipo 3, con spessore di 30 mm, si aggiungono le gambe in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm, e le braccia in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm.



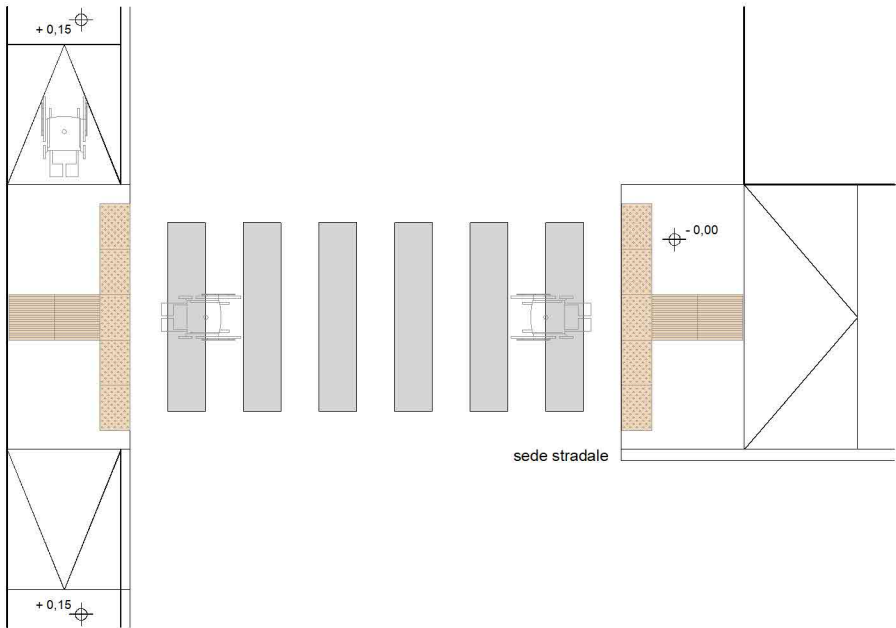
Codice di ATTENZIONE SENSIBILE
A una tavola di legno di tipo massiccio, di tipo 3, con spessore di 30 mm, si aggiungono le gambe in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm, e le braccia in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm.



Codice di PERICOLO VALICABILE
A una tavola di legno di tipo massiccio, di tipo 3, con spessore di 30 mm, si aggiungono le gambe in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm, e le braccia in legno di tipo 3, con spessore di 30 mm.



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A54 - D35 - O35 - O38

Attraversamento non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione, previa demolizione di cordoli esistenti, di un nuovo attraversamento pedonale. Costruzione di nuove rampe per il raccordo con la sede stradale esistente.
Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" " realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rimozione dell'arredo urbano di ostacolo, fioriera e portarifiuti; spostamento della cabina telefonica esistente previa valutazione con gli enti competenti.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

RIMOZIONE ARREDO URBANO-OSTACOLO

Rimozione Cabina telefonica – fioriera - cestino
TOTALE 1000,00 euro

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CONFORMAZIONE RAMPE
E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale Cartellonistica in lamiera
TOTALE 1.549,00 euro

TOTALE 2.549,00 euro

Priorità altain quanto su di un percorso che porta ad una farmacia essenziale per la comunità.

Farmacia

BRAZZANO

legenda
LOGES
SISTEMA DI INDICATORI
TATTILI A TERRA





Gruppo di progettazione :
 _ Emma Taverna architetto _ progettista incaricato
 _ Filippo Cargnello architetto

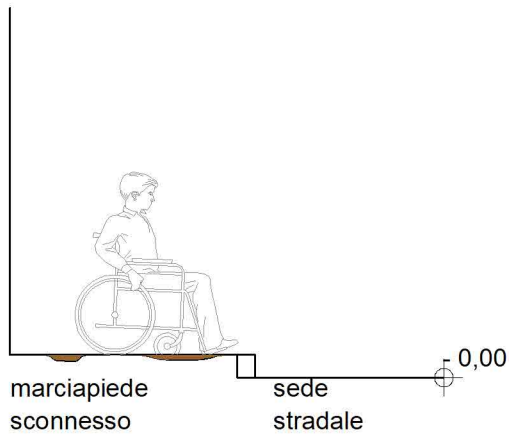
stato di progetto

criticità individuate

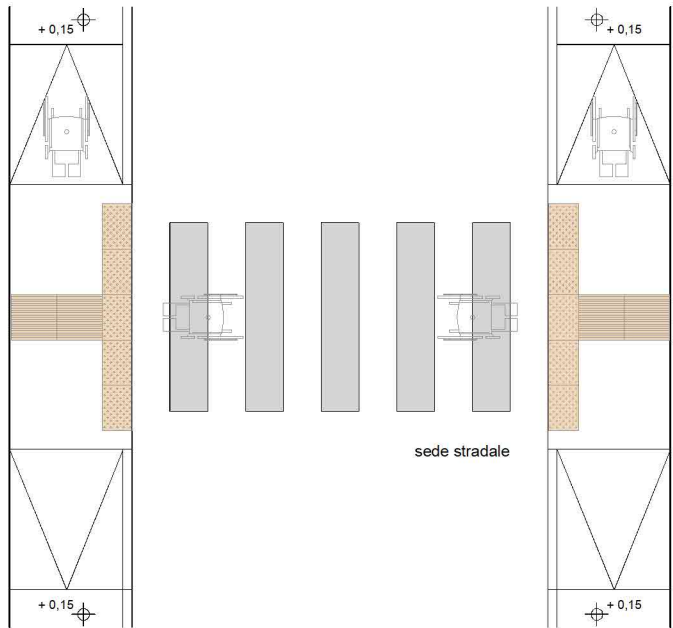
M28a - A55a

cod. 55

SCHEMI GRAFICI



SCHEMI GRAFICI



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CONFORMAZIONE RAMPE
E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE**

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata

Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.

Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze

Cordolo in cemento precompresso

Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto

Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali

Segnaletica verticale

Cartellonistica in lamiera

TOTALE 1.549,00 euro

PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

Rifacimento puntuale del sottofondo e della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio

TOTALE 9.000,00 euro

TOTALE 10.549,00 euro

Criticità rilevata durante percorso partecipativo da stakeholder .

CRITICITA' M28a

Pavimentazione non complanare per:
sconnessioni / deformazioni / rotture

CRITICITA' A55a

Attraversamento non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Realizzazione, previa demolizione di cordoli esistenti, di un nuovo attraversamento pedonale. Costruzione di nuove rampe per il raccordo con la sede stradale esistente.

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" " realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

legenda

LOGES

SISTEMA DI INDICATORI

TATTILI A TERRA

[illegible]

Codice di INCROCIATO a "m" o "n"
 Lo scivolino di una superficie di terra è guidato da 60 cm di lato, ricamato dai segmenti di piccione rimasti disposti a scacchiere, perpendicularmente tra di loro, in modo che la punta del bastone avverta un ostacolo di linea senza attraversare la perimetrazione di una spalla di tappeti alti.

Codice di SVOLTA OBBLIGATA a 90°
 Lo scivolino per manovrare efficacemente sul angolo retto dei tratti di percorso rettilineo, è un quadrato di 60 cm di lato, ricamato con i vari curve, periferici in base con quelli del Codice di DIREZIONE RETTILINEA, in modo da segnalare la curva del percorso per lo sviluppo. L'individuazione della punta del bastone è mediante l'effettuazione della curva del volo automatico.



Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO ha lo scopo di segnalare la presenza di un oggetto di interesse senza il pericolo di interrompere per 40 secondi il percorso motorizzato e segnalare di fatto verso il servizio che si vuol fare affidamento. È costituito da una superficie rettangolare posta in senso perpendicolare rispetto alle scarrature del Codice di DIREZIONE RETTILINEA.

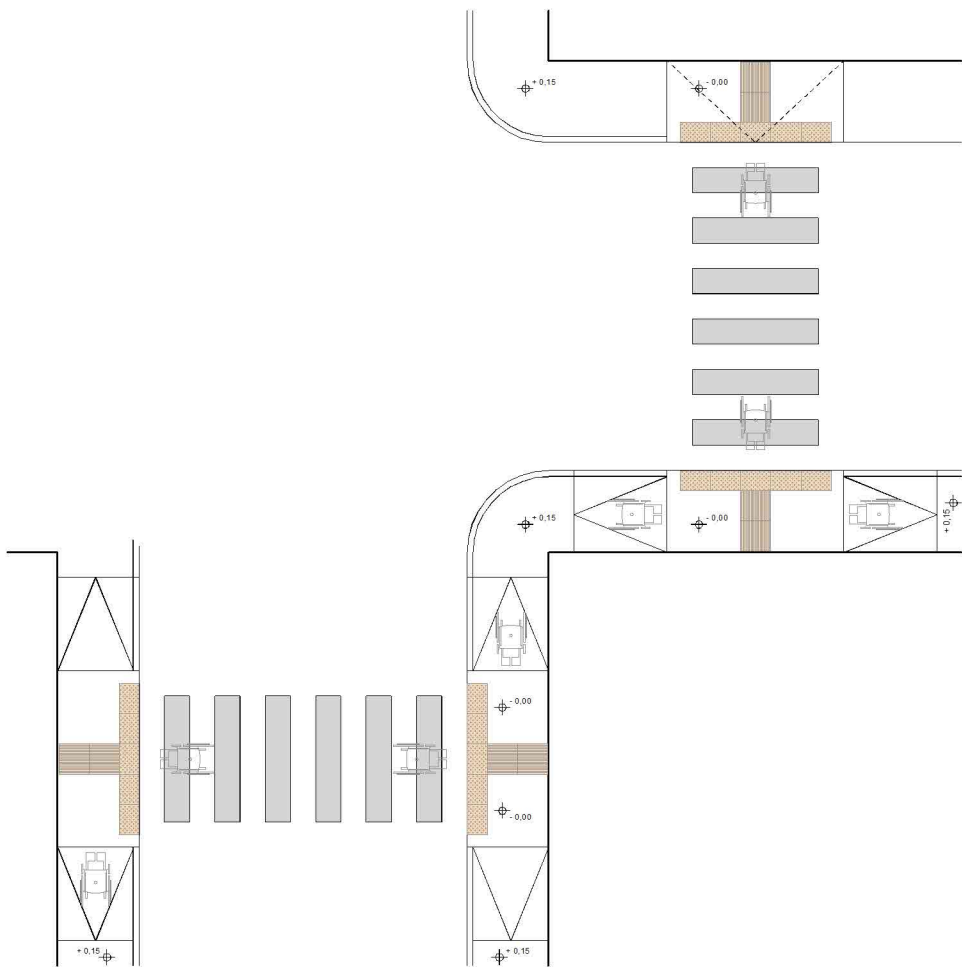
Codice di PERICOLO VALICABILE
Costituito dalla combinazione di due codici, una antenna di Codice di ATTENZIONE/SERVIZIO di 20 cm, seguita immediatamente da una sinistra di Codice di ARRESTO/PERICOLO, anch'essa di 20 cm. È costituito da una superficie rettangolare posta in senso perpendicolare rispetto alle scarrature di una scarratura in decenza. Il Codice di PERICOLO VALICABILE può anche essere installato su una parte di una pista, dove la Legge o il diritto di segnalare, anche antenne e semafori, non giungano fino alla fine del percorso guidato. In questo caso, per maggiore sicurezza, si può anche installare il segnale 2° valle di segnale.

via San Rocco

BRAZZANO



SCHEMI GRAFICI



CRITICITA' A53 - A52 - AU15

Segnaletica tattilo-plantare per attraversamento non congruo.
Attraversamento pedonale non presente.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" codice "direzione rettilinea" e "arresto pericolo" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti. Realizzazione, previa demolizione di cordoli esistenti, di un nuovo attraversamento pedonale. Costruzione di nuove rampe per il raccordo con la sede stradale esistente. Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LVE" " realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CONFORMAZIONE RAMPE E INSTALLAZIONE LOGES COMPRESA DEMOLIZIONE ESISTENTE (2 attraversamenti)

Demolizione marciapiede in cls leggermente armato con recupero cordolo/cordonata
Rifacimento marciapiede e rampe in getto di calcestruzzo.
Compresa sistemazione del sottofondo e formazione pendenze
Cordolo in cemento precompresso
Fornitura e posa di segnali tattili plantari Loges in agglomerato cementizio spessore 3/3,5 cm. Comprensivo di trasporto
Segnaletica orizzontale Verniciatura attraversamenti pedonali
Segnaletica verticale
Cartellonistica in lamiera
TOTALE 3.098,00 euro

IMPIANTO SEMAFORICO

Dispositivo acustico per non vedenti
TOTALE 3.456,00 euro

RIMOZIONE ARREDO URBANO

Rimozione e riposizionamento panchina - cestino portarifiuti e fontana e fioriera
TOTALE 1280,00 euro

TOTALE 7834,00 euro

Priorità media.
Criticità rilevata durante percorso partecipativo da stakeholder .



