



P-SC.2

BICIAN PLAN COMUNALE di CORMONS

RECIC - itinerari ciclabili di progetto:
tratti omogenei, interventi previsti e costi



COMMITTENTE:

Comune di Cormons

INCARICO:

Redazione del Biciplan comunale di Cormons (art. 9, L.R. 8/2018)
CUP: C32C21001520006 – CIG: Z27330947D

PROGETTISTI INCARICATI:

ATP (registrata in data 10/11/2021, n. 23339, serie 1T – Udine)

Capogruppo mandatario:

arch. Barbara Motta

Ordine degli architetti pianificatori
paesaggisti e conservatori
della provincia di Udine

motta barbara
albo sez. A/a n. 1339
architetto

arch. Marilena Motta

Ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine

motta marilena
albo sez. A/a n. 1256
architetto

Mandanti:

arch. Gianpiero Iurig

Ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine

gianpiero iurig
albo sez. A/a - numero 1943
architetto

pianif. terr. Alberto Fabio

Ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine

alberto fabio
albo sez. A/b - numero 1934
pianificatore

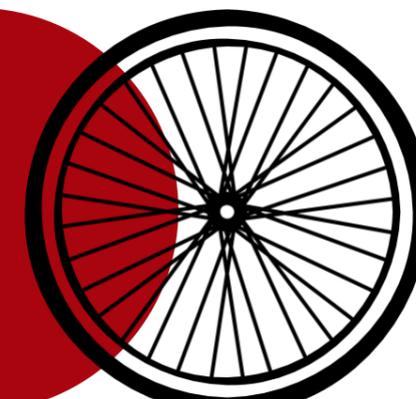
Collaboratori:

Alessandro Armellini

studio a2r
architetti associati

STUDIO A2R - Barbara Motta e Marilena Motta
Architetti Associati
c.f./p. IVA 02913600306
via Ciro di Pers 4/d - 33100 Udine
tel. 0432-1510629
www.studioa2r.it
architetti@studioa2r.it - studio.a2r@pec.it

6/06/2022
rev. 8/09/2023



INDICE

1	PREMESSA.....	1
2	RECIC – ITINERARI CICLABILI DI PROGETTO: TRATTI OMOGENEI, INTERVENTI PREVISTI E COSTI.....	2
2.1	Struttura schede	2
3	RECIC – QUADRI COSTI TOTALI	5



1 PREMESSA

Il BICIPLAN si configura come uno strumento di programmazione per lo sviluppo della mobilità ciclistica attraverso la definizione di un quadro di coordinamento per la realizzazione degli interventi infrastrutturali, per lo sviluppo di servizi dedicati, la definizione di una segnaletica organica e riconoscibile sul territorio nonché la definizione di indicatori per il monitoraggio dei risultati del piano. La definizione di un biciplan è inoltre prerequisito per una comunicazione efficace a favore dell'uso della bicicletta.

La legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa" introduce il Biciplan come strumento di pianificazione a livello comunale e intercomunale indispensabile per ottenere i finanziamenti per realizzare le infrastrutture per la mobilità ciclistica e le azioni di sostegno e di diffusione all'utilizzo della bicicletta.

Il piano si coordina con gli strumenti di pianificazione di area vasta e sovraordinati con l'obiettivo di dare pieno riconoscimento alla mobilità ciclistica come strumento di trasporto sostenibile.

Il presente elaborato è relativo alla parte progettuale del piano e contiene le schede di dettaglio relative agli itinerari ciclabili della RECIC, con indicazioni sulle tipologie infrastrutturali previste e sugli interventi da realizzare, nonché i quadri costi totali.

2 RECIC – ITINERARI CICLABILI DI PROGETTO: TRATTI OMOGENEI, INTERVENTI PREVISTI E COSTI

Ciascun percorso ciclabile di connessione urbana ed interurbana e ciascun percorso ciclabili d'interesse turistico e paesaggistico della RECIC (rete ciclabile di livello comunale) viene di seguito descritto singolarmente in schede inerenti la sua composizione.

Gli elaborati grafici di riferimento, da leggere assieme alle tabelle, sono le tavv. P5.1/2 *Progetto: RETE CICLABILE SUDDIVISA PER TIPOLOGIE INFRASTRUTTURALI ED INTERVENTI DA REALIZZARE*.

2.1 Struttura schede

Ciascun tratto omogeneo (T) viene identificato con un codice e localizzato sul territorio; ne viene poi descritta la TIPOLOGIA DI INFRASTRUTTURA ed il TIPO DI FONDO allo stato attuale (STATO DI FATTO) e successivamente nella previsione di piano (PROGETTO), indicando la TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO previsto (se intervento su esistente o nuova realizzazione).

Seguono poi, con riferimento sempre allo stato di progetto, l'indicazione sintetica dell'intervento (DESCRIZIONE INTERVENTO) a cui viene abbinato un codice di riferimento per ulteriori dettagli (RIF. TIP. INTERV.) (vedi doc. AB.1 *ABACO TIPOLOGIE INFRASTRUTTURALI, ATTRAVERSAMENTI, OPERE D'ARTE E ALTRI INTERVENTI PER ITINERARI CICLABILI*) e la LUNGHEZZA e LARGHEZZA del tratto in oggetto. Chiudono la tabella indicazioni su eventuali SOVRAPPOSIZIONI del tracciato con altri it. ciclabili, eventuali ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI ed il COSTO relativo al tratto.

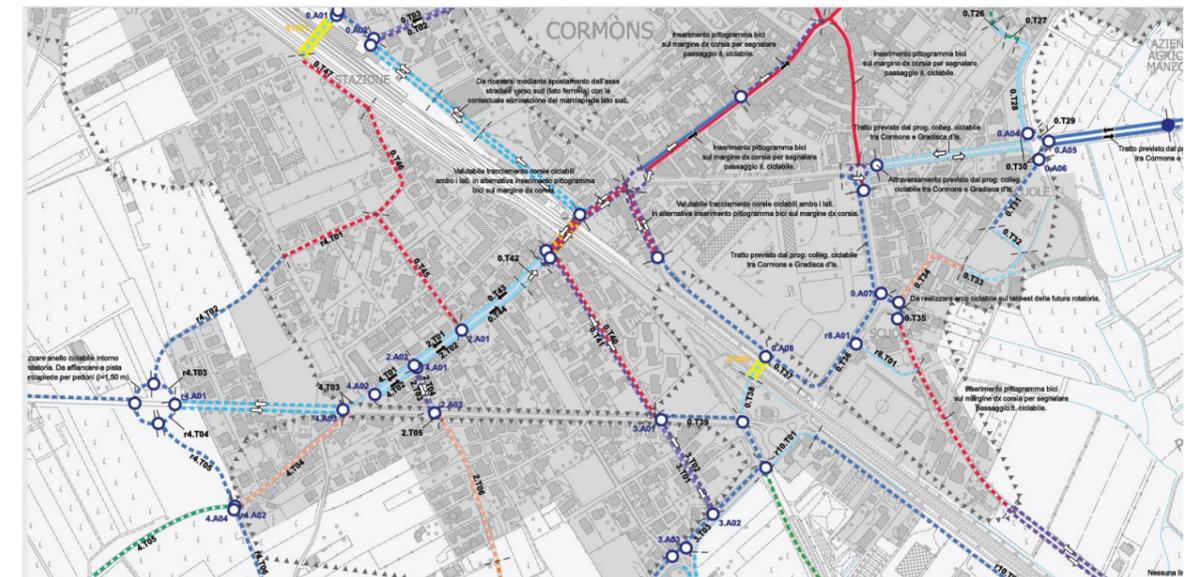
CODICE	LOCALIZZAZIONE	STATO DI FATTO		TIPOLOGIA INTERVENTO	PROGETTO	
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE

PROGETTO					ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	COSTO
DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)	SOVRAPPOSIZ.		

Simili informazioni vengono date anche per eventuali opere d'arte (O), attraversamenti ciclabili/ciclopedonali (A) ed altri interventi puntuali specifici (I) lungo l'itinerario ciclabile.

Il codice iniziale (riportato nelle tavv. P5.1/2) è diverso (evidenziato anche con un colore differente) a seconda che la riga si riferisca a:

- tratto omogeneo (00.T00)
- **opera d'arte (00.O00)**
- **attraversamento ciclabile/ciclopedonale (00.A00)**
- **altro intervento (00.I00)**



TIPOLOGIA PERCORSO

>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI

Pista ciclabile su sede propria monodirezionale/bidirezionale			00.T00
Pista ciclabile su corsia riservata monodirezionale/bidirezionale	non presente		00.T00
Via verde ciclabile	non presente		00.T00

>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI

Percorso promiscuo pedonale e ciclabile			00.T00
Area pedonale	non presente		00.T00
Sentiero ciclabile			00.T00
Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)			00.T00

>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI

Corsia ciclabile	non presente		00.T00
Corsia preferenziale TPL	non presente	non presente	00.T00
Strada urbana ciclabile (strada E-bis)			00.T00
Zona a traffico limitato (ZTL)	non presente		00.T00
Zona residenziale	non presente		00.T00
Zona scolastica	non presente	non presente	00.T00
Zona 30			00.T00
Strada carrabile senza traffico o a basso traffico			00.T00
Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	non presente	non presente	00.T00

Infrastruttura monodirezionale		
Infrastruttura bidirezionale		

INTERVENTI

Opera d'arte			00.O00
Attraversamento ciclabile/ciclopedonale			00.A00
Altro elemento (es. rampa)			00.I00
Elemento da eliminare			

Area a ciclabilità diffusa

Estratto dagli elaborati tavv. P5 *Progetto: RETE CICLABILE SUDDIVISA PER TIPOLOGIE INFRASTRUTTURALI ED INTERVENTI DA REALIZZARE*

Di seguito alcuni dei valori che si possono trovare nelle tabelle.

L'INFRASTRUTTURA del singolo tratto viene descritta secondo le tipologie indicate di seguito:

PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI

- pista ciclabile su sede propria monodirezionale/bidirezionale
- pista ciclabile su corsia riservata monodirezionale/bidirezionale
- via verde ciclabile

PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI

- percorso promiscuo pedonale e ciclabile
- itinerario ciclopedonale (strada F-bis)
- area pedonale
- sentiero ciclabile

PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI

- corsia ciclabile
- corsia preferenziale TPL
- strada urbana ciclabile (strada E-bis)
- zona a traffico limitato (ZTL)
- zona residenziale
- zona 30
- strada carrabile senza traffico o a basso traffico
- strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico

Oppure ponte/sovrappassaggio/sottopassaggio se si tratta di un'opera d'arte, attraversamento ciclabile/attraversamento ciclopedonale se si tratta di un attraversamento.

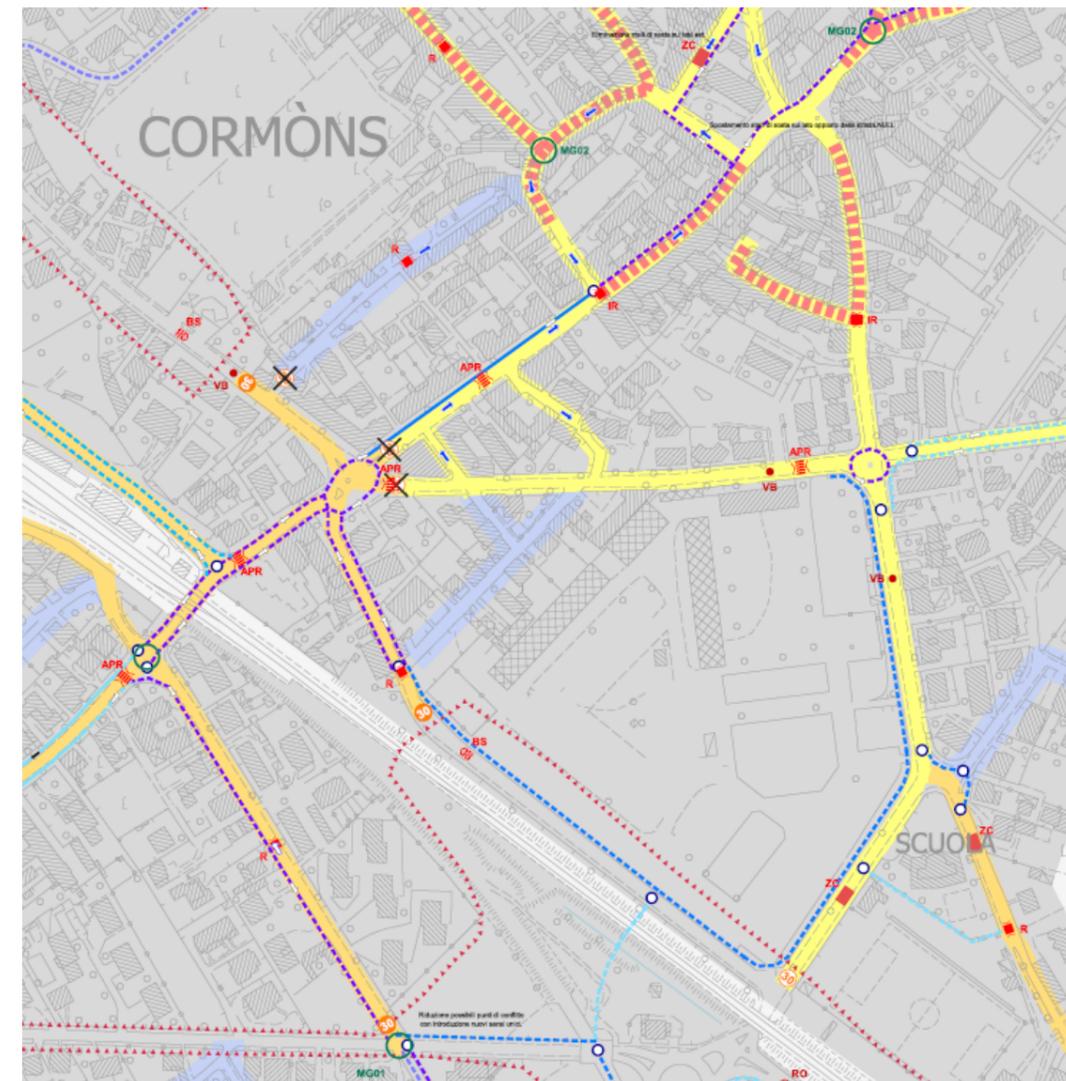
Per quanto attiene il FONDO STRADALE questo viene classificato in:

- asfalto
- cemento
- ciottolato
- stabilizzato
- ghiaia
- sterrato

La TIPOLOGIA DI INTERVENTO prevista è:

- nuova infrastruttura/opera d'arte/attraversamento
- adeguamento infrastruttura/opera d'arte/attraversamento esistente
- utilizzo infrastruttura/opera d'arte/attraversamento esistente

Alla fine della tabella – solo in alcuni casi (ossia se essi sono presenti lungo l'itinerario ciclabile di progetto) – si trovano indicati gli **INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)** e **MESSA IN SICUREZZA DELLE INTERSEZIONI (I-INT)**. Ci si limita alla tipologia ed al numero tot. di interventi di quel tipo, ricordando che in fase progettuale, se necessario, dopo gli ulteriori approfondimenti tecnici, potranno essere previste delle variazioni e/o soluzioni alternative, fermo restando che la logica e la strategia complessiva del piano rimanga invariata. Il codice inserito nella colonna "Rif. tip. interv." fa riferimento all'abaco contenuto nel doc. AB.2 *ABACO INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA*. Per la localizzazione precisa di questi interventi sull'itinerario ciclabile si vedano le tavv. P6 *Progetto: INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA* (non sono indicati nelle tavv. P5.1/2).



Estratto dagli elaborati tavv. P6 *Progetto: INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA*

INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA

Area urbana a ciclabilità diffusa
Area produttiva a ciclabilità diffusa

RETE STRADALE

Regolazione della circolazione e moderazione della velocità

Strada con circolazione a senso unico

Zona a traffico limitato (ZTL)

Zona residenziale

Zona 30

Segnale inizio zona 30

ROT01. Intersezione da riconfigurare con minirotatoria

ROT02. Intersezione da riconfigurare con rotatoria compatta

ROT03. Intersezione da riconfigurare con rotatoria convenzionale

MG01. Intersezione da riconfigurare con razionalizzazioni e/o canalizzazioni

MG02. Intersezione da riconfigurare con allargamento marciapiedi e/o riduzioni raggi di curvatura

IR. Intersezione da riconfigurare con piattaforma stradale rialzata

APR. Attraversamento pedonale rialzato

API. Attraversamento pedonale con isola salvagente

CB. Cuscineti berlinesi

BS. Bande sonore

RO. Rallentatore ottico

D. Dosso

IR. Intersezione stradale rialzata

APS. Attraversamento pedonale semaforizzato

VB. Velobox per alloggiamento rilevatore mobile di velocità

DA. Disassamento dell'asse stradale

R. Piattaforma stradale rialzata

VI. Varco con isola spartitraffico

VR. Varco con restringimento di carreggiata

VR+AP. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale

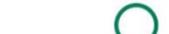
VR+APR. Varco con restringimento di carreggiata e attraversamento pedonale rialzato

VR+R. Varco con restringimento di carreggiata e piattaforma rialzata

Zona cuscinetto

Elemento da eliminare

esistente pianificato



Di seguito di riportano le schede di dettaglio dei seguenti itinerari che costituiscono la RECIC – rete ciclabile di livello comunale:

IT. CICL. DI LIV. COMUNALE – RECIC	PERC. CICL. DI CONNES. URB. ED INTERURBANA	0	It. cicl. anello urbano di Cormons
		1	It. cicl. piazza Marconi-polo sportivo
		2	It. cicl. via Ara Pacis-zona industriale
		3	It. cicl. Cormons-Corona
		4	It. cicl. Cormons-Chiopris
	PERC. CICL. D'INTERESSE TURISTICO E PAESAGGISTICO	A	It. cicl. anello della piana del Preval
		B	It. cicl. della campagna est
		C	It. cicl della campagna ovest
		D	It. cicl. della campagna sud
		E	It. cicl. Brazzano-Ca' delle Vallade

IT. CICL. DI LIV. COMUNALE – RECIC	RACCORDI/COLLEGAMENTI CICLABILI	r1	Collegamento transfrontaliero Preval-Plessiva
		r2	Collegamento transfrontaliero Preval-Medana
		r3	Raccordo est-ovest zona industriale
		r4	Raccordo via XXV Aprile-via Isonzo-via Campi Nadari-via Vino della Pace
		r5	Raccordo Foro Boario-poliambulatorio-stazione
		r6	Raccordo FVG 5/a-it. cicl. 3
		r7	Raccordo via Brazzano-viale Fanti del Torino
		r8	Raccordo via Gorizia-via Capriva
		r9	Raccordo FVG 5/a-it. cicl. 2
		r10	Raccordo via Isonzo

Espresso dagli elaborati tavv. P6 Progetto: INTERVENTI PER LA CICLABILITÀ DIFFUSA - legenda

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
0.001	Stazione ferroviaria - tra via De Gasperi e via Filanda	Nessuna opera d'arte	-	nuova infrastruttura	sottopassaggio	asfalto nuovo	realizzazione nuovo sottopassaggio ciclabile a doppio senso di circolazione	O-SOT.N-aut01	67,81	4	-	La previsione della realizzazione del sottopassaggio;ciclopeditonale è indicata nel PRGC vigente. L'esatta posizione del manufatto sarà definita nelle fasi progettuali, potrà essere valutata anche la costruzione di un sovrappassaggio anziché sottopassaggio.	-	100.000,00 €
0.A01	Via Alcide De Gasperi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo su piattaforma rialzata lunga	A-CIC.N-bas04	-	3,5	-	Attraversamento da inserire all'interno del prog. del polo intermodale.	-	2.230,00 €
0.T01	Via Alcide De Gasperi	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	61,19	2,5	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano e ciclovia nazionale AIDA	Affiancare nuova pista ciclabile ad esistente marciapiede per pedoni --- Da ricavarsi al posto degli stalli di sosta esistenti (nuovi troveranno posto nell'area adiacente alla stazione ferroviaria). Tratto da inserire all'interno del prog. del polo intermodale.	-	9.790,20 €
0.A02	via Luigi Einaudi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3,5	Attraversamento in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano e ciclovia nazionale AIDA	-	SI	1.700,00 €
0.T02	via Luigi Einaudi	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata per doppio senso ciclabile	T-CRS.A-asf02	143,78	variabile (0,70+1,50)	-	Corsia ciclabile da ricavare su carreggiata esistente per permettere doppio senso ciclabile su strada carrabile a senso unico.	SI	2.271,76 €
0.T03	via Luigi Einaudi	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	asfalto esistente	realizzazione strada urbana ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata	T-SUC.A-asf01	143,78	secondo esistente	-	In v. Einaudi istituire divieto di sosta su ambo i lati.	SI	2.300,51 €
0.A03	SR 356	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	A-CIC.N-sem01	-	3,5	-	L'impianto semaforico da introdursi nell'int. v.le Venezia Giulia-v. della Braida-v. Einaudi, oltre a regolare l'attraversamento ciclabile e pedonale a chiamata, regola anche l'uscita dei veicoli motorizzati da v. della Braida tramite sensore.	SI	9.000,00 €
0.T04	Via della Braida	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	asfalto esistente	realizzazione strada urbana ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata	T-SUC.A-asf01	230,45	secondo esistente	-	-	SI	3.687,24 €
0.T05	Via della Braida	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	asfalto esistente	realizzazione strada urbana ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata	T-SUC.A-asf01	55,53	secondo esistente	-	-	SI	888,44 €
0.T06	Piazzale Marconi	Strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.U-asf01	25,67	secondo esistente	-	-	-	539,01 €
0.T07	Via Udine	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	92,48	secondo esistente	-	-	-	2.681,97 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
0.T08	Via Udine	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata per doppio senso ciclabile	T-CRS.A-asf02	95,32	variabile (0,70+1,50)	-	Corsia ciclabile da ricavare su carreggiata esistente per permettere doppio senso ciclabile su strada carrabile a senso unico. Eliminare gli stalli sul lato sud o in alternativa spostarli sul lato nord.	SI	1.506,08 €
0.T09	Vicolo Fornace	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona residenziale	asfalto esistente	realizzazione zona residenziale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZRE.A-asf01	139,83	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	SI	4.055,10 €
0.T10	Vicolo Fornace	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	60,85	secondo esistente (3 a norma di legge)	-	-	SI	1.460,36 €
0.T11	Vicolo Fornace	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ICP.A-asf01	58,07	secondo esistente (minimo 3)	-	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a frontisti.	SI	1.393,72 €
0.T12	Via Cancelleria Vecchia	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	109,21	secondo esistente	-	In v. Cancelleria Vecchia proposta istituzione senso unico carrabile con doppio senso ciclabile da v. Pozzetto a v. Francesco di Manzano. Valutabile tracciamento corsie ciclabili ambo i lati; in alternativa inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	3.167,21 €
0.T13	Via Cancelleria Vecchia	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata per doppio senso ciclabile	T-CRS.A-asf02	99,59	variabile (0,70+1,50)	-	-	-	1.573,48 €
0.T14	Via Cancelleria Vecchia	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	118,82	variabile (0,70+1,50)	-	-	-	807,97 €
0.T15	Via Cancelleria Vecchia	Strada carrabile	pietra	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	143,60	secondo esistente	-	In v. Cancelleria Vecchia proposta istituzione senso unico carrabile con doppio senso ciclabile da v. Pozzetto a v. Francesco di Manzano. Valutabile tracciamento corsie ciclabili ambo i lati; in alternativa inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	4.164,50 €
0.T16	Via Cancelleria Vecchia	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	selciato esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada in selciato o ciottolato	T-CRS.A-sel02	142,80	variabile (0,70+1,50)	-	-	-	2.427,66 €
0.T17	Via Cancelleria Vecchia	Strada carrabile	ciottolato	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	selciato esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada in selciato o ciottolato	T-CRS.A-sel01	144,39	variabile (0,70+1,50)	-	-	-	1.155,15 €
0.T18	Via Cancelleria Vecchia	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	33,21	secondo esistente	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale anello del Collio, it. cicl. sovracomunale anello del Collio e ciclovia nazionale AIDA	-	-	963,21 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
0.T19	Via Cancelleria Vecchia	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata per doppio senso ciclabile	T-CRS.A-asf02	32,00	variabile (0,70+1,50)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale anello del Collio, it. cicl. sovracomunale anello del Collio e ciclovia nazionale AIDA	Corsia ciclabile da ricavare su carreggiata esistente per permettere doppio senso ciclabile su strada carrabile a senso unico.	SI	505,66 €
0.T20	Via Pescheria	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Area pedonale	asfalto esistente	realizzazione area pedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-APU.A-asf01	51,55	secondo esistente	-	In v. Pescheria proposta istituzione area pedonale per facilitare la percorrenza ciclabile, con mantenimento senso unico carrabile esistente ed introduzione doppio senso ciclabile. Direttrice alternativa carrabile garantita dalla parallela v. Imbriani.	SI	1.237,16 €
0.T21	Via Nazario Sauro	Strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.U-asf01	69,17	secondo esistente	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale anello del Collio, it. cicl. sovracomunale anello del Collio e ciclovia nazionale AIDA	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	1.452,60 €
0.T22	Via Nazario Sauro	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata per doppio senso ciclabile	T-CRS.A-asf02	71,36	variabile (0,70+1,50)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale anello del Collio, it. cicl. sovracomunale anello del Collio e ciclovia nazionale AIDA	Corsia ciclabile da ricavare su carreggiata esistente per permettere doppio senso ciclabile su strada carrabile a senso unico. Eliminare gli stalli sul lato ovest o in alternativa spostarli sul lato est.	SI	1.127,42 €
0.T23	Via Battisti	Strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.U-asf01	30,13	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	632,63 €
0.A06	-	-	-	adeguamento attraversamento esistente	attraversamento ciclopedonale	asfalto esistente	trasformazione attraversamento pedonale in attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CPE.A-bas01	-	5	-	Attraversamento previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Commons e Gradisca d'Is.	SI	1.400,00 €
0.T24	Via Battisti	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	63,84	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	SI	1.851,36 €
0.T25	Via Battisti	Strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	T-ICP.U-asf01	57,09	secondo esistente	-	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a frontisti.	-	1.370,05 €
0.T26	Via Battisti	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	27,50	secondo esistente (3 a norma di legge)	-	-	-	659,88 €
0.T27	Via Colombar	Strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	T-ICP.U-asf01	18,65	secondo esistente	-	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a frontisti.	-	447,62 €
0.T28	Via Colombar	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	167,55	secondo esistente (3 a norma di legge)	-	-	-	4.021,23 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
0.A04	Via Colombar	-	-	adeguamento attraversamento esistente	attraversamento ciclopedonale	asfalto esistente	trasformazione attraversamento pedonale in attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CPE.A-bas01	-	5	-	-	SI	1.400,00 €
0.T29	Via Colombar	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	26,07	2.5	-	Affiancare nuova pista ciclabile ad esistente marciapiede per pedoni --- Da realizzare anello ciclabile intorno a futura rotonda. Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. Da realizzarsi però una pista ciclabile bidirezionale con contiguo marciapiede pedonale anziché un unico marciapiede pedonale.	SI	4.171,76 €
0.A05	SR 409	-	-	adeguamento attraversamento esistente	attraversamento ciclopedonale	asfalto esistente	trasformazione attraversamento pedonale in attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CPE.A-bas01	-	5	-	Attraversamento previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is.	SI	1.400,00 €
0.T30	-	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	28,93	2.5	-	Affiancare nuova pista ciclabile ad esistente marciapiede per pedoni --- Da realizzare anello ciclabile intorno a futura rotonda. Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. Da realizzarsi però una pista ciclabile bidirezionale con contiguo marciapiede pedonale anziché un unico marciapiede pedonale.	SI	4.628,24 €
0.A06	-	-	-	adeguamento attraversamento esistente	attraversamento ciclopedonale	asfalto esistente	trasformazione attraversamento pedonale in attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CPE.A-bas01	-	5	-	Attraversamento previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is.	SI	1.400,00 €
0.T31	Polo scolastico	Marciapiede pedonale (parz.)	cemento	adeguamento infrastruttura esistente	Pista ciclabile su sede propria	asfalto esistente	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-PCS.A-asf02	124,52	2.5	-	Da affiancare a pista ciclabile nuovo marciapiede per pedoni (l=1,20-1,50 m) --- Da realizzarsi in parte al posto di una fila di stalli, in parte sul largo marciapiede esistente fronte edificio.	-	2.739,48 €
0.T32	Parcheggio polo scolastico	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-PPC.A-asf01	62,17	3	-	-	-	1.491,98 €
0.T33	Via Ippolito Nievo	Marciapiede pedonale	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	116,74	secondo esistente (3 a norma di legge)	-	-	SI	2.801,83 €
0.T34	Via Ippolito Nievo	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona residenziale	asfalto esistente	realizzazione zona residenziale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZRE.A-asf01	137,84	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	SI	3.997,48 €
0.T35	Via Capriva	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Pista ciclabile su sede propria	asfalto esistente	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-PCS.A-asf02	25,02	2.5	-	Da affiancare a pista ciclabile nuovo marciapiede per pedoni (l=1,20-1,50 m) --- Da realizzare arco ciclabile sul lato nord della futura rotonda.	SI	550,53 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
0.A07	Via Gorizia	-	-	adeguamento attraversamento esistente	attraversamento ciclopedonale	asfalto esistente	trasformazione attraversamento pedonale in attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CPE.A-bas01	-	5	-	-	SI	1.400,00 €
0.T36	Via Gorizia	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo	T-PCS.N-asf01	188,42	2,5	-	Da affiancare a pista ciclabile nuovo marciapiede per pedoni (l=1,20-1,50 m) -- Da ricavarsi sull'area verde compresa tra muretto ex caserma e nuovo filare di alberi. Tratto da inserire all'interno del prog. di riqualificazione dell'ex caserma "G. Amadio".	SI	16.957,46 €
0.T37	SR 356 - via Madonnina	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo	T-PCS.N-asf01	71,16	2,5	-	Da affiancare a pista ciclabile nuovo marciapiede per pedoni (l=1,20-1,50 m) -- Da ricavarsi sull'area verde compresa tra muretto ex caserma e nuovo filare di alberi. Tratto da inserire all'interno del prog. di riqualificazione dell'ex caserma "G. Amadio".	SI	6.404,67 €
0.O02	Via Madonnina	Nessuna opera d'arte	-	nuova infrastruttura	sottopassaggio	asfalto nuovo	realizzazione nuovo sottopassaggio ciclabile a doppio senso di circolazione	O-SOT.N-aut01	32,51	4	-	L'esatta posizione dell'opera d'arte sarà definita nelle fasi progettuali.	SI	100.000,00 €
0.T38	SR 56	Strada interpodereale (parz.)	ghiaia	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	T-PPC.N-asf01	63,79	3	-	-	SI	5.740,72 €
0.T39	SR 56	Strada carrabile	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	130,95	2,5	-	-	SI	20.951,49 €
0.T40	Via Bancaria	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	288,35	secondo esistente	-	In v. Bancaria proposta istituzione senso unico carrabile con doppio senso ciclabile da v. Isonzo a v. Ara Pacis.	SI	8.362,09 €
0.T41	Via Bancaria	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	294,90	variabile (0,70+1,50)	-	Corsia ciclabile da ricavare su carreggiata esistente per permettere doppio senso ciclabile su strada carrabile a nuovo regime di senso unico.	SI	2.005,32 €
0.T42	Via Ara Pacis	Marciapiede pedonale	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-PPC.A-asf01	44,16	3	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons e it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-	-	SI	1.059,74 €
0.T43	Via Ara Pacis	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	160,59	secondo esistente (3 a norma di legge)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons e it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-	-	-	3.854,26 €
0.T44	Via Ara Pacis	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	115,18	secondo esistente (3 a norma di legge)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons e it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-	-	-	2.764,28 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
0.T45	Via I Maggio	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	213,95	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	6.204,56 €
0.T46	Via Filanda	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	187,13	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	5.426,82 €
0.T47	Via Filanda	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	120,10	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	3.483,03 €

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		realizzazione di rialzamento di intersezione a raso esistente	I-MDT.IR	
realizzazione piattaforma stradale rialzata in asfalto	I-MDT.R	3	4	13.120,00 €
realizzazione di varco con restringimento di carreggiata	I-MDT.VR	-	1	7.000,00 €
realizzazione nuovo attraversamento pedonale, a raso rettilineo su piattaforma rialzata lunga	I-MDT.APR02	2	2	8.400,00 €
realizzazione di una zona cuscinetto in asfalto presso siti sensibili	I-MDT.ZC01	2	5	62.000,00 €

MESSA IN SICUREZZA DELLE INTERSEZIONI (I-INT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		realizzazione minirotonda (rest.=7+13 m)	I-INT.ROT01	
ridisegno intersezione a raso esistente con razionalizzazione e/o nuove canalizzazioni per messa in sicurezza transito ciclabile	I-INT.MG01	-	1	8.200,00 €
realizzazione allargamento marciapiedi presso intersezione e diminuzione raggio di curvatura stradale negli angoli	I-INT.MG02	-	2	25.400,00 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
1.T01	Via Piave	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	144,91	secondo esistente	-	-	-	4.202,43 €
1.T02	Via Piave	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	43,35	secondo esistente	-	-	-	1.257,11 €
1.T03	via San Daniele	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona residenziale	asfalto esistente	realizzazione zona residenziale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZRE.A-asf01	234,78	secondo esistente	-	-	-	6.808,60 €
1.T04	via San Daniele	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona residenziale	asfalto esistente	realizzazione zona residenziale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZRE.A-asf01	331,00	secondo esistente	-	-	-	9.598,93 €
1.T05	Via San Daniele	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona residenziale	asfalto esistente	realizzazione zona residenziale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZRE.A-asf01	112,66	secondo esistente	-	-	SI	3.267,07 €
1.I01	SR 356	-	-	nuova infrastruttura	-	asfalto nuovo	realizzazione nuova rampa ciclabile in asfalto a doppio senso di circolazione su sedime ex novo per raccordo tra livelli altrimetrici differenti	I-RAM.N-asf01	-	3	-	Va prevista una rampa ciclopedonale di collegamento tra la quota stradale di via Brazzano e la quota superiore stradale di via S. Daniele (tratto strada senza uscita).	SI	46.600,00 €
1.A01	SR 356	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	A-CPE.N-sem01	-	5	-	-	SI	15.380,00 €
1.T06	SR 356 - via Brazzano	Marciapiede pedonale (parz.)	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di marciapiede con allargamento della sua sezione in asfalto	T-PPC.A-asf03	16,41	3	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia- Cormons-Brazzano	Da allargare il marciapiede fino al muretto di delimitazione della proprietà privata.	SI	2.054,89 €
1.A02	SR 356	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione a raso rettilineo	A-CPE.N-bas01	-	5	-	-	SI	2.400,00 €
1.T07	SR 356 - via Brazzano	Strada carrabile	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo	T-PCS.N-asf01	147,88	2,5	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia- Cormons-Brazzano	-	SI	13.309,53 €
1.A03	Via Novarie	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo su piattaforma rialzata corta	A-CIC.N-bas03	-	3,5	-	-	SI	2.000,00 €
1.T08	SR 356 - via Brazzano	Pista ciclabile in sede propria	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Pista ciclabile su sede propria	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria di pista ciclabile a doppio senso di circolazione esistente	T-PCS.U-asf01	207,93	secondo esistente (2,5 bidirez. a norma di legge)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia- Cormons-Brazzano	-	-	4.574,50 €
1.T09	SR 356 - via Brazzano	Marciapiede pedonale	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-PPC.A-asf01	32,08	3	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia- Cormons-Brazzano	-	SI	769,98 €
1.T10	SR 356 - via Brazzano	Pista ciclabile in sede propria	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Pista ciclabile su sede propria	asfalto esistente	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-PCS.A-asf02	155,31	2,5	-	-	SI	3.416,89 €
1.T11	SR 356 - via Brazzano	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo	T-PCS.N-asf01	46,23	2,5	-	-	SI	4.160,59 €
1.T12	Polo sportivo	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo	T-PCS.N-asf01	60,79	2,5	-	-	SI	5.471,16 €
1.A04	-	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo su piattaforma rialzata lunga	A-CIC.N-bas04	-	3,5	-	-	SI	2.230,00 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							COSTO			
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)		SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO
1.T13	Polo sportivo	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo	T-PCS.N-asf01	10,62	2.5	-	Affiancare nuova pista ciclabile ad esistente marciapiede per pedoni --- Da affiancare a pista ciclabile marciapiede per pedoni (l=1,50 m).	SI	955,39 €
1.A05	-	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3.5	-	-	SI	1.700,00 €
1.T14	Polo sportivo	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Pista ciclabile su sede propria	asfalto esistente	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-PCS.A-asf02	81,26	2.5	-	Affiancare nuova pista ciclabile ad esistente marciapiede per pedoni --- Da affiancare a pista ciclabile marciapiede per pedoni (l=1,50 m).	SI	1.787,82 €

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		realizzazione di rialzamento di intersezione a raso esistente	I-MDT.IR	

MESSA IN SICUREZZA DELLE INTERSEZIONI (I-INT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		realizzazione allargamento marciapiedi presso intersezione e diminuzione raggio di curvatura stradale negli angoli	I-INT.MG02	

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
2.A01	Via Ara Pacis	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3,5	-	-	-	1.700,00 €
2.T01	Via Ara Pacis	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	85,46	secondo esistente (3 a norma di legge)	-	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano e it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isonzino diramazione di Cormons	-	2.051,10 €
2.T02	Via Ara Pacis	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	85,34	secondo esistente (3 a norma di legge)	-	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano e it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isonzino diramazione di Cormons	-	2.048,09 €
2.A02	Via Ara Pacis	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3,5	-	-	-	1.700,00 €
2.T03	Via Ara Pacis	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	66,71	variabile (0,70+1,50)	-	Corsia ciclabile da ricavare su carreggiata esistente per permettere doppio senso ciclabile su strada carrabile a nuovo regime di senso unico.	-	453,65 €
2.T04	Via Ara Pacis	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	asfalto esistente	realizzazione strada urbana ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata	T-SUC.A-asf01	66,71	secondo esistente	-	In v. Ara Pacis lat. proposta istituzione senso unico carrabile con doppio senso ciclabile da v. Ara Pacis a v. Isonzo.	-	1.067,40 €
2.A03	SR 56	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione a raso rettilineo	A-CPE.N-bas01	-	5	-	-	-	2.400,00 €
2.T05	SR 56 - via Isonzo	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su sedime ex novo a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra percorso e carreggiata carrabile: cordolo	T-PPC.N-asf04	6,78	3	-	-	-	1.084,77 €
2.T06	Via Sesariole	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona residenziale	asfalto esistente	realizzazione zona residenziale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZRE.A-asf01	237,79	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	6.895,85 €
2.T07	Via Sesariole	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	233,97	secondo esistente	-	Istituzione di un limite di velocità di 30 km/h. Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	6.785,16 €
2.A04	SR GO 16	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	A-CIC.N-sem01	-	3,5	-	-	-	9.000,00 €
2.T08	via Alessandro Volta	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	289,97	variabile (0,70+1,50)	-	-	-	1.971,79 €
2.T09	via Alessandro Volta	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	289,46	variabile (0,70+1,50)	-	-	-	1.968,36 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
2.T10	via Alessandro Volta	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	383,16	variabile (0,70+1,50)	-	-	-	2.605,47 €
2.T11	via Alessandro Volta	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	384,72	variabile (0,70+1,50)	-	-	-	2.616,09 €

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		realizzazione di rialzamento di intersezione a raso esistente	I-MDT.IR	
realizzazione piattaforma stradale rialzata in asfalto	I-MDT.R	-	1	3.280,00 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
3.A01	SR 56	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione a raso rettilineo	A-CPE.N-bas01	-	5	-	-	-	2.400,00 €
3.T01	Via Michelangelo Buonarroti	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	asfalto esistente	realizzazione strada urbana ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata	T-SUC.A-asf01	161,36	secondo esistente	-	In v. Buonarroti proposta istituzione senso unico carrabile con doppio senso ciclabile da v. Isonzo a v. Vino della Pace.	-	2.581,69 €
3.T02	Via Michelangelo Buonarroti	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	162,01	variabile (0,70+1,50)	-	Corsia ciclabile da ricavare su carreggiata esistente per permettere doppio senso ciclabile su strada carrabile a senso unico.	-	1.101,69 €
3.A02	Via Michelangelo Buonarroti	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3,5	-	Attraversamento in comune con it. cicl. sovracomunale Versa-Medea-Cormons	SI	1.700,00 €
3.T03	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	60,23	2,5	-	-	SI	9.637,01 €
3.A03	SR GO 16	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3,5	-	-	SI	1.700,00 €
3.T04	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	329,87	1,5	-	-	SI	129.968,47 €
3.T05	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	359,81	1,5	-	-	SI	141.764,57 €
3.A04	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2,5	-	-	-	1.200,00 €
3.T06	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	376,18	variabile (0,70+1,50)	-	In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	2.558,00 €
3.T07	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	373,50	variabile (0,70+1,50)	-	In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	2.539,83 €
3.O01	Via Corona	Sottopassaggio strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	sottopassaggio	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria di sottopassaggio esistente a doppio senso di circolazione	O-SOT.U-aut01	27,66	secondo esistente (2,5 minimo)	-	Sottopassaggio v. Corona; esistente su ex ferrovia	-	4.500,00 €
3.T08	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	1295,60	variabile (0,70+1,50)	-	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	8.810,05 €
3.T09	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	1298,72	variabile (0,70+1,50)	-	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	8.831,32 €
3.O02	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	ponte	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria di ponte esistente a doppio senso di circolazione	O-PTE.U-aut01	10,00	secondo esistente (2,5 minimo)	-	-	-	619,81 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
3.O03	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	ponte	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria di ponte esistente a doppio senso di circolazione	O-PTE.U-aut01	9,18	secondo esistente (2,5 minimo)	-	-	-	569,09 €
3.T10	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	99,49	variabile (0,70+1,50)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino e ciclovia nazionale AIDA	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	676,55 €
3.T11	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	97,96	variabile (0,70+1,50)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino e ciclovia nazionale AIDA	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	666,10 €
3.T12	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	324,35	variabile (0,70+1,50)	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	2.205,60 €
3.T13	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	403,63	variabile (0,70+1,50)	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	2.744,70 €
3.T14	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	165,36	variabile (0,70+1,50)	-	-	-	1.124,43 €
3.T15	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	88,11	variabile (0,70+1,50)	-	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	599,18 €
3.T16	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	94,86	variabile (0,70+1,50)	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	645,07 €
3.T17	Via Corona	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	96,44	variabile (0,70+1,50)	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. In v. Corona mantenimento limite di velocità di 30 km/h.	-	655,78 €

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	PROGETTO			COSTO
	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		
		PRIORITARI	TOTALE	
realizzazione piattaforma stradale rialzata in asfalto	I-MDT.R	-	1	3.280,00 €

4

ITINERARIO CICLABILE CORMONS - CHIOPRIS

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
4.A01	Via Ara Pacis	-	-	utilizzo attraversamento esistente	attraversamento ciclopedonale	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria di attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo esistente	A-CPE.U-bas01	-	secondo esistente (5 di norma)	Attraversamento in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano e it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons	-	-	740,00 €
4.T01	Via Ara Pacis	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	84,31	secondo esistente (3 a norma di legge)	-	-	-	2.023,36 €
4.T02	Via Ara Pacis	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	73,01	secondo esistente (3 a norma di legge)	-	-	-	1.752,23 €
4.A02	Via Ara Pacis	-	-	utilizzo attraversamento esistente	attraversamento ciclopedonale	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria di attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo esistente	A-CPE.U-bas01	-	secondo esistente (5 di norma)	Attraversamento in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano e it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons	-	SI	740,00 €
4.T03	Via Ara Pacis	Marcia piede pedonale (parz.)	asfalto	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su sedime ex novo a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra percorso e carreggiata carrabile: cordolo	T-PPC.N-asf04	35,17	3	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons e it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano	-	SI	5.627,78 €
4.A03	SR 56	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	A-CIC.N-sem01	-	3.5	Attraversamento in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons	Per un migliore raccordo tra il tratto a viabilità promiscua in v. Alighieri ed il tratto in sede propria in v.le Roma, si consiglia di espropriare una piccola porzione della punta del triangolo tra v. Alighieri e v.le Roma al fine di creare un breve tratto di percorso ciclopedonale di collegamento diretto con v. Alighieri.	SI	9.000,00 €
4.T04	Via Benvenuto Cellini	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona residenziale	asfalto esistente	realizzazione zona residenziale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZRE.A-asf01	223,59	secondo esistente	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons	Istituzione di un limite di velocità di 30 km/h. Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	SI	6.484,06 €
4.A04	via Tintoretto	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione a raso rettilineo	A-CPE.N-bas01	-	5	-	-	-	2.400,00 €
4.T05	Via Benvenuto Cellini	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ICP.A-asf01	297,42	secondo esistente (minimo 3)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons	-	-	7.138,05 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
4.T06	Strada interpoderale	Strada interpoderale	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	T-ICP.U-asf01	88,06	secondo esistente	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale della pianura dell'alto Isontino diramazione di Cormons	-	-	2.113,39 €
4.T07	Strada interpoderale	Strada interpoderale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	1088,62	secondo esistente (minimo 3)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa diramazione Cormons centro	-	-	19.595,13 €
4.O01	Attraversamento SR 305 var	Strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	sottopassaggio	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria di sottopassaggio esistente a doppio senso di circolazione	O-SOT.U-aut01	57,16	secondo esistente (2,5 minimo)	Opera d'arte in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa diramazione Cormons centro	-	-	4.500,00 €
4.T08	-	Strada interpoderale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	502,46	secondo esistente (minimo 3)	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa diramazione Cormons centro	-	-	9.044,29 €
4.T09	-	Strada interpoderale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	627,00	4	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa diramazione Cormons centro	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	-	16.302,04 €
4.T10	-	Strada interpoderale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	358,85	4	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa	-	-	9.330,19 €
4.T11	-	Strada interpoderale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	339,21	4	-	L'esatta localizzazione del tracciato di raccordo tra l'esistente strada interpoderale ed il nuovo ponte ciclopedonale sul torrente Iudrio è da definirsi in fase progettuale.	-	8.819,55 €
4.T12	-	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	stabilizzato nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	T-PPC.N-sta01	85,42	secondo esistente (minimo 3)	-	L'esatta localizzazione del tracciato di raccordo tra l'esistente strada interpoderale ed il nuovo ponte ciclopedonale sul torrente Iudrio è da definirsi in fase progettuale.	-	6.150,34 €
4.T13	Argine torrente Iudrio	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	stabilizzato nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	T-PPC.N-sta01	104,78	secondo esistente (minimo 3)	-	L'esatta localizzazione del tracciato di raccordo tra l'esistente strada interpoderale ed il nuovo ponte ciclopedonale sul torrente Iudrio è da definirsi in fase progettuale. Tratto in comune di Chiopris-Viscone; infrastruttura da concordare con il comune limitrofo.	-	7.544,51 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							COSTO			
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)		SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO
4.002	Torrente Judrio - comune di Chiopris - Viscone	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	ponte	asfalto nuovo	realizzazione nuovo ponte ciclabile a doppio senso di circolazione con pavimentazione in asfalto	O-PTE.N-aut01	40,82	4	-	L'esatta localizzazione del nuovo ponte ciclopedonale sul torrente Judrio è da definirsi in fase progettuale. Tratto in comune di Chiopris-Viscone, opera d'arte da concordare con il comune limitrofo.	-	285.741,15 €

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		realizzazione di rialzamento di intersezione a raso esistente	I-MDT.IR	

MESSA IN SICUREZZA DELLE INTERSEZIONI (I-INT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		ridisegno intersezione a raso esistente con razionalizzazione e/o nuove canalizzazioni per messa in sicurezza transito ciclabile	I-INT.MG01	

A ITINERARIO CICLABILE DELLA PIANA DEL PREVAL

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
A.T01	Via Subida	Strada interpodereale	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	T-ICP.U-asf01	867,55	secondo esistente	Tracciato in comune con ciclovia regionale Pedemontana e ciclovia nazionale Pedemontana Alpina	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	-	20.821,30 €
A.T02	Via Subida	Strada interpodereale	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	T-ICP.U-asf01	139,60	secondo esistente	Tracciato in comune con ciclovia regionale Pedemontana, ciclovia nazionale Pedemontana Alpina e it. cicl. sovracomunale anello del Collio diramazione del monte Quarin e colle della Croce	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	-	3.350,29 €
A.T03	Via Russiz	Strada interpodereale	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	T-ICP.U-asf01	53,71	secondo esistente	Tracciato in comune con ciclovia regionale Pedemontana, ciclovia nazionale Pedemontana Alpina e it. cicl. sovracomunale anello del Collio diramazione del monte Quarin e colle della Croce	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi. Tratto in comune di Capriva del F.; intervento da concordare con il comune limitrofo.	-	1.288,99 €
A.T04	Via Russiz - comune di Capriva del Friuli	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	37,36	4	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale anello del Collio diramazione del monte Quarin e colle della Croce	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi. Tratto in comune di Capriva del F.; intervento da concordare con il comune limitrofo.	-	971,39 €
A.O01	Strada interpodereale - comune di Capriva del Friuli	Ponte strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	ponte	stabilizzato nuovo	adeguamento ponte esistente con nuova pavimentazione in stabilizzato su esistente sedime di strada sterrata a doppio senso di circolazione	O-PTE.A-aut02	14,15	secondo esistente	-	-	-	10.472,68 €
A.T05	Strada interpodereale - comune di Capriva del Friuli	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	64,33	4	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale anello del Collio diramazione del monte Quarin e colle della Croce	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi. Tratto in comune di Capriva del F.; intervento da concordare con il comune limitrofo.	-	1.672,63 €
A.T06	Strada interpodereale	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	204,52	4	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale anello del Collio diramazione del monte Quarin e colle della Croce	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	-	5.317,64 €
A.T07	Località Zegla	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	1637,26	4	-	-	-	42.568,81 €
A.T08	Località Zegla	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	419,49	4	-	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	-	10.906,63 €

A.T09	-	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	128,60	4	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale anello del Collio	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	-	3.343,58 €
A.T10	-	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	727,02	4	-	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	SI	18.902,48 €

B ITINERARIO CICLABILE DELLA CAMPAGNA EST

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
B.T01	via Bosc di Sot	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	196,90	secondo esistente (minimo 3)	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	-	-	3.544,24 €
B.O01	via Bosc di Sot	Ponte strada interpodereale	ghiaia	utilizzo infrastruttura esistente	ponte	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria di ponte esistente a doppio senso di circolazione	O-PTE.U-aut01	16,69	secondo esistente (2,5 minimo)	Opera d'arte in comune con ciclovia nazionale AIDA	-	-	1.034,82 €
B.T02	via Bosc di Sot	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	549,52	secondo esistente (minimo 3)	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	-	-	9.891,33 €
B.T03	via Bosc di Sot	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	822,19	secondo esistente	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	Su v. Bosc di Sot istituzione limite di velocità 30 km/h.	-	23.843,64 €
B.T04	SR 56 - via Isonzo	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su sedime ex novo a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra percorso e carreggiata carrabile: cordolo	T-PPC.N-asf04	54,61	3	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	-	SI	8.738,07 €
B.T05	SR 56 - via Isonzo	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	T-PPC.U-asf01	198,06	secondo esistente (3 a norma di legge)	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	-	SI	4.753,34 €
B.A01	SR 56	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	A-CPE.N-sem01	-	5	Attraversamento in comune con ciclovia nazionale AIDA	L'impianto semaforico da introdursi nell'int. v. Isonzo-v. Faet, oltre a regolare l'attraversamento ciclabile e pedonale a chiamata, regola anche l'uscita dei veicoli motorizzati da v. Faet tramite sensore, regolando il senso unico alternato presso il sottopassaggio ferroviario (sulla falsariga del sistema semaforico sottopassaggio ferroviario della SP 37 nel comune di Pradamano).	SI	15.380,00 €
B.T06	via Faet	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	15,18	secondo esistente	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	Su v. Faet istituzione limite di velocità 30 km/h.	SI	440,28 €
B.O02	via Faet	Sottopassaggio strada carrabile	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	sottopassaggio	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria di sottopassaggio esistente a doppio senso di circolazione	O-SOT.U-aut01	23,82	secondo esistente (2,5 minimo)	Opera d'arte in comune con ciclovia nazionale AIDA	Si consiglia di dotare il sottopassaggio di un sistema di illuminazione.	SI	4.500,00 €
B.T07	via Faet	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	48,43	secondo esistente	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	Su v. Faet istituzione limite di velocità 30 km/h.	SI	1.404,38 €
B.T08	Via Faet	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	1131,89	secondo esistente	Tracciato in comune con ciclovia nazionale AIDA	Su v. Faet istituzione limite di velocità 30 km/h.	-	32.824,85 €

C ITINERARIO CICLABILE DELLA CAMPAGNA OVEST

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
C.O01	Via Vino della Pace	Nessuna opera d'arte	-	nuova infrastruttura	ponte	asfalto nuovo	realizzazione nuovo ponte ciclabile a doppio senso di circolazione con pavimentazione in asfalto	O-PTE.N-aut01	13,75	4	-	-	-	96.284,78 €
C.T01	-	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	239,88	4	-	-	-	6.236,84 €
C.T02	-	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	375,73	secondo esistente (minimo 3)	-	-	-	6.763,08 €
C.O02	Strada interpodereale	Ponte strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	ponte	stabilizzato nuovo	adeguamento ponte esistente con nuova pavimentazione in stabilizzato su esistente sedime di strada sterrata a doppio senso di circolazione	O-PTE.A-aut02	7,19	secondo esistente	-	-	-	5.317,01 €
C.T03	-	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	809,28	secondo esistente (minimo 3)	-	-	-	14.567,00 €
C.A01	-	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	A-CPE.N-sem01	-	5	-	-	-	15.380,00 €
C.T04	Strada interpodereale tra via Judrio e SR 56	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	327,55	secondo esistente (minimo 3)	-	-	-	5.895,94 €
C.T05	Via Judrio	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	139,74	variabile (0,70+1,50)	-	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa diramazione Cormons nord	-	950,23 €
C.T06	Via Judrio	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Corsia ciclabile	asfalto esistente	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	T-CRS.A-asf01	138,08	variabile (0,70+1,50)	-	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa diramazione Cormons nord	Su v. Judrio istituzione; limite di velocità 30 km/h.	938,93 €
C.T07	Località S. Quirino	Strada carrabile	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada sterrata in ghiaia aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-ghi01	435,62	secondo esistente	-	-	-	9.583,53 €
C.T08	Località S. Quirino	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	350,34	4	-	-	-	9.108,89 €
C.T09	Località S. Quirino	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	305,00	secondo esistente (minimo 3)	-	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa	-	5.490,08 €
C.O03	Località S. Quirino	Sottopassaggio strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	sottopassaggio	asfalto nuovo	adeguamento sottopassaggio esistente con nuova pavimentazione in asfalto su esistente sedime di strada sterrata a doppio senso di circolazione	O-SOT.A-aut01	19,32	secondo esistente	-	-	-	16.000,00 €
C.T10	-	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	197,02	secondo esistente (minimo 3)	-	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa	-	3.546,29 €
C.T11	Via Molin Nuovo	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ICP.A-asf01	204,31	secondo esistente (minimo 3)	-	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale del Iudrio, Torre e Versa	-	4.903,34 €
C.T12	-	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ICP.A-asf01	749,86	secondo esistente (minimo 3)	-	-	-	17.996,54 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
C.A02	Via Pittoni	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	A-CIC.N-sem01	-	3.5	-	L'impianto semaforico da introdursi nell'int. v. Italia-v. XXIV Maggio-v. S. Giorgio-v. Pittoni, integrato con quello pedonale esistente, oltre a regolare l'attraversamento ciclabile e pedonale a chiamata, regola anche l'uscita dei veicoli motorizzati da v. S. Giorgio e v. Pittoni tramite sensore.	-	9.000,00 €
C.T13	Via Pittoni	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	273,11	secondo esistente	-	Su via Pittoni istituzione limite di velocità 30 km/h.	-	7.920,19 €
C.T14	Via Pittoni	Strada carrabile	-	utilizzo infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.U-asf01	110,81	secondo esistente	-	-	-	2.327,06 €
C.A02	Via Pittoni	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	A-CIC.N-sem01	-	3.5	-	L'impianto semaforico da introdursi nell'int. v. Italia-v. XXIV Maggio-v. S. Giorgio-v. Pittoni, integrato con quello pedonale esistente, oltre a regolare l'attraversamento ciclabile e pedonale a chiamata, regola anche l'uscita dei veicoli motorizzati da v. S. Giorgio e v. Pittoni tramite sensore.	-	9.000,00 €
C.T15	Via San Giorgio	Strada carrabile	-	utilizzo infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.U-asf01	41,42	secondo esistente	-	-	-	869,91 €
C.T16	Via San Giorgio	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	150,09	secondo esistente	-	-	-	4.352,67 €

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		realizzazione di una zona cuscinetto in asfalto presso siti sensibili	I-MDT.ZC01	
realizzazione piattaforma stradale rialzata in asfalto	I-MDT.R	-	1	3.280,00 €

MESSA IN SICUREZZA DELLE INTERSEZIONI (I-INT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		ridisegno intersezione a raso esistente con razionalizzazione e/o nuove canalizzazioni per messa in sicurezza transito ciclabile	I-INT.MG01	

D ITINERARIO CICLABILE DELLA CAMPAGNA SUD

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
D.T01	Strada interpodereale lungo il torrente Versa tra via Moraro e via Corona	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	ghiaia esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	T-ICP.A-ghi01	918,26	secondo esistente (minimo 3)	-	-	-	16.528,70 €
D.A01	Via Corona	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
D.A02	-	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
D.O01	Via Corona	Ponte strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	ponte	stabilizzato nuovo	adeguamento ponte esistente con nuova pavimentazione in stabilizzato su esistente sedime di strada sterrata a doppio senso di circolazione	O-PTE.A-aut02	7,96	secondo esistente	-	-	-	5.890,92 €
D.T02	Strada interpodereale lungo il torrente Versa tra via Corona l'ex sedime ferroviario	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	730,29	4	-	-	-	18.987,43 €
D.T03	Strada interpodereale lungo torrente Versa	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	465,45	4	-	-	-	12.101,68 €
D.T04	Strada interpodereale lungo il torrente Versa	Strada interpodereale	ghiaia	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	579,77	4	-	-	-	15.074,10 €
D.T05	Strada interpodereale lungo il torrente Versa	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	220,29	4	-	-	-	5.727,62 €
D.O02	Attraversamento SR 305 var	Sottopassaggio strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	sottopassaggio	asfalto nuovo	adeguamento sottopassaggio esistente con nuova pavimentazione in asfalto su esistente sedime di strada sterrata a doppio senso di circolazione	O-SOT.A-aut01	27,62	secondo esistente	-	-	-	16.000,00 €
D.T06	Strada interpodereale lungo il torrente Versa	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	385,70	4	-	-	-	10.028,10 €
D.A03	SR 305	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3.5	-	-	-	1.700,00 €
D.T07	SR 305	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo da costruire con costituzione terrapieno a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf05	907,64	2.5	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano	-	-	349.439,82 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
D.A04	SR 305	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione a raso rettilineo	A-CPE.N-bas01	-	5	-	-	-	2.400,00 €
D.T08	SR 305	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	T-PPC.N-asf01	57,96	3	-	-	-	5.216,79 €
D.O03	Attraversamento SR 305 var	Nessuna opera d'arte	-	nuova infrastruttura	sottopassaggio	asfalto nuovo	realizzazione nuovo sottopassaggio ciclabile a doppio senso di circolazione	O-SOT.N-aut01	60,23	4	-	-	-	100.000,00 €
D.T09	Località Villaorba	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	T-PPC.N-asf01	91,03	3	-	-	-	8.192,83 €
D.T10	Località Villaorba	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	182,79	secondo esistente	-	-	Su loc. Villaorba istituzione limite di velocità 30 km/h.	5.300,92 €
D.T11	Località Villaorba	Strada interpodereale	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	T-ICP.U-asf01	174,18	secondo esistente	-	-	-	4.180,30 €
D.T12	Località Villaorba	Strada interpodereale	ghiaia	utilizzo infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	T-ICP.U-asf01	573,60	secondo esistente	-	-	-	13.766,49 €
D.T13	Località Villaorba	Strada interpodereale	asfalto	utilizzo infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	T-ICP.U-asf01	108,37	secondo esistente	-	-	-	2.600,94 €
D.T14	via Vino della Pace	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto esistente	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-PPC.A-asf01	69,21	3	-	-	SI	1.660,96 €

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	PROGETTO		COSTO
	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)	
realizzazione di una zona cuscinetto in selciato presso siti sensibili	I-MDT.D02	1	2.000,00 €

E ITINERARIO CICLABILE BRAZZANO - CA' DELLE VALLADE

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							COSTO			
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)		SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO
E.T01	Via S. Giorgio	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	245,28	secondo esistente	-	Su v. S. Giorgio istituzione limite di velocità 30 km/h.	-	7.113,07 €
E.T02	Via S. Giorgio	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	T-ICP.A-asf01	88,31	secondo esistente (minimo 3)	-	-	-	2.119,44 €
E.T03	Via S. Giorgio	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Sentiero ciclabile	nuovo stabilizzato	realizzazione sentiero ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada sterrata	T-SEN.A-sta01	625,78	secondo esistente (minimo 2)	-	Va previsto un adeguato sistema di raccolta delle acque meteoriche.	-	36.044,65 €
E.A01	SR GO 14	Nessun attraversamento	asfalto	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione a raso rettilineo	A-CPE.N-bas01	-	5	-	-	-	2.400,00 €

r1 COLLEGAMENTO TRANSFRONTALIERO PREVAL - PLESSIVA

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							COSTO			
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)		SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO
r1.I01	Località Zegla	-	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	-	asfalto nuovo	messa in sicurezza intersezione con segnalamento passaggio itinerario ciclabile	I-INT.A-ras03	-	-	-	-	-	9.160,00 €
r1.T01	Località Zegla	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	602,84	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	17.482,25 €
r1.T02	Confine di stato	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	asfalto nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-asf02	169,47	4	-	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi. Collegamento transfrontaliero verso la Slovenia alternativo al valico di Plessiva.	-	21.183,50 €

r2 COLLEGAMENTO TRANSFRONTALIERO PREVAL - MEDANA

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							COSTO			
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)		SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO
r2.T01	Località Zegla	Strada interpoderale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	362,94	4	-	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	-	9.436,32 €
r2.T02	Località Zegla	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	186,40	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile.	-	5.405,64 €
r2.T03	Località Zegla	Strada carrabile	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	asfalto esistente	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	T-SBT.A-asf01	274,63	secondo esistente	-	Inserimento pittogramma bici ad intervalli regolari sul margine dx corsia per segnalare passaggio it. ciclabile. Collegamento transfrontaliero verso la Slovenia attraverso valico di Castelletto Zeglo.	-	7.964,27 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
r3.A01	SR GO 16	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3.5	-	-	-	1.700,00 €
r3.T01	Via Enrico Fermi	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo	T-PCS.N-asf01	8,16	2.5	-	-	-	734,17 €
r3.A02	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3.5	-	-	-	1.700,00 €
r3.T02	Via Enrico Fermi	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	27,81	2.5	-	-	-	4.449,45 €
r3.A03	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.T03	Via Enrico Fermi	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	107,62	1.5	-	-	-	42.400,35 €
r3.T04	Via Enrico Fermi	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	131,28	1.5	-	-	-	51.725,80 €
r3.A04	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.A05	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.T05	Via Enrico Fermi	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	164,11	1.5	-	-	-	64.659,06 €
r3.T06	Via Enrico Fermi	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	142,12	1.5	-	-	-	55.996,31 €
r3.A06	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.A07	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.T07	Via Enrico Fermi	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	158,10	1.5	-	-	-	62.292,95 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
r3.T08	Via Enrico Fermi	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	158,30	1.5	-	-	-	62.369,35 €
r3.A08	via Alessandro Volta	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.A09	via Alessandro Volta	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.T09	Via Enrico Fermi	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	326,61	1.5	-	-	-	128.682,93 €
r3.T10	Via Enrico Fermi	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su corsia riservata	asfalto nuovo	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	T-PCC.N-asf02	325,43	1.5	-	-	-	128.219,73 €
r3.A10	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.A11	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.A12	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.A13	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	-	1.200,00 €
r3.A14	Via Enrico Fermi	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	SI	1.200,00 €
r3.A15	Via Corona	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas02	-	2.5	-	-	SI	1.200,00 €

r4 RACCORDO VIA XV APRILE - VIA ISONZO - VIA CAMPI NADARI - VIA VINO DELLA PACE

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
r4.T01	Via XXV Aprile	Strada carrabile (parz.)	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Zona 30	asfalto esistente	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	T-ZTR.A-asf01	153,32	secondo esistente	-	-	-	4.446,27 €
r4.T02	Collegamento via Gramsci - SR 56	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	288,91	2.5	-	Affiancare nuova pista ciclabile ad esistente marciapiede per pedoni --- Da realizzarsi contestualmente alla nuova viabilità carrabile prevista tra v. Gramsci e v. Isonzo. Sarebbe opportuno creare un nuovo ingresso ciclopedonale su v. Sbriz dalla nuova viabilità secondaria.	-	46.225,74 €
r4.T03	SR 56	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	41,40	2.5	Tracciato in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano	-	-	6.623,27 €
r4.A01	-	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione a raso rettilineo	A-CPE.N-bas01	-	5	Attraversamento in comune con it. cicl. sovracomunale Gorizia-Cormons-Brazzano	-	-	2.400,00 €
r4.T04	SR 56	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	32,08	2.5	-	-	-	5.133,06 €
r4.T05	Collegamento SR 56 - via Cellini	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	171,35	2.5	-	Affiancare nuova pista ciclabile ad esistente marciapiede per pedoni --- Da realizzarsi contestualmente alla nuova viabilità carrabile prevista tra v. Isonzo, v. Campi Nadari e v. Vino della Pace.	-	27.415,40 €
r4.A02	via Tintoretto	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3.5	-	-	-	1.700,00 €
r4.T06	via Tintoretto	Strada interpodereale	sterrato	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	179,43	2.5	-	Affiancare nuova pista ciclabile ad esistente marciapiede per pedoni --- Da realizzarsi contestualmente alla nuova viabilità carrabile prevista tra v. Isonzo, v. Campi Nadari e v. Vino della Pace.	-	28.708,27 €
r4.A03	via Campi Nadari	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	A-CIC.N-bas01	-	3.5	-	-	-	1.700,00 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							COSTO			
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)		SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO
r4.T07	via Campi Nadari	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	300,87	2,5	-	Affiancare nuova pista ciclabile ad esistente marciapiede per pedoni --- Da realizzarsi contestualmente alla nuova viabilità carrabile prevista tra v. Isonzo, v. Campi Nadari e v. Vino della Pace.	-	48.139,51 €

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		realizzazione di rialzamento di intersezione a raso esistente	I-MDT.IR	

r5 RACCORDO FORO BOARIO - POLIAMBULATORIO - STAZIONE

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO	
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)					
r5.T01	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?
r5.T02	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?
r5.T03	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?
r5.T04	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?
r5.A01	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?
r5.T05	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?
r5.A02	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?
r5.T06	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?
r5.A03	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?
r5.T07	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?	#NOME?

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)	
		PRIORITARI	TOTALE
		#NOME?	I-MDT.R

COSTO

3.280,00 €

r6 RACCORDO FVG 5/a - IT. CICL. 3

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
r6.T01	Via Corona	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	stabilizzato nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-PPC.A-sta01	77,71	secondo esistente (minimo 3)	-	Tratto previsto dal prog. colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is. Da affiancare nuova strada interpodereale per transito mezzi agricoli.	-	5.362,18 €
r6.I01	Via Corona	-	-	nuova infrastruttura	-	stabilizzato nuovo	realizzazione nuova rampa ciclabile in stabilizzato a doppio senso di circolazione su sedime ex novo per raccordo tra livelli altrimetrici differenti	I-RAM.N-sta01	-	3	-	Va prevista una rampa ciclopedonale di collegamento tra la quota stradale di via Corona e la quota superiore del rilevato ex ferroviario. Previsto dal prog. di realizz. del colleg. ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Is.	-	46.360,00 €

r7 RACCORDO VIA BRAZZANO - VIALE FANTI DEL TORINO

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							COSTO			
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)		SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO
r7.T01	Collegamento via Brazzano - polo sportivo	Marciapiede pedonale	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di marciapiede con allargamento della sua sezione in asfalto	T-PPC.A-asf03	18,35	3	-	-	SI	2.298,01 €
r7.T02	Collegamento via Brazzano - polo sportivo	Nessuna infrastruttura	asfalto	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	T-PPC.N-asf01	36,16	3	-	-	SI	3.254,61 €
r7.T03	Collegamento via Brazzano - polo sportivo	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su sedime ex novo da costruire su struttura a sbalzo a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra percorso e carreggiata carrabile: cordolo	T-PPC.N-asf03	19,12	3	-	-	SI	12.616,42 €

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							COSTO			
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)		SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO
r8.T01	Via Gorizia	Nessuna infrastruttura	-	nuova infrastruttura	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	T-PPC.N-asf01	103,88	3	-	Da ricavarsi lungo la recinzione tra campo sportivo ed ex scuola.	SI	9.349,58 €
r8.A01	Via Gorizia	-	-	nuovo attraversamento	attraversamento ciclopedonale	asfalto nuovo	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo su piattaforma rialzata lunga	A-CPE.N-bas03	-	5	-	-	SI	6.000,00 €

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO (I-MDT)

DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	QUANTITÀ (n.)		COSTO
		PRIORITARI	TOTALE	
		realizzazione piattaforma stradale rialzata in asfalto	I-MDT.R	

r9 RACCORDO FVG 5/a - IT. CICL. 2

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
r9.T01	Strada interpodereale tra via Alessandro Volta e ex sedime ferroviario	Strada interpodereale	sterrato	adeguamento infrastruttura esistente	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	stabilizzato nuovo	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	T-ICP.A-sta01	693,80	4	-	Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	-	18.038,80 €
r9.O01	Via Alessandro Volta	Ponte strada interpodereale	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	ponte	asfalto esistente	adeguamento ponte esistente con strada pavimentata a doppio senso di circolazione	O-PTE.A-aut03	13,63	secondo esistente	-	Ponte agricolo su canale principale Il tronco. Transito consentito, oltre che a pedoni e ciclisti, anche a mezzi agricoli per accesso ai fondi.	-	9.266,56 €

r10 RACCORDO VIA ISONZO

CODICE	LOCALIZZAZIONE	ESISTENTE		PROGETTO							SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRI IT. CICL.	ULTERIORI INDICAZIONI PROGETTUALI	INTERVENTO PRIORITARIO	COSTO
		INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	TIPOLOGIA INTERVENTO	INFRASTRUTTURA	FONDO STRADALE	DESCRIZIONE INTERVENTO	RIF. TIP. INTERV.	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)				
r10.T01	SR GO 16	Marciapiede pedonale	asfalto	adeguamento infrastruttura esistente	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	asfalto nuovo	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di marciapiede con allargamento della sua sezione in asfalto	T-PPC.A-asf03	106,40	3	-	Da allargare il marciapiede in tutti i punti possibili per raggiungere la larghezza ottimale.	-	13.321,18 €
r10.T02	SR 56 - via Isonzo	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	713,64	2,5	-	-	-	114.181,75 €
r10.O01	SR 56 - via Isonzo	Nessuna opera d'arte	-	nuova infrastruttura	ponte	asfalto nuovo	realizzazione nuovo ponte ciclabile a doppio senso di circolazione con pavimentazione in asfalto	O-PTE.N-aut01	17,57	4	-	Nuovo ponte ciclabile; su rio Bisunta ramo orientale	-	122.955,09 €
r10.T03	SR 56 - via Isonzo	Strada carrabile	asfalto	nuova infrastruttura	Pista ciclabile su sede propria	asfalto nuovo	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	T-PCS.N-asf03	42,15	2,5	-	-	-	6.744,36 €

3 RECIC – QUADRI COSTI TOTALI

I costi totali per la realizzazione di ciascun itinerario ciclabile di livello comunale (RECIC) previsto dal Biciplan sono stati redatti sulla base dei costi di realizzazione dei singoli interventi determinati in maniera parametrica nelle precedenti tabelle.

Per ciascun itinerario sono evidenziati i costi realizzativi dei tratti in comune con altri itinerari del piano.

Per ogni itinerario è stato indicato separatamente un costo per la segnaletica identificativa, direzionale e di servizio mentre la segnaletica prevista dal Codice della Strada è inclusa nel costo dei lavori.

I costi di costruzione riportati non includono gli oneri per la sicurezza, spese tecniche, le somme per acquisizione di aree e l'IVA.

La verifica dei costi degli interventi dovrà comunque essere effettuata nei successivi livelli di approfondimento progettuale.

0

**ITINERARIO CICLABILE
ANELLO URBANO DI CORMONS**
per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari 358 448 €
per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari 23 217 €

Gorizia-Cormons-Brazzano e ciclovia BI 20

Anello del Collio, it. cicl. GO 1A anello del Collio e ciclovia BI 20

Gorizia-Cormons-Brazzano e it. cicl. GO 3 dir I di Cormons

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	29 926 €
interventi di moderazione del traffico	119 780 €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	127 600 €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	658 971 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

1

**ITINERARIO CICLABILE
PIAZZA MARCONI-POLO SPORTIVO**
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari 109 448 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari 22 497 €

it. cicl. GO 8 Gorizia-Cormons-Brazzano

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	9 751 €
interventi di moderazione del traffico	16 720 €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	12 700 €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	171 116 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

2**ITINERARIO CICLABILE
VIA ARA PACIS-ZONA INDUSTRIALE**

totale costo lavori itinerario	44 348 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	40 249 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	4 099 €

it. cicl. GO 8 Gorizia-Cormons-Brazzano

it. cicl. GO 3 dir I di Cormons

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	12 780 €
interventi di moderazione del traffico	7 460 €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	64 588 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotonde sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

3**ITINERARIO CICLABILE
CORMONS-CORONA**

totale costo lavori itinerario	327 399 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	320 505 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	6 894 €

it. cicl. GO 11A Versa-Medea-Cormons

it. cicl. GO 3A della pianura dell'alto Isontino e ciclovia BI 20

ciclovia BI 20

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	35 006 €
interventi di moderazione del traffico	3 280 €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	365 685 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotonde sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

4

**ITINERARIO CICLABILE
CORMONS-CHIOPRIS**

totale costo lavori itinerario	405 046 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	314 431 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	90 615 €

it. cicl. GO 8 Gorizia-Cormons-Brazzano e it. cicl. GO 3 dir I di Cormons

it. cicl. GO 3 dir I di Cormons

it. cicl. GO 5 dir c di Cormons centro

it. cicl. GO 5 del Iudrio, Torre e Versa

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	24 035 €
interventi di moderazione del traffico	4 180 €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	8 200 €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	441 461 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

A

**ITINERARIO CICLABILE
ANELLO DELLA PIANA DEL PREVAL**

totale costo lavori itinerario	119 616 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	82 851 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	36 766 €

ciclovia BI 12 e ciclovia FVG 3

ciclovia BI 12, ciclovia FVG 3 e it. cicl. GO 1 dir e del monte Quarin e colle della Croce

it. cicl. GO 1 dir e del monte Quarin e colle della Croce

it. cicl. GO 1A anello del Collio

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	25 762 €
interventi di moderazione del traffico	- €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	145 378 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

B**ITINERARIO CICLABILE
DELLA CAMPAGNA EST**

totale costo lavori itinerario		106.355 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	-	0 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari		106.355 €

ciclovía BI 12

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)		18.344 €
interventi di moderazione del traffico		- €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)		- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica		124.699 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotonde sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

C**ITINERARIO CICLABILE
DELLA CAMPAGNA OVEST**

totale costo lavori itinerario		252 432 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari		236 603 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari		15 829 €

it. cicl. GO 5 dir b di Cormons nord

it. cicl. GO 5 del Iudrio, Torre e Versa

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)		29 328 €
interventi di moderazione del traffico		15 680 €
messa in sicurezza delle intersezioni		8 200 €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica		297 448 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotonde sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

D**ITINERARIO CICLABILE
DELLA CAMPAGNA SUD**

totale costo lavori itinerario	597 198 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	247 758 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	349 440 €

it. cicl. GO 8 Gorizia-Cormons-Brazzano

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	33 362 €
interventi di moderazione del traffico	2 000 €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	632 560 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

E**ITINERARIO CICLABILE
BRAZZANO - CA' DELLE VALLADE**

totale costo lavori itinerario	45 277 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	45 277 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €

costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	5 756 €
interventi di moderazione del traffico	- €
messa in sicurezza delle intersezioni	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	51 033 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r1**COLLEGAMENTO CICLABILE TRANSFRONTALIERO
PREVAL - PLESSIVA**

totale costo lavori itinerario	47.826 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	47.826 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	4.634 €
interventi di moderazione del traffico	- €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	52.460 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r2**COLLEGAMENTO CICLABILE TRANSFRONTALIERO
PREVAL - MEDANA**

totale costo lavori itinerario	22.806 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	22.806 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	4.944 €
interventi di moderazione del traffico	- €
messa in sicurezza delle intersezioni	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	27.750 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r3**RACCORDO CICLABILE
EST - OVEST ZONA INDUSTRIALE**

totale costo lavori itinerario	620 530 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	620 530 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	9 297 €
interventi di moderazione del traffico	- €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	629 827 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r4**RACCORDO CICLABILE
VIA XV APRILE - VIA ISONZO - VIA CAMPI NADARI - VIA VINO DELLA PACE**

totale costo lavori itinerario	172 492 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	172 492 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	7 004 €
interventi di moderazione del traffico	4 180 €
messa in sicurezza delle intersezioni	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	183 676 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r5**RACCORDO CICLABILE
FORO BOARIO - POLIAMBULATORIO - STAZIONE**

totale costo lavori itinerario	46 064 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	46 064 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	2 769 €
interventi di moderazione del traffico	3 280 €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	48 833 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r6**RACCORDO CICLABILE
VG 5/a - IT. CICL. 3**

totale costo lavori itinerario	51.722 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	51.722 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	466 €
interventi di moderazione del traffico	- €
messa in sicurezza delle intersezioni	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	52.188 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r7**RACCORDO CICLABILE****VIA BRAZZANO - VIALE FANTI DEL TORINO**

totale costo lavori itinerario	18.169 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	18.169 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	442 €
interventi di moderazione del traffico	- €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	18.611 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r8**RACCORDO CICLABILE****VIA GORIZIA - VIA CAPRIVA**

totale costo lavori itinerario	15 350 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	15 350 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	623 €
interventi di moderazione del traffico	3 280 €
messa in sicurezza delle intersezioni	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	15 973 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r9**RACCORDO CICLABILE**

FVG 5/a - IT. CICL. 2

totale costo lavori itinerario	27.305 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	27.305 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	4.245 €
interventi di moderazione del traffico	- €
messa in sicurezza delle intersezioni (**)	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	31.550 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.

r10**RACCORDO CICLABILE**

VIA ISONZO

totale costo lavori itinerario	257.202 €
costo lavori per i tratti di itinerario NON in comune con altri itinerari	257.202 €
costo lavori per i tratti di itinerario in comune con altri itinerari	- €
costo segnaletica identificativa, direzionale e di servizio (*)	5.279 €
interventi di moderazione del traffico	- €
messa in sicurezza delle intersezioni	- €
TOT costo lavori itinerario comprensivo di segnaletica	262.481 €

* La segnaletica da CDS è già compresa nei costi dei lavori dell'itinerario.

** Relativamente alle rotatorie sono inclusi solo i costi di realizzazione delle minirotatorie, i costi di realizzazione delle altre sono da stimare in aggiunta.