



# P-SC.1

# BICIAN PLAN COMUNALE di CORMONS

Schede itinerari/infrastrutture ciclabili, TPL e servizi di progetto



**COMMITTENTE:**

Comune di Cormons

**INCARICO:**

Redazione del Biciplan comunale di Cormons (art. 9, L.R. 8/2018)  
CUP: C32C21001520006 – CIG: Z27330947D

**PROGETTISTI INCARICATI:**

ATP (registrata in data 10/11/2021, n. 23339, serie 1T – Udine)

Capogruppo mandatario:

arch. Barbara Motta

Ordine degli architetti pianificatori  
paesaggisti e conservatori  
della provincia di Udine  
*Barbara Motta*  
**motta barbara**  
albo sez. A/a n. 1339  
architetto

arch. Marilena Motta

Ordine degli architetti  
pianificatori paesaggisti  
e conservatori della  
provincia di Udine  
*Marilena Motta*  
**motta marilena**  
albo sez. A/a n. 1256  
architetto

Mandanti:

arch. Gianpiero Iurig

Ordine degli architetti  
pianificatori paesaggisti  
e conservatori della  
provincia di Udine  
*Gianpiero Iurig*  
**gianpiero iurig**  
albo sez. A/a - numero 1943  
architetto

pianif. terr. Alberto Fabio

Ordine degli architetti  
pianificatori paesaggisti  
e conservatori della  
provincia di Udine  
*Alberto Fabio*  
**alberto fabio**  
albo sez. A/b - numero 1934  
pianificatore

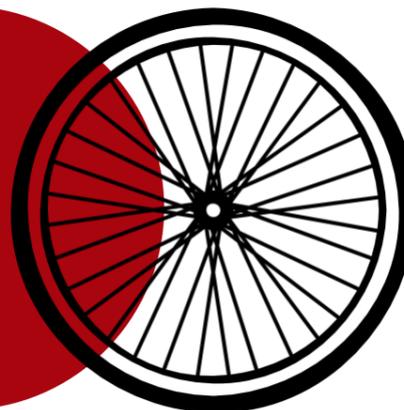
Collaboratori:

Alessandro Armellini

**studio a2r**  
architetti associati

STUDIO A2R - Barbara Motta e Marilena Motta  
Architetti Associati  
c.f./p. IVA 02913600306  
via Ciro di Pers 4/d - 33100 Udine  
tel. 0432-1510629  
www.studioa2r.it  
architetti@studioa2r.it - studio.a2r@pec.it

6/06/2022  
rev. 8/09/2023



# INDICE

1	PREMESSA.....	1
2	SCHEDA DEGLI ITINERARI E DELLE INFRASTRUTTURE CICLABILI DI PROGETTO .....	2
2.1	Struttura schede .....	2
2.2	Tabella riassuntiva itinerari ciclabili .....	3
3	SCHEDA DEI SERVIZI PER LA CICLABILITÀ DI PROGETTO.....	61
3.1	Parcheggi per biciclette.....	61
3.2	Aree di sosta attrezzate e punti di approvvigionamento idrico, assistenza tecnica per velocipedi, punti di noleggio bici .....	64
3.3	Punti informativi.....	66
4	SCHEDA INTERMODALITÀ E MULTIMODALITÀ MEZZI PUBBLICI/PRIVATI + BICICLETTA DI PROGETTO.....	68
4.1	Intermodalità/multimodalità con trasporto ferroviario.....	68
4.2	Intermodalità/multimodalità con trasporto autobus .....	69
4.3	Intermodalità/multimodalità con automobile e camper .....	71



## 1 PREMESSA

Il BICIPLAN si configura come uno strumento di programmazione per lo sviluppo della mobilità ciclistica attraverso la definizione di un quadro di coordinamento per la realizzazione degli interventi infrastrutturali, per lo sviluppo di servizi dedicati, la definizione di una segnaletica organica e riconoscibile sul territorio nonché la definizione di indicatori per il monitoraggio dei risultati del piano. La definizione di un biciplan è inoltre prerequisito per una comunicazione efficace a favore dell'uso della bicicletta.

La legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa" introduce il Biciplan come strumento di pianificazione a livello comunale e intercomunale indispensabile per ottenere i finanziamenti per realizzare le infrastrutture per la mobilità ciclistica e le azioni di sostegno e di diffusione all'utilizzo della bicicletta.

Il piano si coordina con gli strumenti di pianificazione di area vasta e sovraordinati con l'obiettivo di dare pieno riconoscimento alla mobilità ciclistica come strumento di trasporto sostenibile.

Il presente elaborato è relativo alla parte progettuale del piano e contiene le schede descrittive degli itinerari ciclabili, le schede dei servizi per la ciclabilità di progetto e le schede dedicate ai punti dell'inter/multimodalità tra mezzi pubblici e privati e bicicletta.

## 2 SCHEDE DEGLI ITINERARI E DELLE INFRASTRUTTURE CICLABILI DI PROGETTO

Di seguito si riportano le schede descrittive degli itinerari ciclabili di progetto. Vengono esaminati sia gli itinerari della rete Bicalia (rete nazionale), RECIR (rete regionale), della RSC (rete ciclabile sovracomunale, ex RECIU, livello UTI Collio-Alto Isonzo), sia quelli più propriamente afferenti alla RECIC (rete ciclabile di livello comunale).

Le infrastrutture/itinerari sono stati individuati negli elaborati grafici tavv. P2.1 e P2.2 *Progetto: RETE CICLABILE E SERVIZI PER LA CICLABILITÀ NEL COMUNE DI CORMONS*. Negli elaborati tavv. P5.1 e P5.2 *Progetto: RETE CICLABILE SUDDIVISA PER TIPOLOGIE INFRASTRUTTURALI ED INTERVENTI DA REALIZZARE* la rete ciclabile esistente e pianificata è stata suddivisa in tratti omogenei secondo le tipologie infrastrutturali previste dalla norma.

### 2.1 Struttura schede

Per ogni itinerario ciclabile di connessione urbana ed interurbana e d'interesse turistico e paesaggistico vengono forniti i dati e le caratteristiche.

La scheda di ogni itinerario ciclabile è organizzata nel seguente modo:

- mappa localizzativa dell'itinerario ciclabile all'interno del comune;
- sequenza fotografica rappresentativa del percorso pianificato e dei luoghi attraversati;
- sezione *Informazioni generali*, dove vengono indicati i dati principali dell'itinerario ciclabile: i capisaldi, i comuni attraversati (in caso di percorsi intercomunali), lunghezza totale, difficoltà e tipo di bicicletta utilizzabile;
- sezione *Descrizione percorso*, dove viene illustrato il tracciato dell'itinerario ciclabile, a partire dal caposaldo 1 al caposaldo 2;
- sezione *Interconnessioni*, dove vengono indicate le interconnessioni, lungo il percorso o presso i capisaldi, con altri itinerari ciclabili facenti parte di qualsiasi rete (nazionale, regionale, sovracomunale o comunale);
- sezione *Fondo percorso*, con indicazioni sulla tipologia del fondo viabile dell'itinerario ciclabile;
- sezione *Tipologia di percorso*, con la schematizzazione dei tratti omogenei che formano l'itinerario, per comprendere quali tipologie di infrastrutture costituiscano il percorso e quanti chilometri di esso si sviluppino in sede ciclabile esclusiva, in promiscuo con i pedoni ed in condivisione col traffico carrabile (maggior dettaglio sui tratti omogenei si trovano nelle schede del doc. P-SC.2 RECIC – *schede itinerari ciclabili di progetto: tratti omogenei, interventi previsti e costi parziali*).



Rete ciclabile di progetto del Comune di Cormons

## 2.2 Tabella riassuntiva itinerari ciclabili

	Id.	Denominazione	Caposaldo 1*	Caposaldo 2*	m*
CICLOVIE DI LIV. NAZIONALE (BI) – BICITALIA	BI 12	Ciclovie Pedemontana Alpina	Ponte su fiume Judrio, via Molin Nuovo	Scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval	6872,13
	BI 20	Ciclovie AIDA	Ponte su fiume Judrio, via Molin Nuovo	Ponte su torrente Versa, via Cormons	9549,29
CICLOVIE DI LIV. REGIONALE (FVG) – RECIR	FVG 3	Ciclovie Pedemontana	Ponte su fiume Judrio, via Molin Nuovo	Scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval	6872,13
	_var. d	variante d Pedemontana orientale	Intersezione via Colombicchio-via San Giovanni	Ponte su fiume Judrio, via Italia (SR 356)	2437,77
	FVG 5 _dir. a	Ciclovie dell'Isonzo, diramazione a Cormons	Ponte su torrente Versa, sedime linea ferroviaria Cormons- Redipuglia	Intersezione viale Roma (SR 409)-via Dante Alighieri	4521,90
ITINERARI CICLABILI DI LIV. SOVRACOMUNALE (GO) – RSC (EX RECUI COLLIO-ALTO ISONZO)	GO 1	It. ciclabile anello del Collio	Confine comunale con Dolegna del Collio, SP 14	Confine comunale con Capriva, via Capriva	12791,66
			Confine comunale con Dolegna del Collio, località Cavezzo	Confine comunale con San Floriano del Collio, torrente Oblino	
	_dir. e	diramazione del monte Quarin e colle della Croce	Intersezione salita del Monte Quarin- via San Giovanni	Scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval	6866,17
	_var. a	variante Cormons-Preval	Intersezione via Gorizia-viale Roma (SR 409)	Intersezione presso ex scuola primaria "Ludvik Zorzut", strada statale di Plessiva (SR 409)	3363,18
	_var. transf.	variante transfrontaliera	Località Plessiva, civico 5 bis	Valico di Plessiva	63,27
	GO 1A	It. ciclabile anello del Collio	Ponte sul torrente Oblino, presso confine comunale con San Floriano del Collio	Confine comunale con Capriva, via Capriva	15290,67

PERC. CICL. DI CONNESSIONE URBANA ED INTERURBANA	GO 3A	It. ciclabile della pianura dell'alto Isontino	Ponte sul torrente Versa, via Darko Bratina	Strada a fondo naturale, estensione di via Foscolo, presso confine comunale con Medea	7186,68
	_dir. l	diramazione di Cormons	Ponte su canale principale II tronco, via Cellini	Largo San Luigi Scrosoppi	3104,92
	GO 5	It. ciclabile del Iudrio, Torre e Versa	Ponte su fiume Judrio, via Italia (SR 356)	Strada a fondo naturale, lungo lato destro del fiume Judrio, presso confine comunale con Medea	7809,71
	_dir. a	diramazione Brazzano	Intersezione località Giassico- via Italia (SR 356)	Intersezione via San Rocco-via Collio (SP 14)	762,27
	_dir. b	diramazione Cormons nord	Intersezione località San Quirino-via Judrio	Intersezione via Molin Nuovo-via Judrio	1398,54
	_dir. c	diramazione Cormons centro	Strada a fondo naturale parallela al canale principale II tronco	Intersezione della medesima con via Cellini	2275,27
	_dir. d	diramazione Borgnano	Strada a fondo naturale ortogonale al canale principale II tronco	Intersezione della medesima con via Foscolo	805,08
	GO 5A	It. ciclabile del Iudrio, Torre e Versa	Ponte su rio Tesa presso confine comunale con Capriva del Friuli	Confine comunale con Capriva, via Capriva	342,61
	GO 8	It. ciclabile Gorizia-Cormons- Brazzano	Confine comunale con Capriva, via Capriva	Ponte su fiume Judrio, via Italia (SR 356) Intersezione via Judrio-via Trieste (SR 56)	10830,95
	GO 10	It. ciclabile Gradisca-Mariano- Borgnano	Ponte sul torrente Versa, via Aquileia (SR 305)	Ponte sul fiume Judrio, via Trieste (SR 56)	4507,20
	GO 11A	It. ciclabile Versa-Medea- Cormons	Via Gaetano Donizetti, presso confine comunale con Medea	Sovrapassaggio su rete ferroviaria, collegamento tra via Madonnina e via Isonzo	3523,36

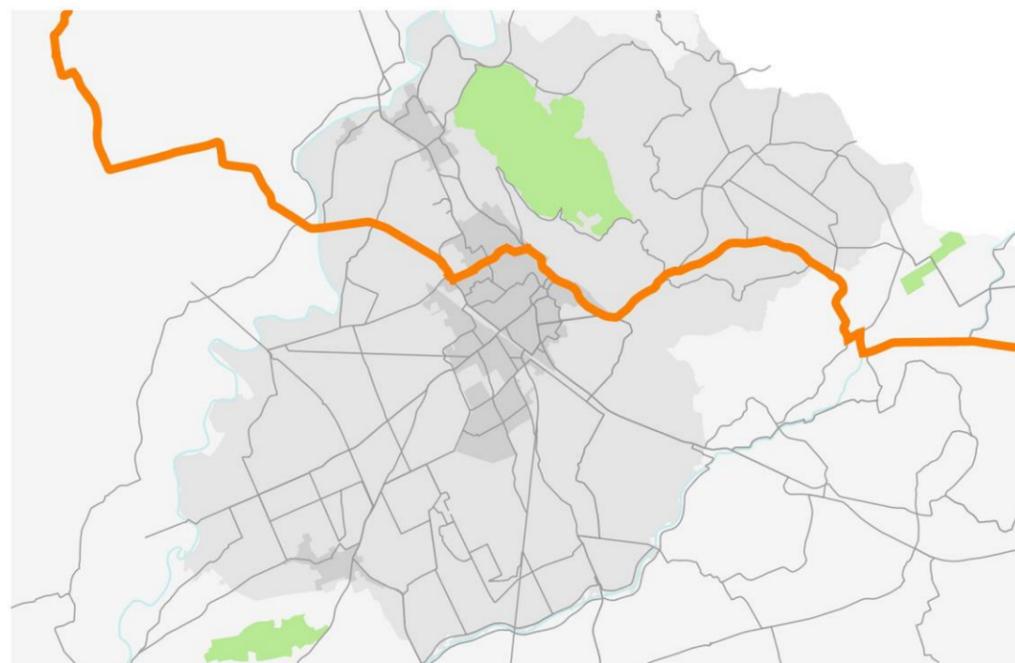
IT. CICL. DI LIV. COMUNALE – RECIC						
IT. CICL. DI LIV. COMUNALE – RECIC	PERC. CICL. DI CONNES. URB. ED INTERURBANA	0	It. cicl. anello urbano di Cormons	Stazione ferroviaria, via Alcide De Gasperi	Stazione ferroviaria, via Alcide De Gasperi	3816,80
		1	It. cicl. piazza Marconi-polo sportivo	Piazzale Guglielmo Marconi	Piazzale Azzurri d'Italia	1686,10
		2	It. cicl. via Ara Pacis-zona industriale	Intersezione via Primo Maggio-via Ara Pacis	Via Alessandro Volta, presso canale principale II tronco	1365,42
		3	It. cicl. Cormons-Corona	Intersezione via Buonarroti-via Isonzo (SR 56)	Ponte su torrente Versa, via Cormons	3031,39
		4	It. cicl. Cormons-Chiopris	Intersezione via Ara Pacis-laterale via Ara Pacis	Strada a fondo naturale presso punto in cui canale principale II tronco affluisce nel fiume Judrio	3792,89
	PERC. CICL. D'INTERESSE TURISTICO E PAESAGGISTICO	A	It. cicl. anello della piana del Preval	Scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval	Scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval	4240,71
		B	It. cicl. della campagna est	Innesto strada a fondo naturale in via Darko Bratina	Intersezione via Subida-via Faet	3070,82
		C	It. cicl. della campagna ovest	Strada a fondo naturale ortogonale al canale principale II tronco	Intersezione via San Giorgio-via Sottomonte	4743,56
		D	It. cicl. della campagna sud	Intersezione via Vino della Pace-località Angoris	Innesto strada a fondo naturale in via Darko Bratina, presso ponte sul torrente Versa	5608,86
		E	It. cicl. Brazzano-Ca' delle Vallade	Intersezione via San Giorgio-via Acquedotto	Innesto strada a fondo naturale in SP 14, Ca' delle Vallade	974,23
		GA	Perc. cicl. privato ad accesso libero "Girangoris"	Villa Locatelli, località Angoris	Villa Locatelli, località Angoris	11980,57

IT. CICL. DI LIV. COMUNALE – RECIC						
IT. CICL. DI LIV. COMUNALE – RECIC	RACCORDI/COLLEGAMENTI CICLABILI	r1	Collegamento transfrontaliero Preval-Plessiva	Loc. Picolla, presso civico 19 bis	Confine di stato nei pressi del valico di Plessiva	820,17
		r2	Collegamento transfrontaliero Preval-Medana	Intersezione strada a fondo naturale-canale 3 bis C	Valico di Castelletto Zeglo	634,21
		r3	Raccordo est-ovest zona industriale	Intersezione via Vino della Pace-via Fermi	Intersezione via Fermi-via Corona	868,78
		r4	Raccordo via XXV Aprile-via Isonzo-via Campi Nadari-via Vino della Pace	Intersezione via XXV Aprile-via Primo Maggio	Intersezione via Campi Nadari-via Vino della Pace	1196,32
		r5	Raccordo Foro Boario-poliambulatorio-stazione	Intersezione via Armistizio-via San Daniele	Via Alcide De Gasperi, presso parcheggio pubblico	501,29
		r6	Raccordo FVG 5/a-it. cicl. 3	Innesto strada a fondo naturale con via Corona	Sedime ex ferrovia Cormons-Redipuglia	140,49
		r7	Raccordo via Brazzano-viale Fanti del Torino	Via Brazzano (SR 356), presso civico 45	Via Fanti del Torino, presso parcheggio pubblico	60,02
		r8	Raccordo via Gorizia-via Capriva	Via Gorizia, ingresso campo sportivo	Via Capriva, presso civico 1	110,10
		r9	Raccordo FVG 5/a-it. cicl. 2	Innesto strada a fondo naturale con sedime ex ferrovia Cormons-Redipuglia	Via Alessandro Volta, presso canale principale II tronco	723,14
		r10	Raccordo via Isonzo	Rotatoria tra via Isonzo e via Gorizia	Intersezione via Isonzo-via Faet	892,52

\* per tutti i percorsi ciclabili che si sviluppano anche al di fuori del territorio comunale, i dati in elenco sono relativi solo alla porzione di tracciato all'interno del comune di Cormons

**BI  
12****CICLOVIA  
PEDEMONTANA ALPINA**

BI

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Trieste (Friuli Venezia Giulia)
<b>Caposaldo 2</b>	Savona (Liguria)
<b>Regioni attraversate</b>	Friuli Venezia Giulia, Veneto, Lombardia, Piemonte, Liguria
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	1292 km

**DESCRIZIONE PERCORSO**

All'interno del territorio comunale di Cormons, la ciclovia BI 12 si origina presso il ponte sul fiume Judrio in via Molin Nuovo. Procede lungo la stessa fino ad entrare nell'ambito urbano, dove svolta in direzione Nord-Est su via San Quirino, interseca via Brazzano (SR 356) e imbocca via Colombicchio, che percorre totalmente. In seguito rimane costantemente sul bordo nord-est dell'ambito urbano attraverso via Patriarchi, riva della Torre, piazza Ventiquattro Maggio e via Dante Alighieri. Procede dunque lungo via Subida (SR 409) e devia ad est in località Monte per proseguire lungo via Russiz ed uscire dal comune di Cormons all'altezza dello scolo Andric, presso laghetti del Preval.

**TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS**

<b>Caposaldo 1</b>	Ponte su fiume Judrio, via Molin Nuovo
<b>Caposaldo 2</b>	Scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval
<b>Lunghezza</b>	6872,13 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+97,8 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**INTERCONNESSIONI**

GO 5, C, GO 8, GO 5 dir. b, BI 20,1, FVG 3 var. d, GO 1 dir. e, GO 1, GO 1 A, FVG 5 dir. a, GO 1 var. a, B, A

**FONDO PERCORSO**

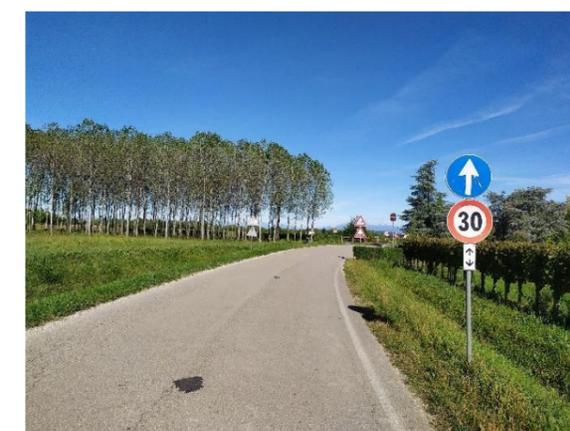
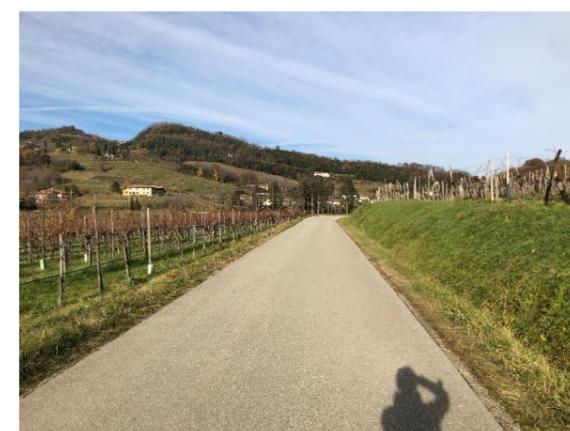
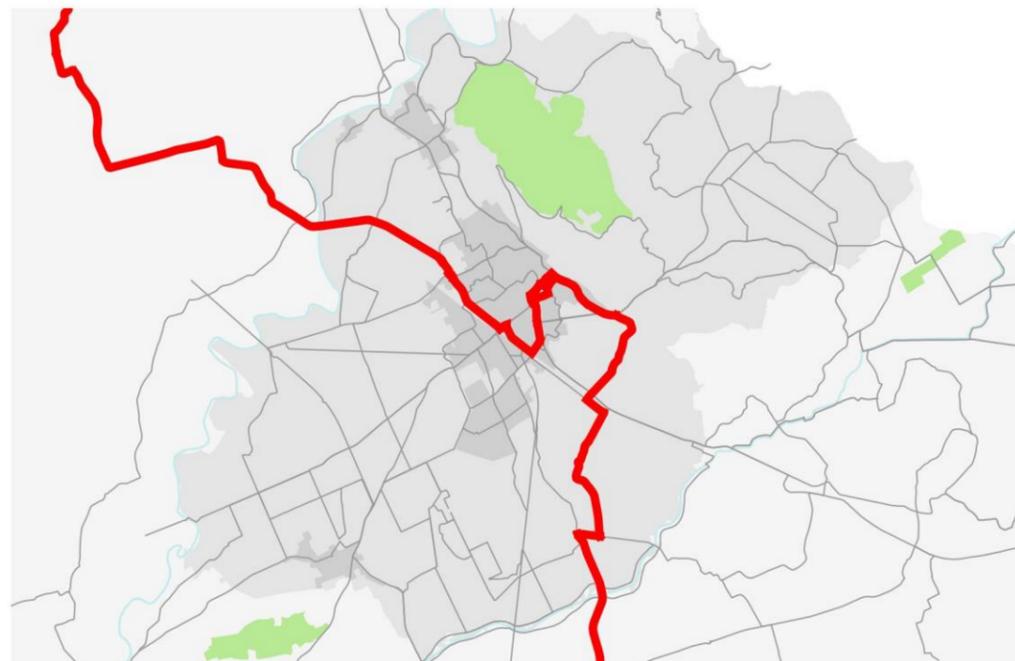
Asfalto

**TIPOLOGIA DI PERCORSO**

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,80	11,9%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,20	2,9%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	3,35	49,8%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,10	1,4%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,43	6,4%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	1,75	26,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,12	1,7%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>6,74</b>	<b>100,0%</b>	

**BI  
20****CICLOVIA  
AIDA**

BI

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Susa (Piemonte)
<b>Caposaldo 2</b>	Trieste (Friuli Venezia Giulia)
<b>Regioni attraversate</b>	Piemonte, Lombardia, Veneto, Friuli-Venezia Giulia
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	932 km

**DESCRIZIONE PERCORSO**

La ciclovia Bicitalia 20 AIDA (acronimo di "alta Italia da attraversare") si origina presso il passo del Moncenisio (Piemonte) e giunge sino a Trieste (Friuli Venezia Giulia). All'interno del territorio comunale di Cormons, la ciclovia BI 12 si origina presso il ponte sul fiume Judrio in via Molin Nuovo. Procede lungo la stessa fino ad entrare nell'ambito urbano, dove prosegue linearmente lungo via Alcide De Gasperi transitando di fronte alla stazione ferroviaria di Cormons. Continua in viale Friuli e via Madonnina, dove, nell'area dell'ex caserma "G. Amadio", sono previsti alcuni servizi di supporto alla ciclabilità. L'itinerario poi devia imboccando via Gorizia, entra nel centro storico raggiungendo largo San Luigi Scrosoppi. Da qui e fino a piazza XXIV Maggio, causa sensi unici esistenti, il percorso segue un tracciato diverso per l'andata e per il ritorno: in direzione nord lungo via Sauro e via Matteotti; in direzione sud lungo via Matteotti, via Cancelleria Vecchia, via Pozzetto e via Francesco di Manzano. Dalla centrale piazza XXIV Maggio l'itinerario ritorna percorribile in ambo le direzioni sulle stesse strade: corre in via Alighieri e viale Roma per vertere immediatamente dopo, al bivio con una anconetta, in via Faet – lambendo l'omonima area verde – ed attraversare tutta la località Pradis. Tramite sottopassaggio della linea ferroviaria interseca via Isonzo (SR 56), di cui percorre un breve tratto per immettersi in via Bosc di Sot. Procede lungo questa strada, passando ai margini dell'area dell'ex cava di Bosc di Sot rinaturalizzatasi spontaneamente e divenuta un'oasi faunistica, per poi, attraverso un proseguo su strada a fondo naturale, sbucare sul prolungamento di via Darko Bratina di Moraro. L'itinerario continua successivamente su via Cormons sino a giungere al confine comunale con Mariano del Friuli, presso il ponte sul torrente Versa.

**TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS**

<b>Caposaldo 1</b>	Ponte su fiume Judrio, via Molin Nuovo
<b>Caposaldo 2</b>	Ponte su torrente Versa, via Cormons
<b>Lunghezza</b>	9549,29 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+86,3 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**INTERCONNESSIONI**

GO 5, C, GO 8, GO 5 dir. b, BI 12, FVG 3, r5, 0, GO 3 A dir. I, GO 11 A, FVG 5 dir. a, r8, GO 1, GO 1 A, GO 1 var. a, r10, GO 3 A, 3, D

**FONDO PERCORSO**

Asfalto, stabilizzato

**TIPOLOGIA DI PERCORSO**

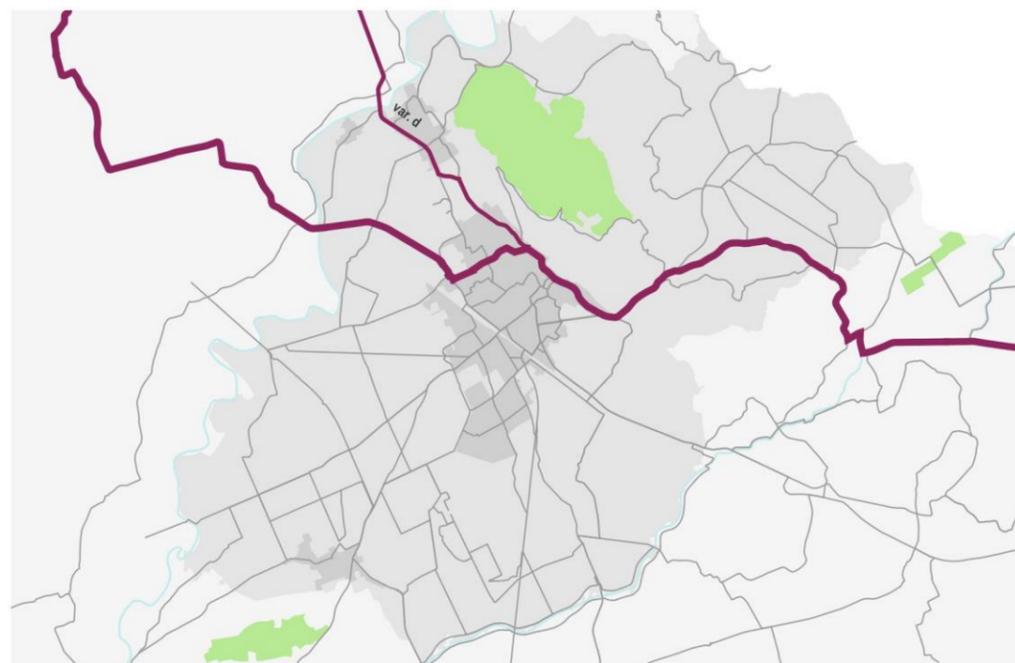
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,86	9,3%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,33	3,5%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,45	4,8%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	2,30	24,6%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,79	8,5%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	2,31	24,8%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	2,29	24,5%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>9,33</b>	<b>100,0%</b>	

**FVG**  
**3**

**CICLOVIA  
PEDEMONTANA**

RECIR

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO



**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Perc. princ.: Sacile (PN) Var. d: Nimis (UD)
<b>Caposaldo 2</b>	Perc. princ.: Gorizia Var. d: Cormons (GO)
<b>Comuni attraversati</b>	Perc. princ.: Sacile, Polcenigo, Budoia, Aviano, Montereale Valcellina, Maniago, Fanna, Cavasso Nuovo, Meduno, Travesio, Pinzano al Tagliamento, Forgaria, Trasaghis, Gemona, Artegna, Magnano in Riviera, Tarcento, Nimis, Povoletto, Ronchis, Remanzacco, Moimacco, Cividale del Friuli, Premariacco, Manzano, San Giovanni al Natisone, Cormons, Capriva del Friuli, Mossa, Gorizia Var. d: Nimis, Attimis, Povoletto, Faedis, Torreano, Cividale del Friuli, Prepotto, Dolegna del Collio, Corno di Rosazzo, Cormons
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	162 km ca. + var. d 45,30 km

**DESCRIZIONE PERCORSO**

La ciclovia FVG 3 Pedemontana attraversa tutto l'ambito pedemontano del Friuli Venezia Giulia, interessando anche l'area del Collio. All'interno del territorio comunale di Cormons, il percorso principale della ciclovia FVG 3 ricalca lo stesso percorso della ciclovia BI 12.

È presente anche una variante: si tratta della variante d Pedemontana orientale, che collega Nimis a Cormons. Questa si origina presso l'intersezione tra via Colombicchio e via San Giovanni e procede lungo quest'ultima. L'ingresso nell'ambito urbano di Brazzano avviene tramite via Risorgimento e successivamente tramite via Italia (SR 356); abbandona il comune di Cormons presso il ponte sul fiume Judrio in direzione di Visinale.

**TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS**

<b>Caposaldo 1</b>	Perc. princ.: ponte su fiume Judrio, via Molin Nuovo Var. d: intersezione via Colombicchio-via San Giovanni
<b>Caposaldo 2</b>	Perc. princ.: scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval Var. d: ponte su fiume Judrio, via Italia (SR 356)
<b>Lunghezza</b>	6872,13 m + var. d 2437,77 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+97,8 m, var. d +17,6 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**INTERCONNESSIONI**

GO 5, C, GO 8, GO 5 dir. b, BI 20, 1, FVG 3 var. d, GO 1 dir. e, GO 1, GO 1 A, GO 5 dir. a, FVG 5 dir. a, GO 1 var. a, B, A

**FONDO PERCORSO**

Asfalto

**TIPOLOGIA DI PERCORSO**

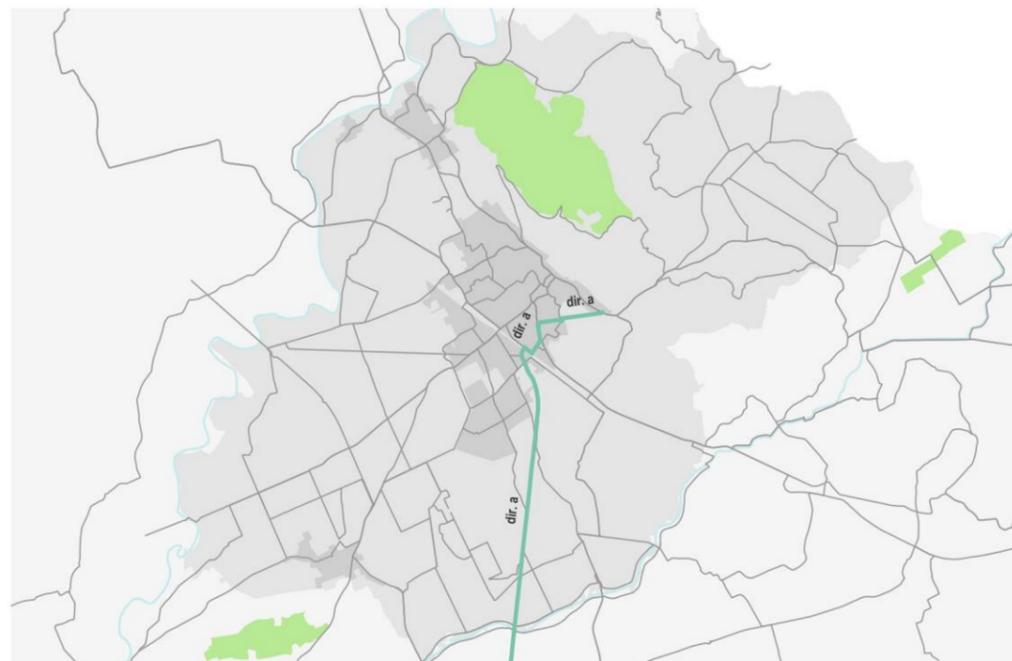
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,86	8,9%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,69	7,1%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	3,78	39,2%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,45	4,6%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,43	4,5%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	3,08	32,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,34	3,6%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>9,64</b>	<b>100,0%</b>	

# FVG 5

## CICLOVIA DELL'ISONZO

RECIR

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO



### INFORMAZIONI GENERALI

<b>Caposaldo 1</b>	Perc. princ.: Gorizia Dir. a: Gradisca d'Isonzo (GO)
<b>Caposaldo 2</b>	Perc. princ.: foce dell'Isonzo Dir. a: Cormons (GO)
<b>Comuni attraversati</b>	Perc. princ.: Gorizia, Farra d'Isonzo, Gradisca d'Isonzo, Sagrado, Fogliano Redipuglia, San Pier d'Isonzo, Turriaco, San Canzian d'Isonzo Dir. a: Gradisca d'Isonzo, Mariano del Friuli, Cormons
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	27,85 km + dir. a 10,40 km

### DESCRIZIONE PERCORSO

La ciclovia FVG 5 dell'Isonzo segue il corso dell'omonimo fiume, dal confine italo-sloveno a Gorizia fino alla foce tra Grado e Monfalcone.

Il comune di Cormons non è lambito dall'Isonzo ma è interessato da una diramazione della ciclovia FVG 5, la dir. a che offre l'occasione di addentrarsi nel territorio comunale dal percorso principale della ciclovia. La diramazione sfrutta il sedime dell'incompiuta ferrovia Cormons-Redipuglia per il proprio tracciato. In gran parte si tratta di un sedime in rilevato che offre una posizione e visuale privilegiata sulla campagna circostante. L'itinerario ciclabile della diramazione si origina presso il ponte sul torrente Versa, al confine con Mariano del F., in corrispondenza del sedime dell'ex linea ferroviaria Cormons-Redipuglia. Prosegue dunque lungo il sedime costeggiando l'area industriale e raggiungendo in sicurezza l'ambito urbano di Cormons attraverso il nuovo sottopassaggio ciclopedonale previsto dal piano attraverso la ferrovia, mettendo in collegamento via Isonzo con via Madonnina, nei pressi dei giardini della Pace. Avanza dunque lungo via Gorizia e successivamente lungo viale Roma, dove l'itinerario si conclude presso l'intersezione con via Dante Alighieri, intersecando la ciclovia regionale FVG 3.

**TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS**

<b>Caposaldo 1</b>	Dir. a: ponte su torrente Versa, sedime linea ex ferroviaria Cormons-Redipuglia
<b>Caposaldo 2</b>	Dir. a: Intersezione viale Roma (SR 409)-via Dante Alighieri
<b>Lunghezza</b>	Dir. a 4521,90 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+49 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**INTERCONNESSIONI**

BI 12, BI 20, FVG 3, GO 1 var. a, GO 1, GO 1 A, 0, GO 8, GO 11 A, r6, r9, GA, GO 3 A, D

**FONDO PERCORSO**

Stabilizzato, asfalto

**TIPOLOGIA DI PERCORSO**

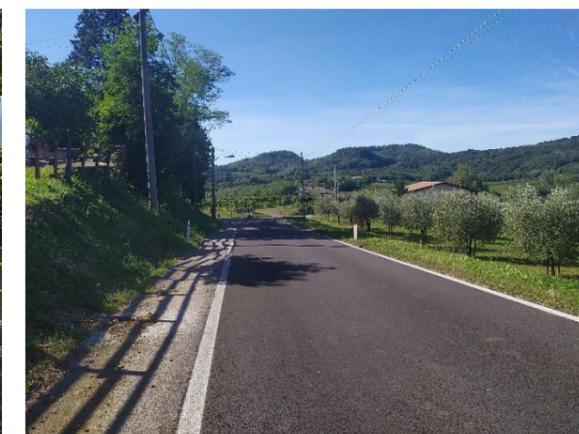
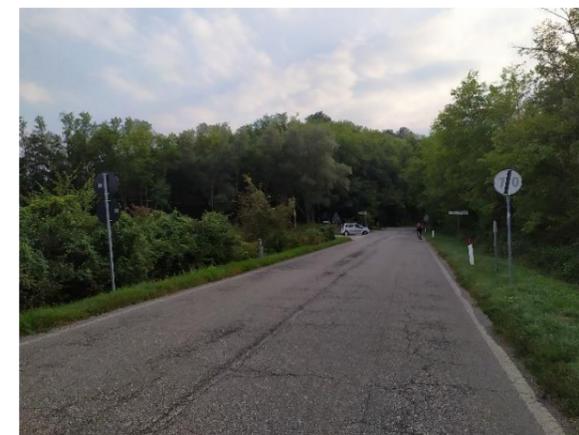
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,79	18,7%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	3,09	72,9%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,36	8,5%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,00	0,0%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>4,23</b>	<b>100,0%</b>	

**GO**  
**1**

**ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO SOVRACOMUNALE**  
**ANELLO DEL COLLIO**

RSC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO



**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Perc. princ.: Cormons Var. a: Cormons; dir. e: Cormons, salita del Monte Quarin
<b>Caposaldo 2</b>	Perc. princ.: Cormons Var. a: Preval; dir. e: Preval
<b>Comuni attraversati</b>	Perc. princ.: Dolegna del Collio, Cormons, Capriva del Friuli, San Lorenzo Isontino, San Floriano del Collio, Mossa, Gorizia; var. a + dir. e: Cormons
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	41,57 km + dir. e 7 km + var. a 3,36 km

**DESCRIZIONE PERCORSO**

L'itinerario ciclabile in questione è un anello che si sviluppa sul Collio, seguendo la viabilità ordinaria. Attraversa più comuni e per la sua conformazione il percorso principale incrocia 4 volte i confini del comune di Cormons. L'arco sud ha inizio presso il confine comunale con Dolegna del C., lungo la SP 14. Il percorso dunque procede lungo questa, in direzione Brazzano, dove attraversa via Acquedotto, via San Giorgio e via Sottomonte. Si dirige così verso Cormons e raggiunge piazza XXIV Maggio tramite via San Giovanni, via Patriarchi e riva della Torre. Da qui e fino a largo San Luigi Scrosoppi, causa sensi unici esistenti, il percorso è diverso per l'andata e per il ritorno: in direzione sud lungo via Matteotti, via Cancelleria Vecchia, via Pozzetto e via Francesco di Manzano; in direzione nord lungo via Sauro e via Matteotti. Prosegue lungo via Gorizia e devia poi verso via Capriva fino a raggiungere il comune di Capriva del Friuli. Il caposaldo dell'arco nord si localizza presso il confine comunale con Dolegna del C., in loc. Cavezzo, poco dopo il ponte sul rio Fidri. Da qui procede in direzione sud-est lungo la strada che si congiunge con la SR 409. Procede lungo di questa sino all'altezza della ex scuola primaria "L. Zorzut", dove verte in direzione loc. Picolla. Rimane sulla strada principale, supera Zegla e raggiunge il confine con S. Floriano del C., presso il ponte sul t. Oblino. La diramazione e si origina presso l'intersezione di via San Giovanni con la salita Monte Quarin e prosegue lungo quest'ultima sino a giungere alla chiesa della Beata Vergine del Soccorso, dove procede lungo la strada che porta alla località Montona. Scende dunque e si raccorda con via Subida. Procede successivamente sulla salita dietro la chiesa del Crocifisso della Subida e si addentra nell'area boschiva percorsa dai sentieri Vigne Alte per terminare in via Russiz, presso Iagheti del Preval. La variante a inizia presso l'intersezione via Gorizia con viale Roma e procede lungo quest'ultima. Avanza lungo via Subida (SR 409) sino a raggiungere l'intersezione presso la ex scuola primaria "L. Zorzut".

## TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS

<b>Caposaldo 1</b>	Perc. princ.: confine comunale con Dolegna del Collio, SP 14 Perc princ.: confine comunale con Dolegna del Collio, località Cavezzo Dir. e: intersezione salita del Monte Quarin-via San Giovanni Var. a: intersezione via Gorizia-viale Roma (SR 409)
<b>Caposaldo 2</b>	Perc princ.: confine comunale con Capriva, via Capriva Perc princ.: confine comunale con San Floriano del Collio, torrente Oblino Dir. e: scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval Var. a: intersezione presso ex scuola primaria "Ludvik Zorzut", strada regionale di Plessiva (SR 409)
<b>Lunghezza</b>	12791,66 m + dir. e 6866,17 m + var. a 3363,18 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+184 m, dir. e +253 m, var. a +65 m
<b>Difficoltà</b>	Medio
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

## INTERCONNESSIONI

GO 1 A, GO 5 dir. a, E, C, FVG 3 var. d, BI 12, FVG 3, BI 20, FVG 5 dir. a, 0, GO 3 A dir. I, GO 1 var. a, GO 8, B, GO 1 var. b, GO 5 A, GO 1 var. transfrontaliera, r1, A, r2

## FONDO PERCORSO

Asfalto, stabilizzato

## TIPOLOGIA DI PERCORSO

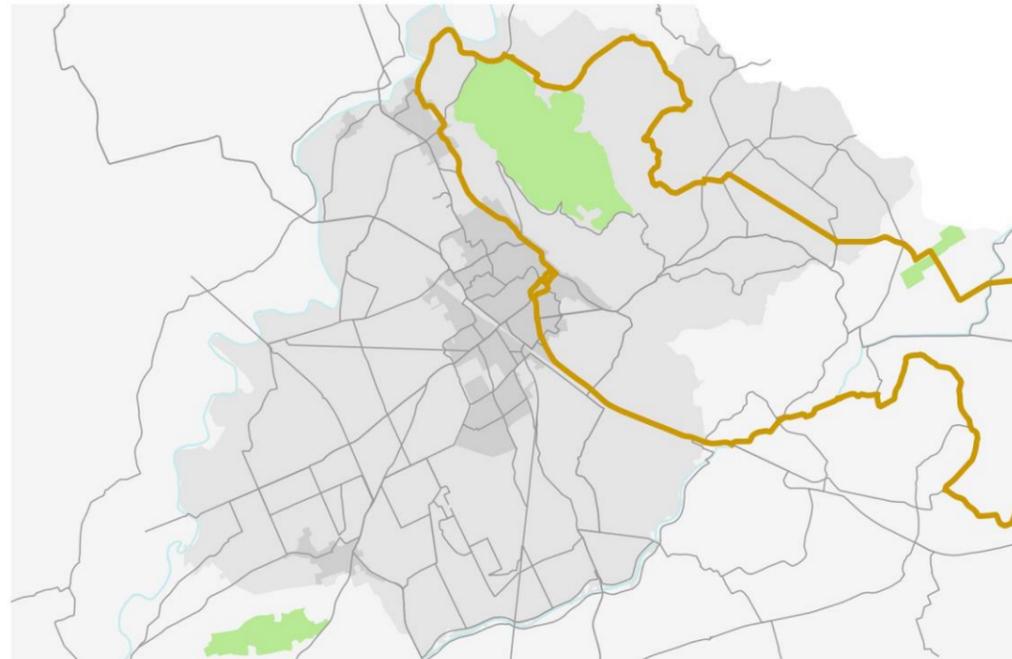
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	2,91	12,5%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,61	2,6%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	2,08	8,9%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	1,34	5,7%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	3,54	15,2%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	2,01	8,6%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,43	1,8%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	2,73	11,7%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	7,67	32,9%
Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%	
		<b>23,32</b>	<b>100,0%</b>

**GO  
1A**

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO SOVRACOMUNALE ANELLO DEL COLLIO

RSC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO



### INFORMAZIONI GENERALI

Caposaldo 1	Cormons
Caposaldo 2	Cormons
Comuni attraversati	Cormons, Capriva del Friuli, San Lorenzo Isontino, Mossa, San Floriano del Collio, Gorizia
Lunghezza totale itinerario	31,21 km

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile in questione è un anello che si snoda sul Collio ed attraversa più comuni. Di dimensioni più ridotte rispetto all'anello dell'it. ciclabile GO 1 e con uno sviluppo immaginato per la maggior parte in sede propria o comunque protetta, è pensato in particolare per famiglie con bambini.

Il percorso lambisce il bosco di Plessiva, raggiungendo sia il suo ingresso nord che quello est e costeggia per un tratto il torrente Iudrio. L'anello nel suo arco nord attraversa tutta la piana del Preval da est ad ovest; sul suo arco sud corre in gran parte sulla pedecollinare, andando a toccare i centri abitati alla pendici del Collio. Ben metà di questo anello si sviluppa nel territorio comunale di Cormons.

Per la sua conformazione incrocia due volte i confini del comune di Cormons. Un caposaldo si localizza presso il ponte sul torrente Oblino, sul confine comunale con San Floriano del Collio. Da qui procede su strada a fondo naturale verso i laghetti del Preval e prosegue parallelamente al canale 3 bis C e scolo Andric. Poco dopo incrocia la SR 409 di Plessiva, che attraversa per immettersi lungo la strada che conduce alla località Novali. Superata la località, oltrepassa il rio Klampuc e si dirige verso l'ingresso est del bosco Plessiva con annessa area servizi. Procede in direzione nord-est costeggiando su strada a fondo naturale l'area boschiva e raggiungendo l'ingresso ed area servizi nord. Da qui procede lungo un percorso che corre parallelo al canale Fidri e che raggiunge successivamente la strada Ca' delle Vallade, inserendosi dunque sulla SP 14. Da quel punto in poi l'itinerario ciclabile corre sullo stesso tracciato dell'it. ciclabile GO 1, andando in direzione di Brazzano, di Cormons e di Capriva del Friuli.

**TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS**

<b>Caposaldo 1</b>	Ponte sul torrente Oblino, presso confine comunale con San Floriano del Collio
<b>Caposaldo 2</b>	Confine comunale con Capriva del Friuli, via Capriva
<b>Lunghezza</b>	15290,67 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+215 m
<b>Difficoltà</b>	Medio
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**INTERCONNESSIONI**

A, GO 1 var. a, GO 1, E, C, FVG 3 var. d, BI 12, FVG 3, BI 20, FVG 5 dir. a, 0, GO 3 A dir. I, GO 8, B, GO 1 var. b, GO 5 A

**FONDO PERCORSO**

Asfalto, stabilizzato

**TIPOLOGIA DI PERCORSO**

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	1,41	9,2%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	2,09	13,7%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	5,62	36,9%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,93	6,1%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,43	2,8%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	2,73	17,9%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	2,03	13,3%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>15,24</b>	<b>100,0%</b>	

GO  
3A

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO SOVRACOMUNALE DELLA PIANURA DELL'ALTO ISONTINO

RSC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO



### INFORMAZIONI GENERALI

<b>Caposaldo 1</b>	Perc. princ.: Mossa Dir. I: Borgnano, via Cellini int. can. princ. Il tronco
<b>Caposaldo 2</b>	Perc. princ.: Medea Dir. I: Cormons
<b>Comuni attraversati</b>	Perc. princ.: Mossa, San Lorenzo Isontino, Moraro, Cormons, Medea Dir. I: Cormons
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	13,85 km + dir. I 3,10 km

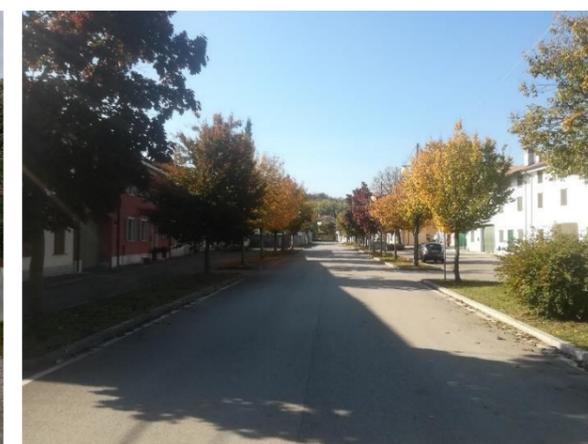
### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile GO 3 della pianura dell'alto Isontino attraversa tutto l'ambito della campagna della destra Isonzo, ricalcando in buona parte il tracciato di una vecchia strada che univa Gorizia a Palmanova e ponendosi nel territorio di mezzo tra i centri abitati rivieraschi dell'Isonzo, del Versa e quelli collinari alle pendici del Collio. Una serie di diramazioni va a collegare il percorso con questi centri abitati.

Presso casali Turus, nel comune di Mossa, l'itinerario si biforca dando origine all'omologo it. ciclabile GO 3A: anch'esso va ad attraversare la campagna isontina, ma più a nord, verso i torrenti Versa e Iudrio, lambendo San Lorenzo Isontino e passando per Moraro, Monticello, Angoris, Borgnano e dietro al colle di Medea.

All'interno del comune di Cormons, il percorso principale si origina presso il ponte sul torrente Versa, sul prolungamento di via Darko Bratina da Moraro. Si dirige verso via Corona e prosegue in località Monticello, da cui successivamente raggiunge località Angoris. Percorre un breve tratto di via Vino della Pace (SP 16) per abbandonarlo immediatamente tramite una strada a fondo naturale che lo collega con via Benvenuto Cellini. Da qui, andando in direzione sud-ovest, tramite via Cellini, via Puccini, piazza della Repubblica e via Foscolo attraversa tutta la frazione di Borgnano, fino a spingersi al confine comunale con Medea sulla strada a fondo naturale, estensione di via Foscolo.

Nei pressi dell'intersezione tra via Cellini ed il canale principale Il tronco ha origine la diramazione (dir. I), che con una direttrice nord-est raggiunge il centro abitato di Cormons tramite via Cellini e successivamente via Ara Pacis e viale Friuli.



#### TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS

<b>Caposaldo 1</b>	Perc. princ.: ponte sul torrente Versa, via Darko Bratina Dir. I: ponte su canale principale II tronco, via Cellini
<b>Caposaldo 2</b>	Perc. princ.: Strada a fondo naturale, estensione di via Foscolo, presso confine comunale con Medea Dir. I: largo San Luigi Scrosoppi
<b>Lunghezza</b>	7186,68 m + dir. I 3104,92 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+ 94,5 m, dir I +35,2 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

#### INTERCONNESSIONI

BI 20, B, 3, GA, D, GO 11 A, C, GO 11 A, GO 3 A dir. I, GO 10, GO 5 dir. d, C, GO 5 dir. C, 4, r4, GO 8, 2, 0, GO 1, GO 1 A

#### FONDO PERCORSO

Asfalto

#### TIPOLOGIA DI PERCORSO

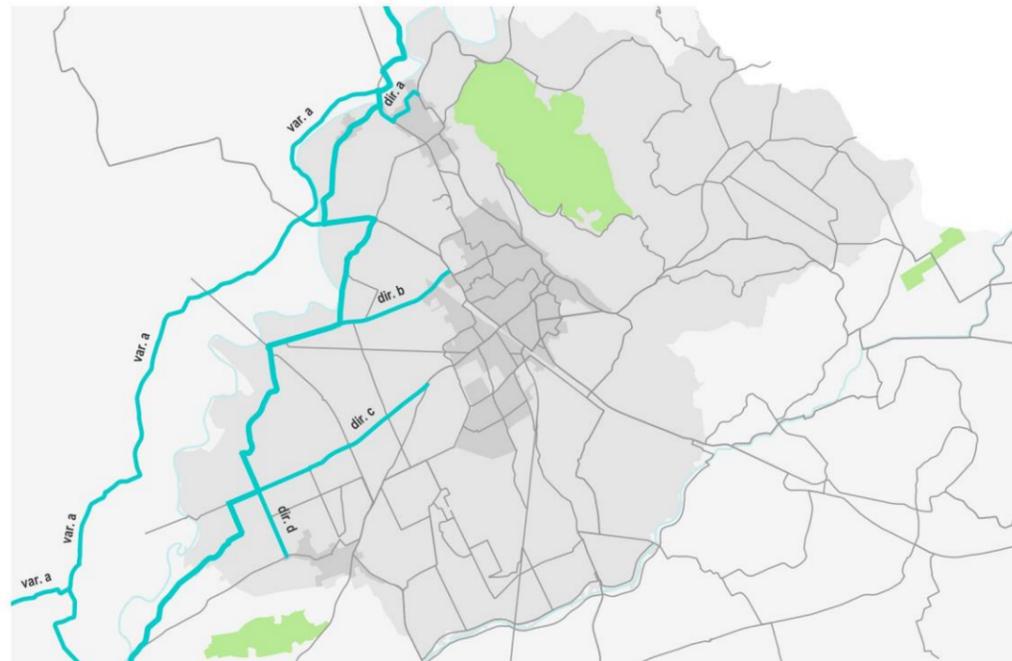
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,74	7,0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	3,96	37,5%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,91	8,6%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,22	2,1%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	1,17	11,1%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	3,56	33,7%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>10,57</b>	<b>100,0%</b>	

GO  
5

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO SOVRACOMUNALE DEL IUDRIO, TORRE E VERSA

RSC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO



### INFORMAZIONI GENERALI

<b>Caposaldo 1</b>	Perc. princ.: Dolegna del Collio Dir. a: Brazzano; dir. b: S. Quirino; dir. c: campagna Borgnano; dir. d: camp. Borgnano
<b>Caposaldo 2</b>	Perc. princ.: Villesse Dir. a: Brazzano; dir. b: Cormons; dir. c: Cormons; dir. d: Borgnano
<b>Comuni attraversati</b>	Perc. princ.: Dolegna del Collio, Corno di Rosazzo, Cormons, Medea, Romans d'Isonzo, Villesse Dir. a + dir. b + dir. c + dir. d: Cormons
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	31 km + dir. a 0,76 km + dir. b 1,40 km + dir. c 2,27 km + dir. d 0,80 km

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile si sviluppa lungo il torrente Iudrio per poi proseguire, fuori comune di Cormons, lungo il corso del basso Torre.

Il percorso principale dell'itinerario ciclabile si origina presso il ponte su fiume Iudrio, in via Italia (SR 356). Da qui devia immediatamente direzione sud-ovest in località Giassico per raggiungere l'omonima frazione che attraversa completamente. Alla fine dell'ambito urbano imbocca una strada a fondo naturale che raggiunge la località Molin Nuovo. Da qui, sempre su strada a fondo naturale, mantiene la sua direttrice sud-ovest, fiancheggia la cava Sgubin II, supera la linea ferroviaria attraverso un sottopassaggio agricolo esistente, raggiunge la chiesetta di San Quirino e incrocia via Iudrio. Procede dunque lungo quest'ultima, oltrepassa via Trieste (SR 56) e si inserisce su un percorso che attraversa tutta l'area dei Colli dei Lupi e che raggiunge il canale principale Il tronco. Successivamente, attraverso strade agricole raggiunge il confine comunale con Medea.

L'itinerario ciclabile è caratterizzato anche da 4 diramazioni, che collegano i centri abitati al percorso lungo il torrente. La prima (dir. a) interessa Brazzano: ha origine presso l'intersezione località Giassico e via Italia (SR 356), procede lungo quest'ultima e attraversa l'ambito urbano tramite via Canciani e via San Rocco. La seconda e terza interessano Cormons: la dir. b ha origine presso l'intersezione località San Quirino e via Iudrio e procede lungo quest'ultima sino a raggiungere la zona nord dell'abitato di Cormons; la dir. c ha origine sulla strada a fondo naturale parallela al canale principale Il tronco e raggiunge via Cellini nei pressi dell'ambito urbano di Cormons. La quarta (dir. d) ha origine sulla strada alberata a fondo naturale ortogonale al canale principale Il tronco e raggiunge via Foscolo nei pressi dell'ambito urbano di Borgnano.



## TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS

<b>Caposaldo 1</b>	Perc. princ.: ponte su fiume Judrio, via Italia (SR 356) Dir. a: intersezione località Giassico- via Italia (SR 356) Dir. b: intersezione località San Quirino-via Judrio Dir. c: strada a fondo naturale parallela al canale principale II tronco Dir. d: strada a fondo naturale ortogonale al canale principale II tronco
<b>Caposaldo 2</b>	Perc. princ.: strada a fondo naturale, lungo lato destro del fiume Judrio, presso confine comunale con Medea Dir. a: intersezione via San Rocco-via Collio (SP 14) Dir. b: intersezione via Molin Nuovo-via Judrio Dir. c: intersezione della medesima con via Cellini Dir. d: intersezione della medesima con via Foscolo
<b>Lunghezza</b>	7809,71 m + dir. a 762,27 m + dir. b 1398,54 m + dir. c 2275,27 m + dir. d 805,08 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+57,6 m, dir. a +12,3 m, dir. b +16,2 m, dir. c +32,5 m, dir. d +16,2 m
<b>Difficoltà</b>	Medio
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

## INTERCONNESSIONI

FVG 3 var. d, GO 8, GO 5 dir. a, BI 12, GO 5 var. a, FVG 3, C, GO 5 dir. b, GO 8, GO 10, GA, 4, GO 1, GO 1 A, GO 3 A dir. I, GO 3 A

## FONDO PERCORSO

Asfalto, stabilizzato

## TIPOLOGIA DI PERCORSO

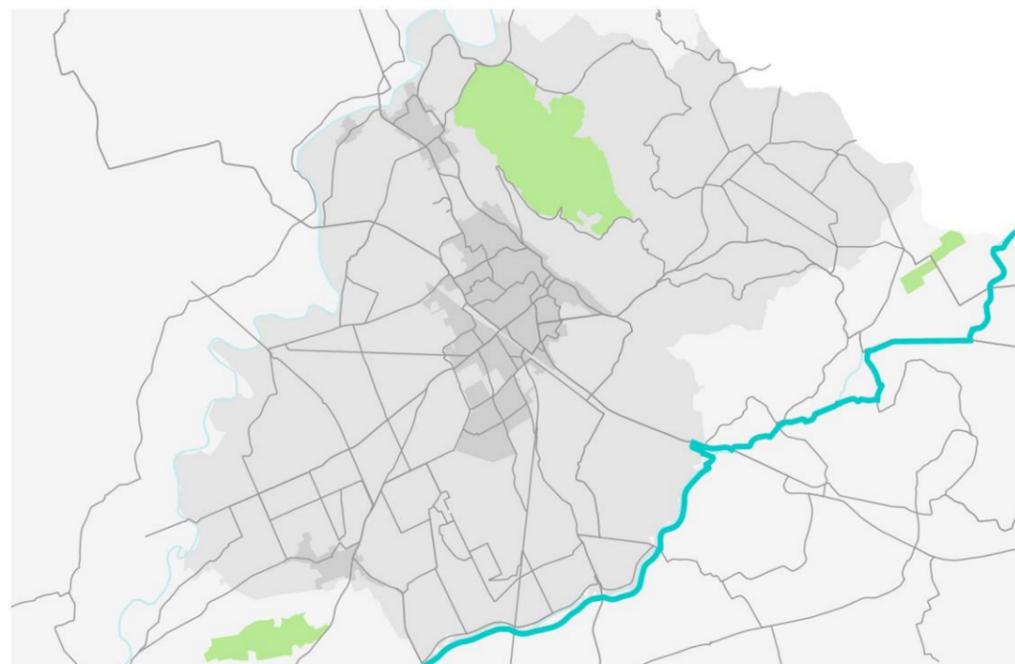
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,65	5,0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	9,42	72,5%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	2,03	15,7%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,89	6,9%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>13,00</b>	<b>100,0%</b>	

**GO  
5A**

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO SOVRACOMUNALE DEL IUDRIO, TORRE E VERSA

RSC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO



### INFORMAZIONI GENERALI

<b>Caposaldo 1</b>	Fratta, fraz. di Romans d'Isonzo
<b>Caposaldo 2</b>	Preval, nel comune di San Floriano del Collio
<b>Comuni attraversati</b>	Romans d'Isonzo, Mariano del Friuli, Moraro, Capriva del Friuli, Mossa, San Floriano del Collio
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	13,64 km

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile si sviluppa lungo il torrente Versa, inglobando l'esistente percorso ciclopedonale B del Versa e Judrio.

Questo itinerario ciclabile entra all'interno del comune di Cormons per solo un piccolo tratto, breve ma strategico. Di fatto va a ricucire il transito lungo gli argini della sponda sinistra del Versa, permettendo di superare in sicurezza, sia in bici che a piedi, la SR 56 e la ferrovia Udine-Trieste.

Provenendo dall'argine del Versa e correndo in parallelo alla ferrovia in direzione est-ovest sul suo lato sud, il tratto nel comune di Cormons si origina presso il nuovo ponte ciclopedonale sul rio Tesa presso il confine comunale con Capriva del Friuli. Supera poi la linea ferroviaria tramite il sottopassaggio esistente e lungo via Capriva e via Cesare Battisti esce da Cormons verso il centro abitato di Capriva del F.

**TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS**

<b>Caposaldo 1</b>	Ponte su rio Tesa presso confine comunale con Capriva del Friuli
<b>Caposaldo 2</b>	Confine comunale con Capriva del Friuli, via Capriva
<b>Lunghezza</b>	342,61 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+2,5 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**INTERCONNESSIONI**

GO 8, GO 1, GO 1 A, GO 1 var. b

**FONDO PERCORSO**

Asfalto, stabilizzato

**TIPOLOGIA DI PERCORSO**

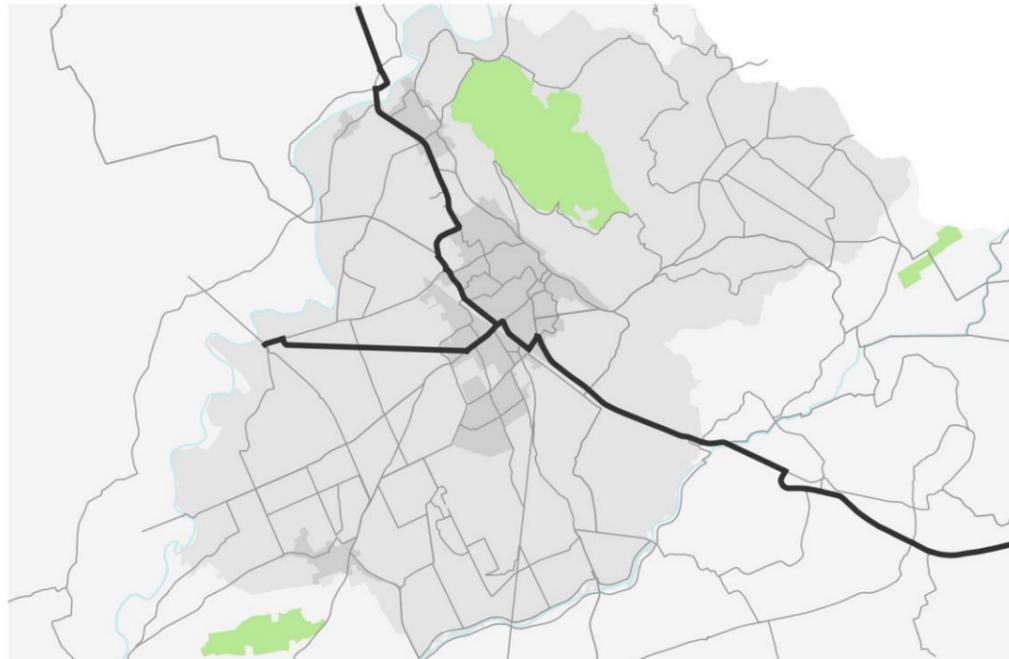
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,30	89,1%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,00	0,0%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,04	10,9%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>0,33</b>	<b>100,0%</b>	

**GO**  
**8**

**ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO SOVRACOMUNALE  
GORIZIA - CORMONS - BRAZZANO**

RSC

PERCORSO CICLABILE DI CONNESSIONE  
URBANA ED INTERURBANA



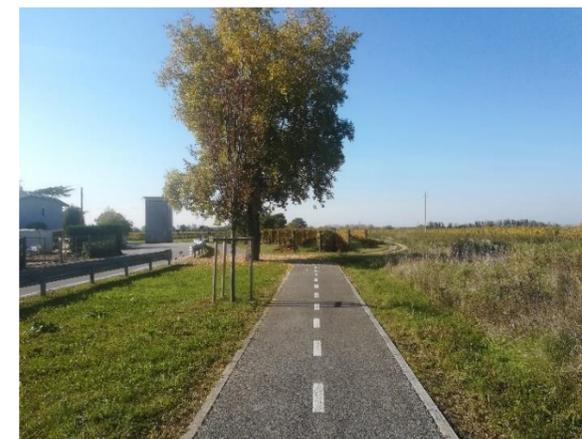
**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Gorizia
<b>Caposaldo 2</b>	Brazzano/intersezione via Judrio-via Trieste (SR 56) (Cormons)
<b>Comuni attraversati</b>	Gorizia, Mossa, San Lorenzo Isontino, Capriva del Friuli, Cormons
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	17,26 km

**DESCRIZIONE PERCORSO**

L'itinerario ciclabile GO 8 Gorizia-Cormons-Brazzano corre lungo la SR 56 e la SR 356, mettendo in connessione tutti i centri abitati attraversati da queste arterie e costituendo una parte della direttrice Gorizia-Cividale del F./Triangolo della Sedia.

L'itinerario si origina presso il confine comunale con Capriva del Friuli in via Capriva e procede lungo questa sino a raggiungere l'ambito urbano di Cormons nei pressi del campo sportivo. Non si addentra nel centro città, ma devia in via Gorizia direzione sud, per correre successivamente parallela alla linea ferroviaria, lungo via Madonnina. Presso l'intersezione tra viale Friuli e piazzale Giuseppe Garibaldi si biforca: un percorso procede lungo viale Friuli e via Ara pacis; l'altro verte in via Alcide De Gasperi. Il primo, una volta intersecata via Isonzo avanza su questa sino a raggiungere via Trieste, in prossimità del confine comunale con San Giovanni al Natisone. Il secondo tocca la stazione ferroviaria di Cormons, raggiunge il cimitero su via Molin Nuovo e superato questo devia su via Novarie in direzione di Brazzano. Tramite via Brazzano (SR 356) entra successivamente nell'omonima frazione, che pian piano abbandona procedendo su via Italia e raggiungendo il ponte sul fiume Judrio, al confine col comune di Corno di Rosazzo.



**TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS**

<b>Caposaldo 1</b>	Confine comunale con Capriva, via Capriva
<b>Caposaldo 2</b>	Ponte su fiume Judrio, via Italia (SR 356) Intersezione via Judrio-via Trieste (SR 56)
<b>Lunghezza</b>	10830,95 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+76,3 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**INTERCONNESSIONI**

GO 5, GO 5 dir. a, C, FVG 3 var. d, 1, r7, BI 12, BI 20, r5, 0, GO 3 A dir. I, 2, 4, r4, GO 11 A, FVG 5 dir. a, r8, GO 1, GO 1 A, B, GO 5 A

**FONDO PERCORSO**

Asfalto

**TIPOLOGIA DI PERCORSO**

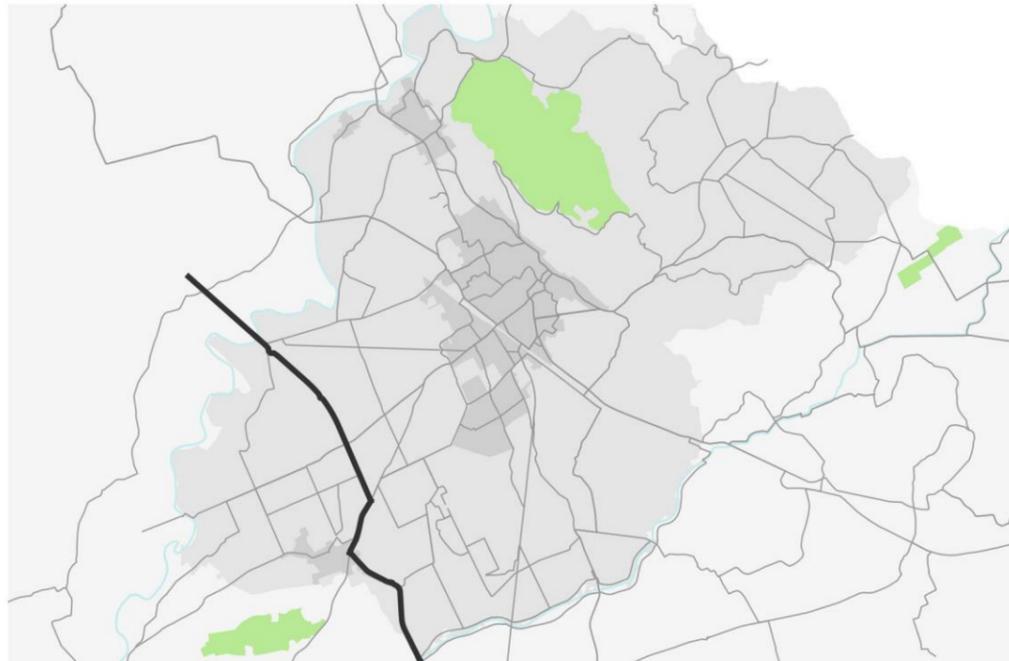
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	4,58	45,3%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,66	6,6%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	1,31	13,0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	1,11	11,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Area pedonale	0,00	0,0%
	Corsia ciclabile	1,06	10,5%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	1,37	13,6%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%	
	<b>10,10</b>	<b>100,0%</b>	

GO  
10

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO SOVRACOMUNALE GRADISCA - MARIANO - BORGNANO

RSC

PERCORSO CICLABILE DI CONNESSIONE  
URBANA ED INTERURBANA



### INFORMAZIONI GENERALI

Caposaldo 1	Gradisca d'Isonzo
Caposaldo 2	Pressi Villanova del Judrio, fraz. di San Giovanni al Natisone
Comuni attraversati	Gradisca d'Isonzo, Mariano del Friuli, Cormons
Lunghezza totale itinerario	10,24 km

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile GO 10 Gradisca-Mariano-Borgnano corre lungo la SR 305 (e per pochi metri, nei pressi del ponte sul Judrio, lungo la SR 56), mettendo in connessione tutti i centri abitati attraversati da questa arteria e costituendo una parte della direttrice Udine-Gradisca d'Is.-Monfalcone.

L'itinerario ciclabile si origina presso il ponte sul torrente Versa, su via Aquileia, lungo il confine comunale con Mariano del Friuli, lungo l'originario tracciato della SR 305 prima della costruzione della tangenziale di Mariano. Procede sulla stessa per poi inserirsi in via Vincenzo Bellini e raggiungere la frazione di Borgnano, che abbandona immediatamente deviando in via Benvenuto Cellini. Da qui poi si immette nuovamente sulla SR 305 in direzione nord, tramite cui raggiunge il ponte sul fiume Judrio sulla SR 56, presso il confine comunale con San Giovanni al Natisone e nei pressi della sua frazione di Villanova del Judrio.

#### TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS

<b>Caposaldo 1</b>	Ponte sul torrente Versa, via Aquileia (SR 305) 4507,20 m
<b>Caposaldo 2</b>	Ponte sul fiume Judrio, via Trieste (SR 56)
<b>Lunghezza</b>	4507,20 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+10 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

#### INTERCONNESSIONI

GO 5, GO 8, 4, GO 5 dir. c, GA, GO 3 A, GO 11 A, D

#### FONDO PERCORSO

Asfalto

#### TIPOLOGIA DI PERCORSO

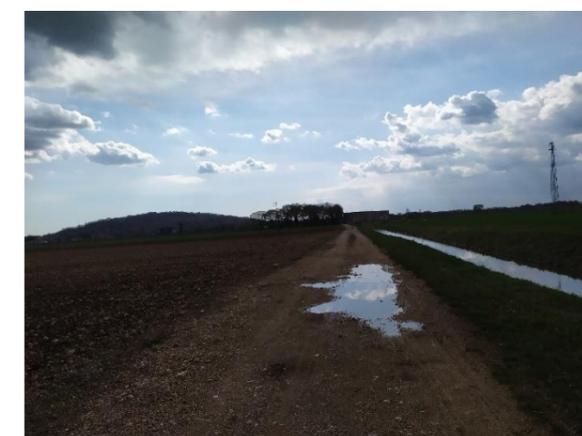
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	3,11	98,3%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,05	1,7%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,00	0,0%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
		<b>3,17</b>	<b>100,0%</b>

**GO  
11A**

**ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO SOVRACOMUNALE  
VERSA - MEDEA - CORMONS**

RSC

PERCORSO CICLABILE DI CONNESSIONE  
URBANA ED INTERURBANA



**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Versa, fraz. di Romans d'Isonzo
<b>Caposaldo 2</b>	Cormons
<b>Comuni attraversati</b>	Romans d'Isonzo, Medea, Cormons
<b>Lunghezza totale itinerario</b>	9,53 km

**DESCRIZIONE PERCORSO**

L'itinerario ciclabile GO 11A Versa-Medea-Cormons corre lungo la SP 6 e SP 16, mettendo in connessione tutti i centri abitati attraversati da queste arterie.

L'itinerario ciclabile si origina presso il confine comunale con Medea lungo via Donizetti, attraversa la frazione di Borgnano e si inserisce in via Benvenuto Cellini. Procede lungo di questa sino ad intersecarsi con il canale principale Il tronco, dove devia verso una strada a fondo naturale parallela al canale. Avanza sino a raggiungere la zona industriale, che costeggia interamente lungo via Vino della Pace (SP 16). Presso l'intersezione di via Vino della Pace con via Isonzo raggiunge in sicurezza l'ambito urbano di Cormons attraverso il nuovo sottopassaggio ciclopedonale previsto dal piano attraverso la ferrovia, mettendo in collegamento via Isonzo con via Madonnina, nei pressi dei giardini della Pace

**TRATTO NEL COMUNE DI CORMONS**

<b>Caposaldo 1</b>	Via Gaetano Donizetti, presso confine comunale con Medea
<b>Caposaldo 2</b>	Nuovo sottopassaggio ciclopedonale su ferrovia Udine-Trieste, collegamento tra via Madonnina e via Isonzo
<b>Lunghezza</b>	3523,36 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+41,4 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**INTERCONNESSIONI**

0, GO 8, BI 20, FVG 5 dir. a, 3, 2, r3, GO 3 A, GA, C, GO 3 A dir. I, GO 10

**FONDO PERCORSO**

Asfalto, stabilizzato

**TIPOLOGIA DI PERCORSO**

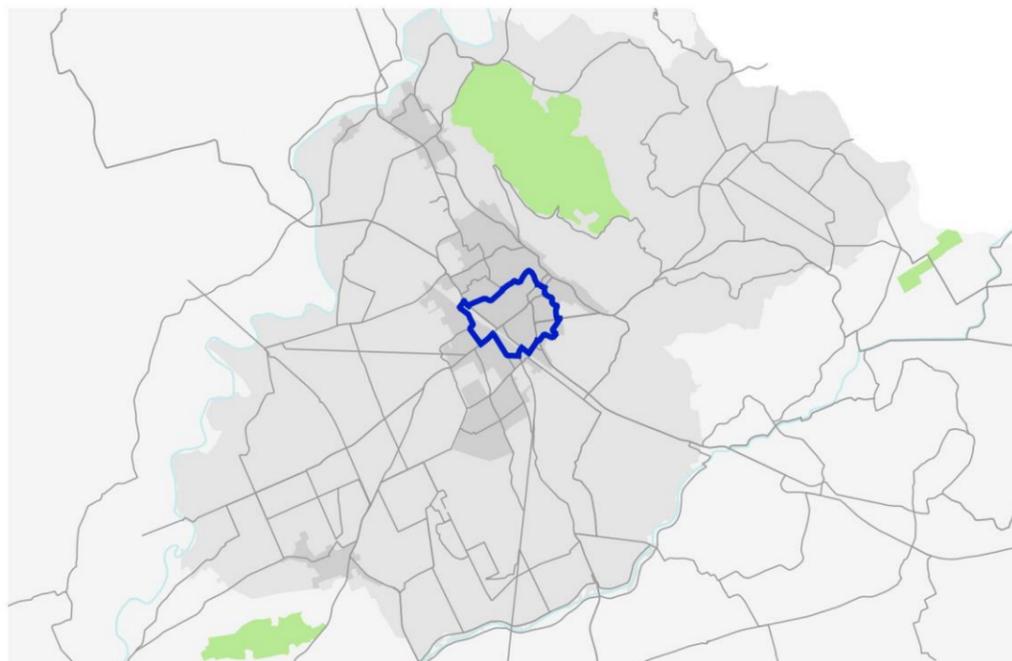
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	1,49	43,5%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,11	3,3%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	1,59	46,4%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,23	6,8%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>3,42</b>	<b>100,0%</b>	

0

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE ANELLO URBANO DI CORMONS

RECIC

PERCORSO CICLABILE DI CONNESSIONE  
URBANA ED INTERURBANA



### INFORMAZIONI GENERALI

Caposaldo 1	Stazione ferroviaria, via Alcide De Gasperi
Caposaldo 2	Stazione ferroviaria, via Alcide De Gasperi
Lunghezza	3816,80 m
Guadagno in elevazione	+26,3 m
Difficoltà	Facile
Tipi di biciclette utilizzabili	Qualsiasi mezzo

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile è un percorso circolare che si origina e termina presso la stazione ferroviaria di Cormons. L'obiettivo del percorso ciclabile è quello di riconnettere il tessuto urbano di Cormons, marcatamente diviso dalla linea ferroviaria. Essa rappresenta infatti una cesura che genera due ambiti (zona nord e zona sud) distinti e poco comunicanti tra loro. Si vuole proporre un anello ciclabile, ben definito su strade interne alla città, destinato in particolar modo ai ciclisti più vulnerabili come bambini ed anziani, che attraversi l'ambito urbano di Cormons, sia a nord che a sud della linea ferroviaria, oltrepassandola attraverso sottopassaggi dedicati, toccando gli attrattori utilitaristici principali come scuole, stazione ferroviaria, area mercato settimanale, aree verdi e parchi gioco e mettendoli in relazione con le aree residenziali. Partendo dalla stazione, il percorso imbocca via Luigi Einaudi e prosegue linearmente lungo via della Braida, superata piazza Guglielmo Marconi, si immette in via Udine e successivamente in vicolo Fornace. Qui percorre lo stretto vicolo tra i civici 30 e 32, intersecando poi via Francesco di Manzano. Su un arco ovest-est taglia tutto il nucleo storico progressivamente attraverso via Cancelleria Vecchia, via Pescheria, via Nazario Sauro, via Cesare Battisti e via Colombar, giungendo dunque presso il polo scolastico di viale Roma. Procede lungo via Ippolito Nievo, via Gorizia, giardini della Pace ed entra nell'ambito urbano a sud della linea ferroviaria attraverso il nuovo sottopassaggio ciclopedonale previsto dal piano attraverso la ferrovia, che mette in collegamento via Madonnina con via Isonzo. Dopo aver costeggiato per un breve tratto la SR 56, percorre in ordine via Bancaria, via Ara Pacis, via Primo Maggio e via Filanda, dove tramite un nuovo sottopassaggio l'anello viene chiuso e si ritorna al punto di partenza presso la stazione ferroviaria in via Alcide De Gasperi.

## INTERCONNESSIONI

BI 20, GO 8, 1, GO 1, GO 1 A, GO 1 var. a, FVG 5 dir. a, GO 11 A, 3, 2, GO 3 A dir. I, r4

## FONDO PERCORSO

	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	3574,17	100,0%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	0,00	0,0%
Stabilizzato	0,00	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>3574,17</b>	<b>100,0%</b>

## TIPOLOGIA DI PERCORSO

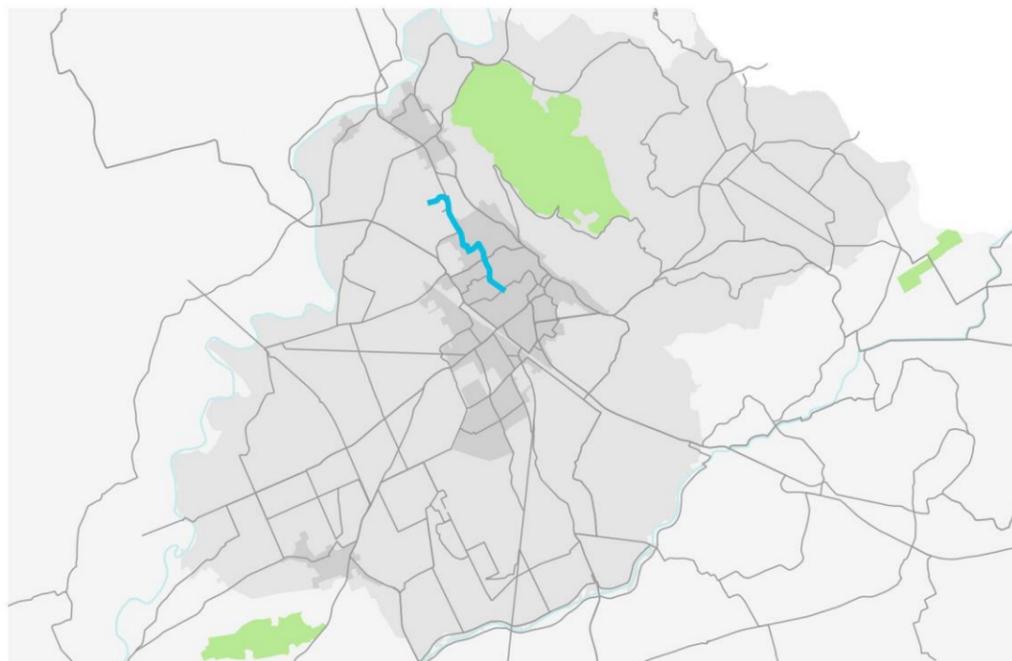
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,63	16,7%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,77	20,4%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,13	3,6%
	Area pedonale	0,05	1,4%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,10	2,5%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,43	11,4%
	Zona residenziale	0,28	7,4%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	1,38	36,6%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>3,76</b>	<b>100,0%</b>	

1

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE PIAZZA MARCONI - POLO SPORTIVO

RECIC

PERCORSO CICLABILE DI  
CONNESSIONE  
URBANA ED INTERURBANA



### INFORMAZIONI GENERALI

Caposaldo 1	Piazzale Guglielmo Marconi
Caposaldo 2	Piazzale Azzurri d'Italia
Lunghezza	1686,10 m
Guadagno in elevazione	+17,2 m
Difficoltà	Facile
Tipi di biciclette utilizzabili	Qualsiasi mezzo

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile mette in collegamento il centro urbano di Cormons con il polo sportivo posto ai margini dell'abitato verso nord.

Il tracciato si origina in piazzale Guglielmo Marconi e attraverso via Piave raggiunge il parco giochi di Foro Boario. Lasciando questo sulla sinistra, imbocca via San Daniele percorrendola nella sua totalità e svolta nella laterale a destra, sino al civico 55, nella nuova lotizzazione residenziale; da qui si prevede un'uscita diretta su via Brazzano (SR 356). L'itinerario percorre la strada regionale sino a giungere al polo sportivo, immettendosi in piazzale Atleti Azzurri d'Italia.

## INTERCONNESSIONI

0, r5, BI 12, FVG 3, GO 8, r7

## FONDO PERCORSO

	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	1625,22	100,0%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	0,00	0,0%
Stabilizzato	0,00	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>1625,22</b>	<b>100,0%</b>

## TIPOLOGIA DI PERCORSO

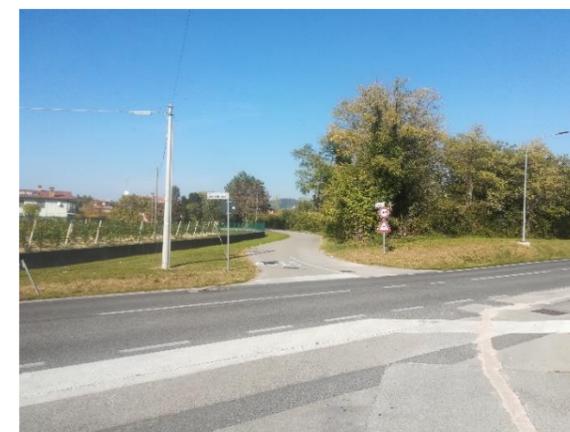
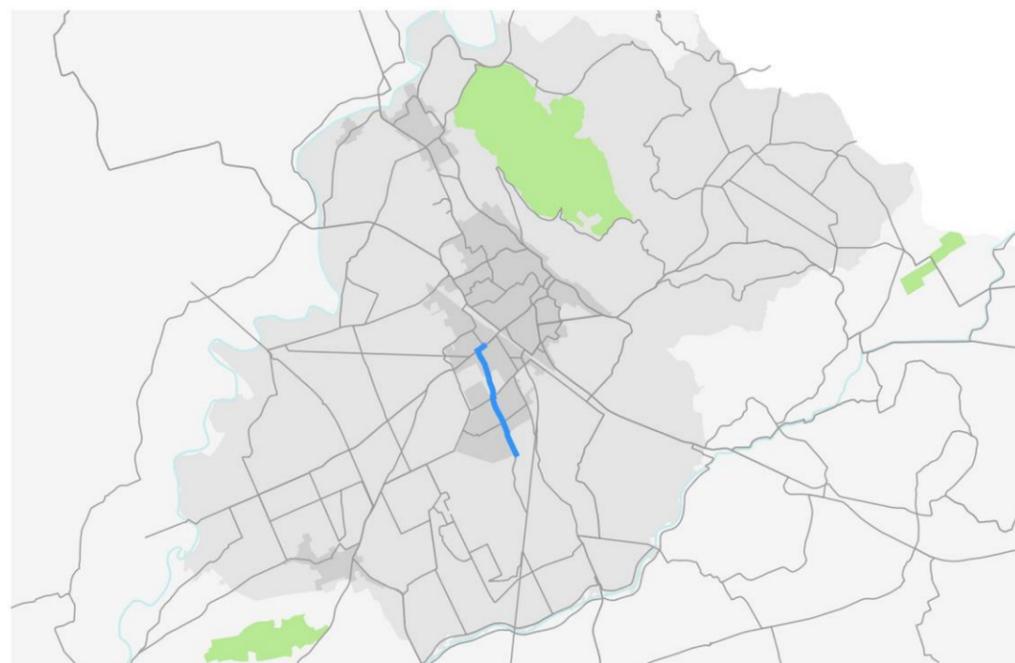
	km	%	
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,71	43,7%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,05	3,0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,00	0,0%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,68	41,7%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,19	11,6%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>1,63</b>	<b>100,0%</b>	

2

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE VIA ARA PACIS - ZONA INDUSTRIALE

RECIC

PERCORSO CICLABILE DI CONNESSIONE  
URBANA ED INTERURBANA



### INFORMAZIONI GENERALI

Caposaldo 1	Intersezione via Primo Maggio-via Ara Pacis
Caposaldo 2	Via Alessandro Volta, presso canale principale II tronco
Lunghezza	1365,42 m
Guadagno in elevazione	+5,41 m
Difficoltà	Facile
Tipi di biciclette utilizzabili	Qualsiasi mezzo

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile mette in collegamento l'abitato di Cormons con la zona industriale posta a sud. Il tracciato si origina presso l'intersezione tra via Primo Maggio e via Ara Pacis, attraversa l'ambito urbano a sud della ferrovia di Cormons tramite via Sesariole e si inserisce nella zona industriale che percorre nella sua totalità lungo via Alessandro Volta.

## INTERCONNESSIONI

0, 4, GO 8, GO 3 A dir. I, GO 11 A, r3, r9

## FONDO PERCORSO

	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	1303,84	100,0%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	0,00	0,0%
Stabilizzato	0,00	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>1303,84</b>	<b>100,0%</b>

## TIPOLOGIA DI PERCORSO

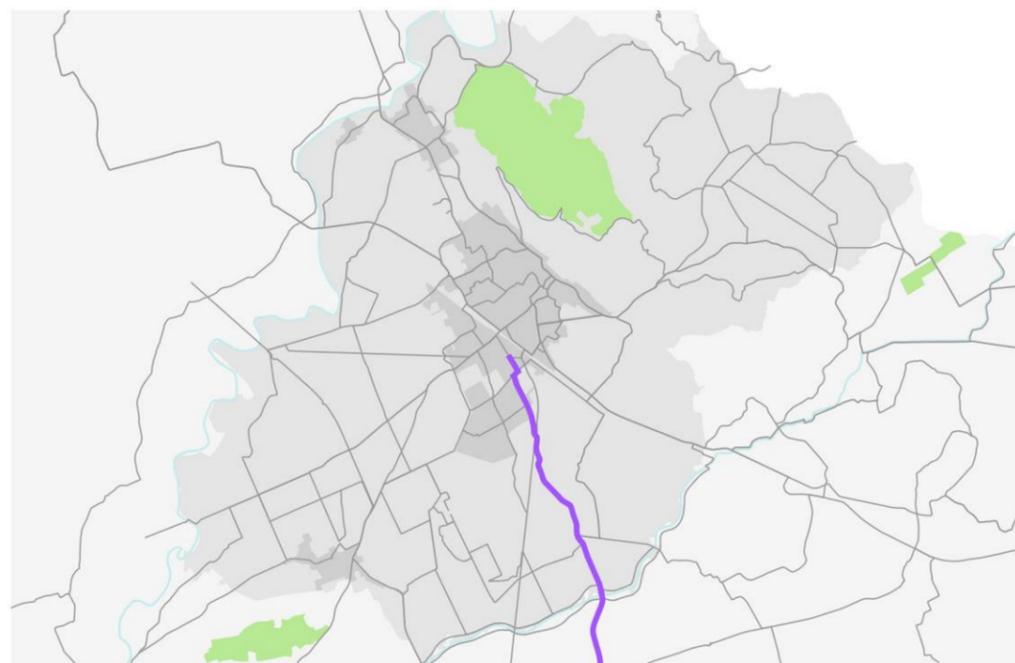
		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,09	7,1%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,00	0,0%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,67	51,6%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,07	5,1%
	Zona residenziale	0,24	18,2%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,23	17,9%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>1,30</b>	<b>100,0%</b>	

3

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE CORMONS - CORONA

RECIC

PERCORSO CICLABILE DI CONNESSIONE  
URBANA ED INTERURBANA



### INFORMAZIONI GENERALI

<b>Caposaldo 1</b>	Intersezione via Buonarroti-via Isonzo (SR 56)
<b>Caposaldo 2</b>	Ponte su torrente Versa, via Cormons
<b>Lunghezza</b>	3031,39 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+20 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile connette Cormons con Corona, frazione di Mariano del Friuli. Il tracciato si origina presso l'intersezione di via Buonarroti con via Isonzo (SR 56), a nord dell'area industriale di Cormons. Prosegue in direzione sud-est in via Buonarroti e lambisce tutta la zona industriale lungo via Corona. Si inserisce nel sottopassaggio del sedime dell'ex linea ferroviaria Cormons-Redipuglia, supera il canale principale Il tronco e giunge in località La Boatina. Percorre, parallelamente al rio Cormons, tutta via Corona sino a giungere al confine comunale con Mariano del Friuli, presso il ponte sul torrente Versa.

## INTERCONNESSIONI

0, GO 11 A, r3, r6, BI 20, GO 3 A, D

## FONDO PERCORSO

	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	3199,75	100,0%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	0,00	0,0%
Stabilizzato	0,00	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>3199,75</b>	<b>100,0%</b>

## TIPOLOGIA DI PERCORSO

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,06	2,1%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,33	11,3%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,00	0,0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,00	0,0%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	2,36	81,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,16	5,6%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>2,91</b>	<b>100,0%</b>	

4

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE CORMONS - CHIOPRIS

RECIC

PERCORSO CICLABILE DI CONNESSIONE  
URBANA ED INTERURBANA



### INFORMAZIONI GENERALI

Caposaldo 1	Intersezione via Ara Pacis-laterale via Ara Pacis
Caposaldo 2	Strada a fondo naturale presso punto in cui canale principale Il tronco affluisce nel fiume Judrio
Lunghezza	3792,89 m
Guadagno in elevazione	+36,7 m
Difficoltà	Facile
Tipi di biciclette utilizzabili	Qualsiasi mezzo

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile connette Cormons con Chiopris-Viscone. Il tracciato si origina lungo via Ara Pacis e ricalca un vecchia strada di collegamento tra il capoluogo comunale e Chiopris. Mantiene costantemente una direzione sud-ovest lungo tutto il suo tragitto. Interseca via Isonzo (SR 305) e imbocca via Benvenuto Cellini, che abbandona poco dopo presso un bivio per inserirsi in una strada a fondo naturale, che percorre nella sua totalità, giungendo fino al fiume Judrio dove è previsto un nuovo ponte ciclopeditonale per attraversare il corso d'acqua ed innestarsi sul tracciato di strade bianche esistenti nel comune di Chiopris-Viscone.

**INTERCONNESSIONI**

GO 8, 2, GO 3 A dir. I, r4, C, GO 10, GA, GO 5, GO 5 dir. c

**FONDO PERCORSO**

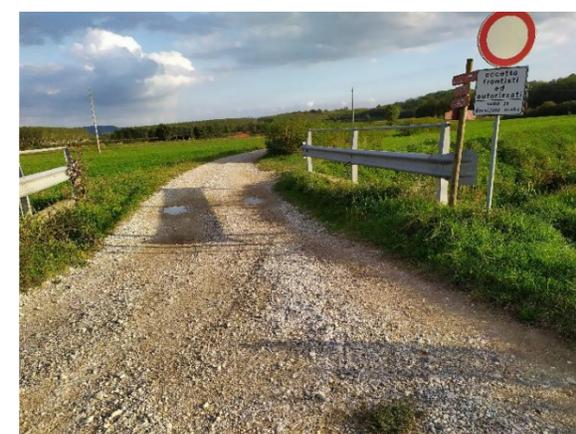
	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	832,30	21,1%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	1591,08	40,4%
Stabilizzato	1515,27	38,5%
<b>TOTALE</b>	<b>3938,65</b>	<b>100,0%</b>

**TIPOLOGIA DI PERCORSO**

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,36	9,0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	3,36	85,3%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,22	5,7%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
		<b>3,94</b>	<b>100,0%</b>

**A****ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE  
ANELLO DELLA PIANA DEL PREVAL**

RECIC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval
<b>Caposaldo 2</b>	Scolo Andric, via Russiz, presso laghetti del Preval
<b>Lunghezza</b>	4240,71 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+35,5 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**DESCRIZIONE PERCORSO**

L'itinerario ciclabile punta a rendere maggiormente fruibile l'ambito della piana del Preval. Si tratta di un percorso circolare che si appoggia su un tratto della ciclovia FVG 3 e da cui è possibile prendere l'anello. Il tracciato si origina e termina presso l'intersezione via Russiz con strada a fondo naturale che corre parallelamente allo scolo Andric, presso i laghetti del Preval. Tutto il tracciato presenta un fondo totalmente naturale e corre lungo le direttrici dettate da alcuni canali: nell'ordine, scolo Andric, scolo Castelletto, canale 3 bis C, canale 3PA, canale 5A. Successivamente rientra sulla strada via Russiz e chiude l'anello.

## INTERCONNESSIONI

FVG 3, BI 12, GO 1 dir. e, GO 1 A, r2, r1, GO 1

### FONDO PERCORSO

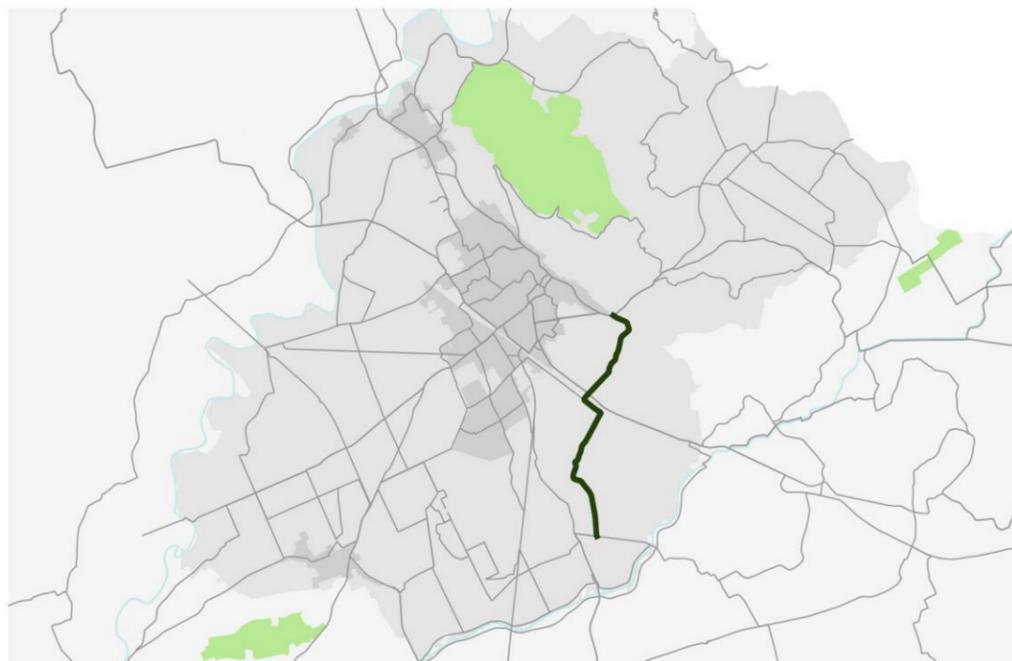
	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	1060,86	24,7%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	0,00	0,0%
Stabilizzato	3232,74	75,3%
<b>TOTALE</b>	<b>4293,59</b>	<b>100,0%</b>

### TIPOLOGIA DI PERCORSO

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,00	0,0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	4,29	100,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Area pedonale	0,00	0,0%
	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,00	0,0%
Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%	
	<b>4,29</b>	<b>100,0%</b>	

**B****ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE  
DELLA CAMPAGNA EST**

RECIC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Innesto strada a fondo naturale in via Darko Bratina
<b>Caposaldo 2</b>	Intersezione via Subida-via Faet
<b>Lunghezza</b>	3070,82 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+51,6 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**DESCRIZIONE PERCORSO**

L'itinerario ciclabile mira a valorizzare l'ambito rurale della campagna est di Cormons, costituito dagli ambiti di Bosc di Sot, Pradis e Faet. Il tracciato si origina a sud dell'area Bosc di Sot e prosegue in direzione nord lungo una strada a fondo naturale che si innesta successivamente in via Bosc di Sot. Procede lungo tutta la via sino ad intersecare via Isonzo (SR 56) che percorre per un breve tratto sino ad inserirsi nel sottopassaggio ferroviario di via Faet. Da qui attraversa tutta la località Pradis, verte poi in direzione nord-ovest verso la fontana del Faet e raggiunge l'abitato di Cormons presso l'intersezione con via Subida.

## INTERCONNESSIONI

GO 3 A, r10, GO 8, GO 1 A, GO 1, GO 1 var. a, FVG 3, BI 20, BI 12

### FONDO PERCORSO

	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	2256,26	75,1%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	746,42	24,9%
Stabilizzato	0,00	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>3002,68</b>	<b>100,0%</b>

### TIPOLOGIA DI PERCORSO

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,25	8,2%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,78	25,5%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	2,04	66,3%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>3,08</b>	<b>100,0%</b>	

**C****ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE  
DELLA CAMPAGNA OVEST**

RECIC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Strada a fondo naturale ortogonale al canale principale Il tronco
<b>Caposaldo 2</b>	Intersezione via San Giorgio-via Sottomonte
<b>Lunghezza</b>	4743,56 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+51,2 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**DESCRIZIONE PERCORSO**

L'itinerario ciclabile mira a valorizzare l'ambito rurale della campagna ovest di Cormons. Esso si origina in località Madoletti e corre su strada a fondo naturale in direzione nord-nordovest, intersecandosi – in ordine – con via Benvenuto Cellini, via Isonzo (SR 56) e via Judrio. Successivamente verte in direzione nord-est, entra in località San Quirino e si avvicina alla chiesetta di San Quirino. Da qui, oltrepassa la linea ferroviaria tramite il sottopassaggio agricolo esistente e si inserisce in via Molin Nuovo, sino a giungere al centro abitato di Brazzano.

## INTERCONNESSIONI

GO 3 A, GO 3 A dir. I, 4, GO 5 dir. c, GO 8, GO 5 dir. b, GO 5, FVG 3, BI 12, BI 20, FVG 3 var. d, GO 1, GO 1 A

## FONDO PERCORSO

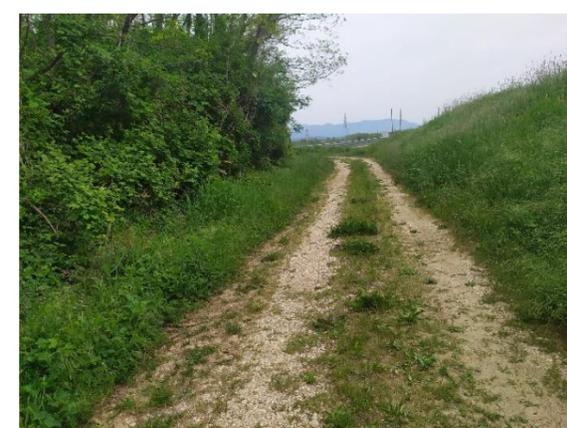
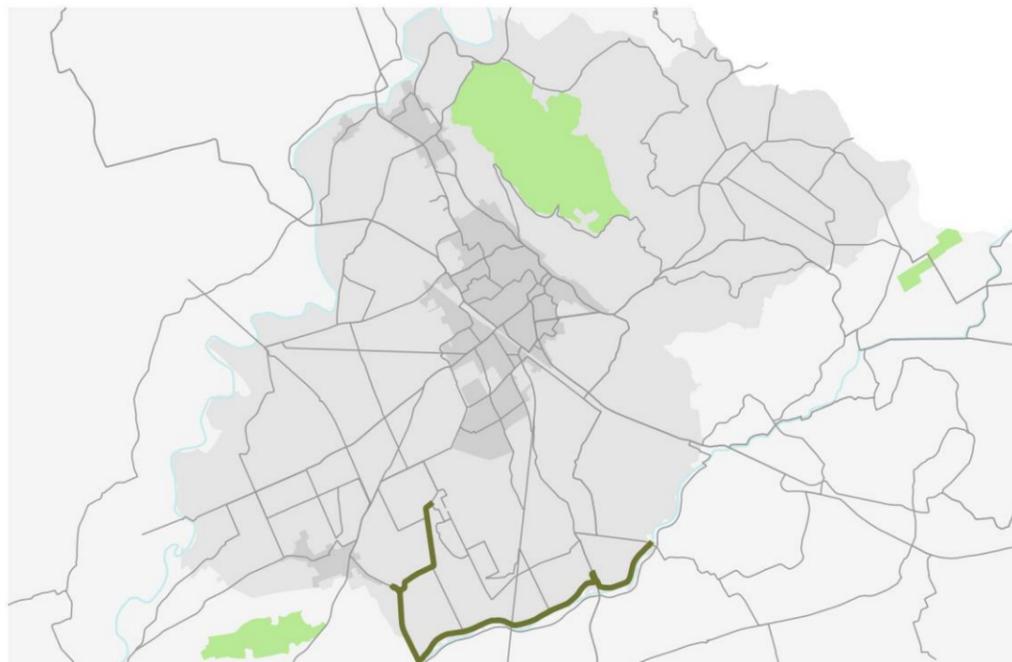
	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	1548,51	33,7%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	2450,19	53,3%
Stabilizzato	597,41	13,0%
<b>TOTALE</b>	<b>4596,11</b>	<b>100,0%</b>

## TIPOLOGIA DI PERCORSO

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,01	0,3%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	3,60	75,6%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,14	2,9%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,30	6,3%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,71	14,9%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>4,77</b>	<b>100,0%</b>	

**D****ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE  
DELLA CAMPAGNA SUD**

RECIC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Intersezione via Vino della Pace-località Angoris
<b>Caposaldo 2</b>	Innesto strada a fondo naturale in via Darko Bratina, presso ponte sul torrente Versa
<b>Lunghezza</b>	5608,86 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+69,8 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**DESCRIZIONE PERCORSO**

L'itinerario ciclabile mira a valorizzare l'ambito rurale della campagna sud di Cormons e del lungo Versa. Esso si origina in località Angoris, presso la villa Locatelli e, ricalcando parte del tracciato del perc. ciclabile Girangoris (GA), si dirige verso località Villaorba. Prosegue dunque verso sud lungo via Aquileia (SR 305), parallelamente al confine comunale con Medea. Giunto in prossimità del ponte sul torrente Versa al confine con Mariano del Friuli, verte in direzione nord-est per rimanere all'interno del comune di Cormons. Procede dunque su strada bianca lungo la sponda destra del torrente Versa, costeggiandolo sino a giungere in prossimità del ponte su via Darko Bratina, al confine con Moraro.

## INTERCONNESSIONI

GO 3 A, GA, GO 10, FVG 5 dir. a, 3, BI 20

### FONDO PERCORSO

	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	2417,99	42,2%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	918,26	16,0%
Stabilizzato	2389,46	41,7%
<b>TOTALE</b>	<b>5725,70</b>	<b>100,0%</b>

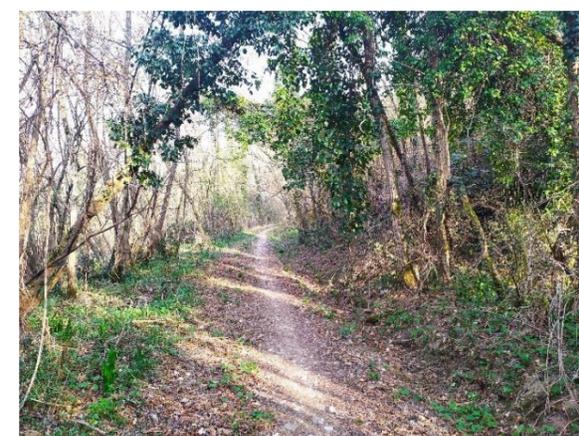
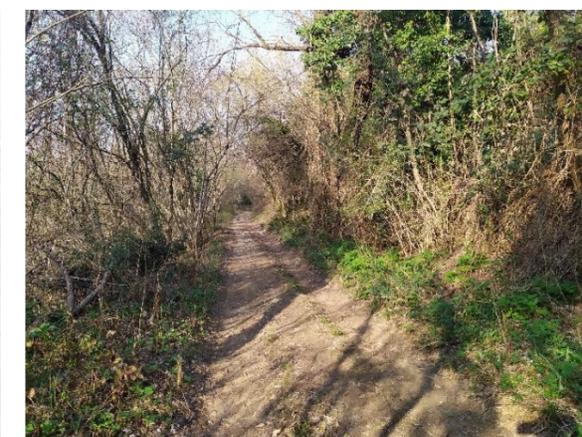
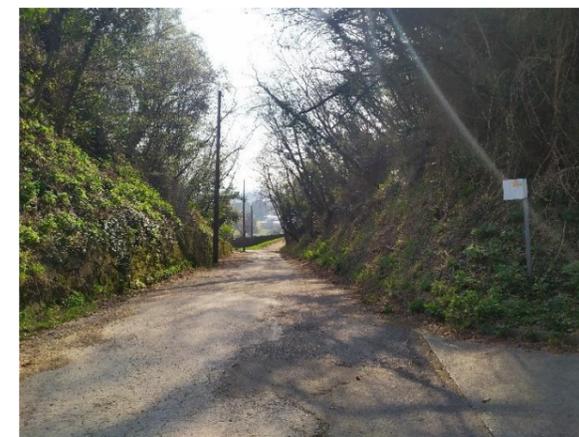
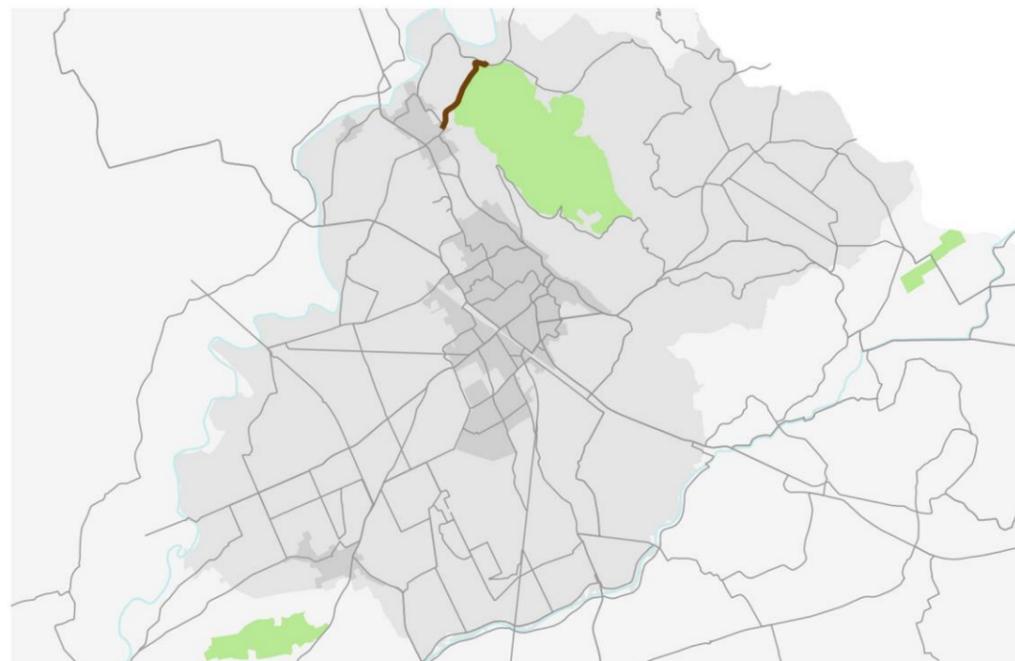
### TIPOLOGIA DI PERCORSO

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,91	15,9%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,00	0,0%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,28	4,9%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	4,19	73,2%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,17	2,9%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,18	3,2%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>5,73</b>	<b>100,0%</b>	

## ITINERARIO CICLABILE DI LIVELLO COMUNALE BRAZZANO - CA' DELLE VALLADE

RECIC

PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO



### INFORMAZIONI GENERALI

<b>Caposaldo 1</b>	Intersezione via San Giorgio-via Acquedotto
<b>Caposaldo 2</b>	Innesto strada a fondo naturale in SP 14, Ca' delle Vallade
<b>Lunghezza</b>	974,23 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+65,1 m
<b>Difficoltà</b>	Medio
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Mountain bike

### DESCRIZIONE PERCORSO

L'itinerario ciclabile collega in modo diretto, seppur con un dislivello, Brazzano a Ca' della Vallade, lambendo l'area naturale del rio Smierdar.

Esso si origina in località S. Rocco di Brazzano, nei pressi della chiesa di San Lorenzo e prosegue lungo via San Giorgio. Successivamente si abbandona il fondo asfaltato per innestarsi lungo una strada bianca che prosegue inoltrandosi nel bosco. Termina dunque intersecandosi con la SP 14, a poca distanza dalla strada verso Ca' della Vallade.

## INTERCONNESSIONI

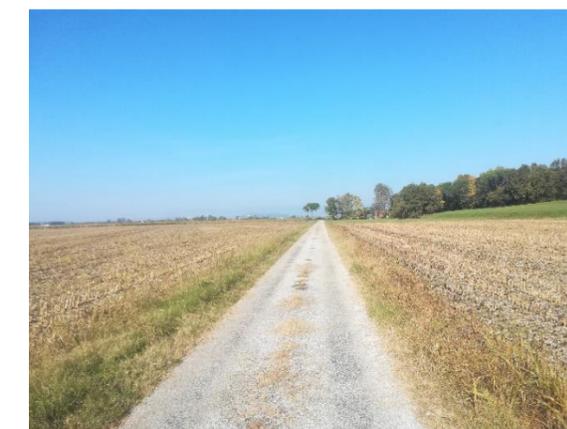
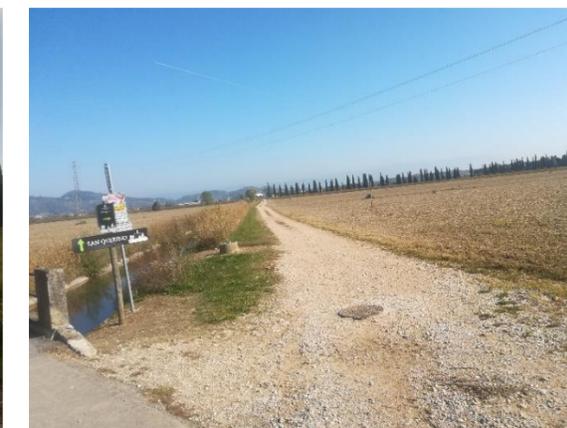
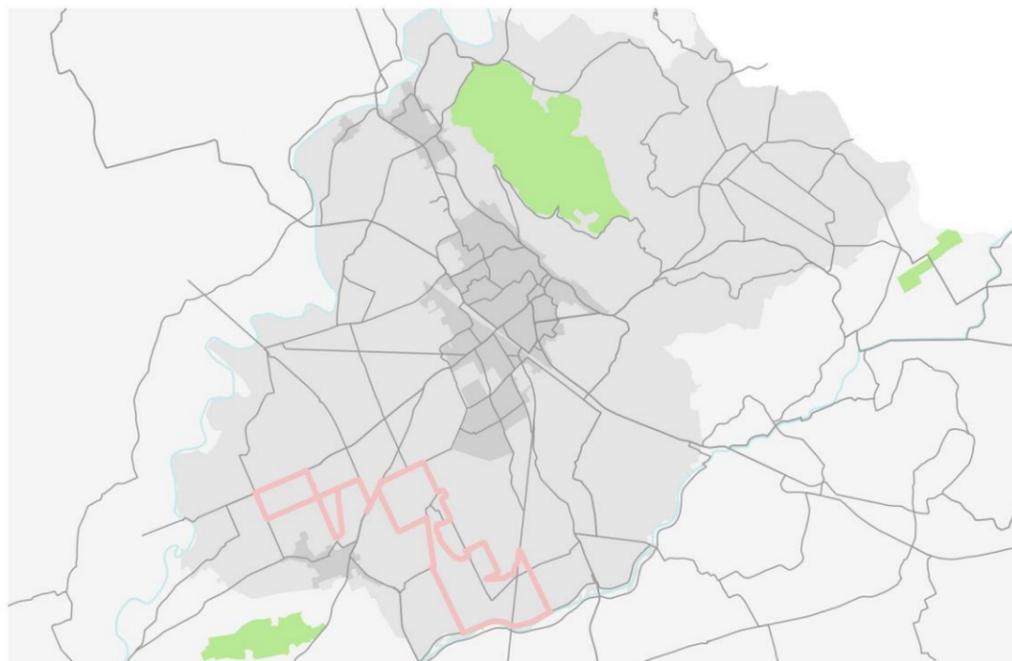
GO 1, GO 1 A

### FONDO PERCORSO

	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	333,59	34,8%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	0,00	0,0%
Stabilizzato	625,78	65,2%
<b>TOTALE</b>	<b>959,36</b>	<b>100,0%</b>

### TIPOLOGIA DI PERCORSO

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	0,63	65,2%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,00	0,0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,09	9,2%
	Area pedonale	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,25	25,6%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>0,96</b>	<b>100,0%</b>	

**GA****PERCORSO CICLABILE PRIVATO DI LIBERO ACCESSO  
GIRANGORIS**PERCORSO CICLABILE D'INTERESSE  
TURISTICO E PAESAGGISTICO**INFORMAZIONI GENERALI**

<b>Caposaldo 1</b>	Villa Locatelli, località Angoris
<b>Caposaldo 2</b>	Villa Locatelli, località Angoris
<b>Lunghezza</b>	11980,57 m
<b>Guadagno in elevazione</b>	+20 m
<b>Difficoltà</b>	Facile
<b>Tipi di biciclette utilizzabili</b>	Qualsiasi mezzo

**DESCRIZIONE PERCORSO**

Il Girangoris è un itinerario ciclabile privato ad accesso libero che attraversa i terreni della tenuta Angoris. È un percorso ad anello che inizia e termina presso villa Locatelli, in località Angoris. Dal punto di origine si sviluppa in direzione est lungo strade bianche che costeggiano fondi agricoli a nord di Borgnano per rientrare di nuovo poi su via Cellini e proseguire verso località Villaorba. Successivamente si dirige verso il torrente Versa e ne percorre per un tratto le sponde, sino a deviare poco dopo verso la località di Monticello e rientrare quindi al punto di inizio in località Angoris. Ad eccezione del tratto interno al giardino della villa, l'itinerario è sempre percorribile.

## INTERCONNESSIONI

GO 3 A, GO 11 A, C, GO 3 A dir. I, GO 10, GO 5 dir. c, 4, GO 5, GO 5 dir. d, D, FVG 5 dir. a

## FONDO PERCORSO

	km	%
Acciottolato	0,00	0,0%
Asfalto	573,60	35,4%
Cemento	0,00	0,0%
Naturale	0,00	0,0%
Pietra (lastricato)	0,00	0,0%
Porfido (sanpietrini)	0,00	0,0%
Ghiaia	0,00	0,0%
Stabilizzato	1045,22	64,6%
<b>TOTALE</b>	<b>1618,83</b>	<b>100,0%</b>

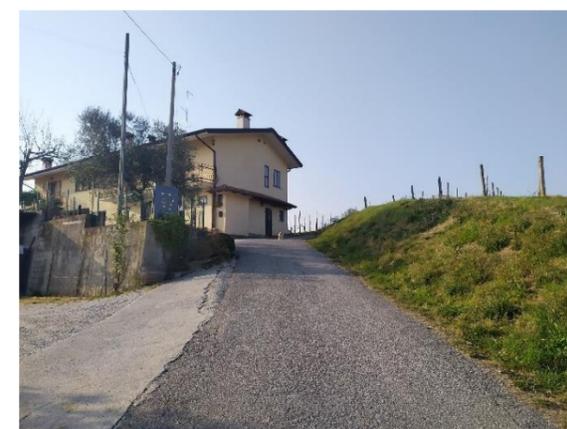
## TIPOLOGIA DI PERCORSO

		km	%
<b>PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI</b>	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,00	0,0%
	Via verde ciclabile	0,00	0,0%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI</b>	Sentiero ciclabile	6,03	53,1%
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,00	0,0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	5,18	45,7%
<b>PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI</b>	Area pedonale	0,00	0,0%
	Corsia ciclabile	0,00	0,0%
	Corsia preferenziale TPL	0,00	0,0%
	Strada urbana ciclabile (strada E-bis)	0,00	0,0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,00	0,0%
	Zona residenziale	0,00	0,0%
	Zona scolastica	0,00	0,0%
	Zona 30	0,00	0,0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,14	1,2%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,00	0,0%
	<b>11,35</b>	<b>100,0%</b>	

r1

**RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE  
TRANSFRONTALIERO PREVAL - PLESSIVA**

RECIC


**INFORMAZIONI GENERALI**

Caposaldo 1	Loc. Piccola, presso civico 19 bis
Caposaldo 2	Confine di stato nei pressi del valico di Plessiva
Lunghezza	820,17 m

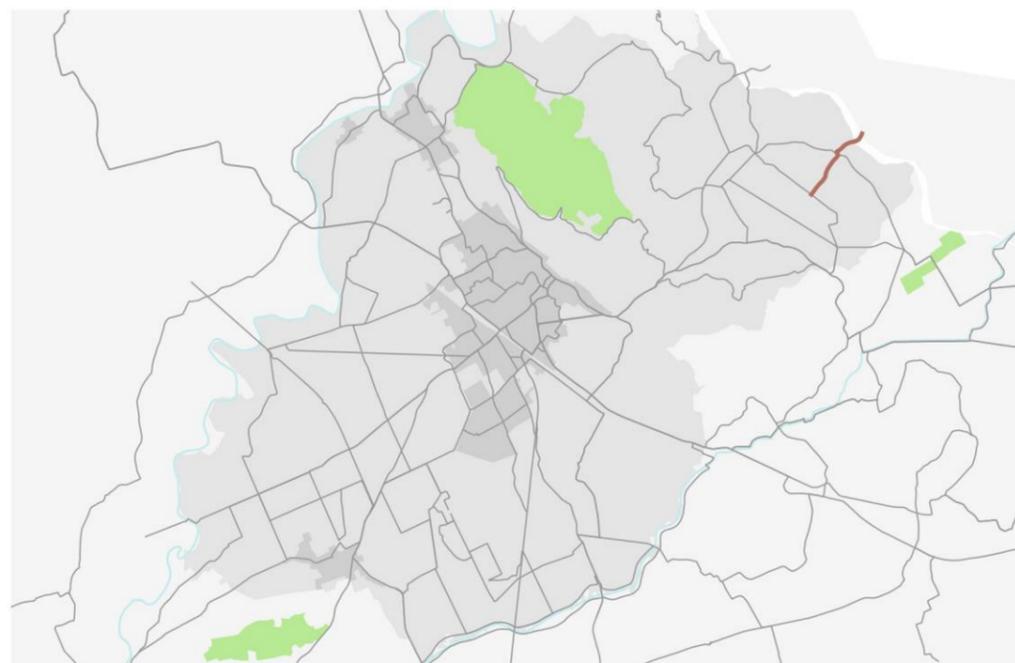
**CARATTERISTICHE**

Tipologia	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)
Larghezza	Secondo esistente strada carrabile loc. Piccola da civico 19 bis a 16 4 m strada F-bis
Fondo	Asfalto, cemento
Guadagno in elevazione	+44,7 m
Illuminazione	Assente e non prevista
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Prevista
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Non prevista

r2

**RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE  
TRANSFRONTALIERO PREVAL - MEDANA**

RECIC


**INFORMAZIONI GENERALI**

Caposaldo 1	Intersezione strada a fondo naturale-canale 3 bis C
Caposaldo 2	Valico di Castelletto Zeglo
Lunghezza	634,21 m

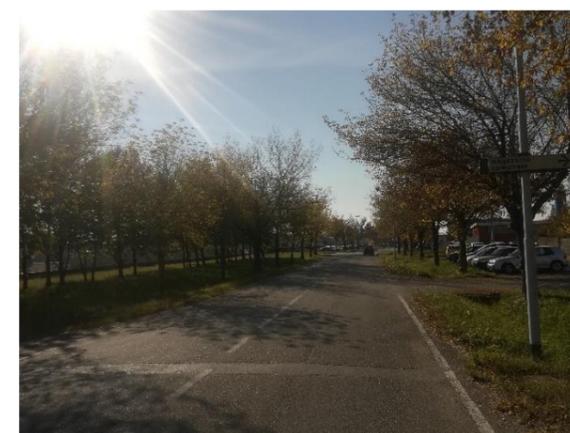
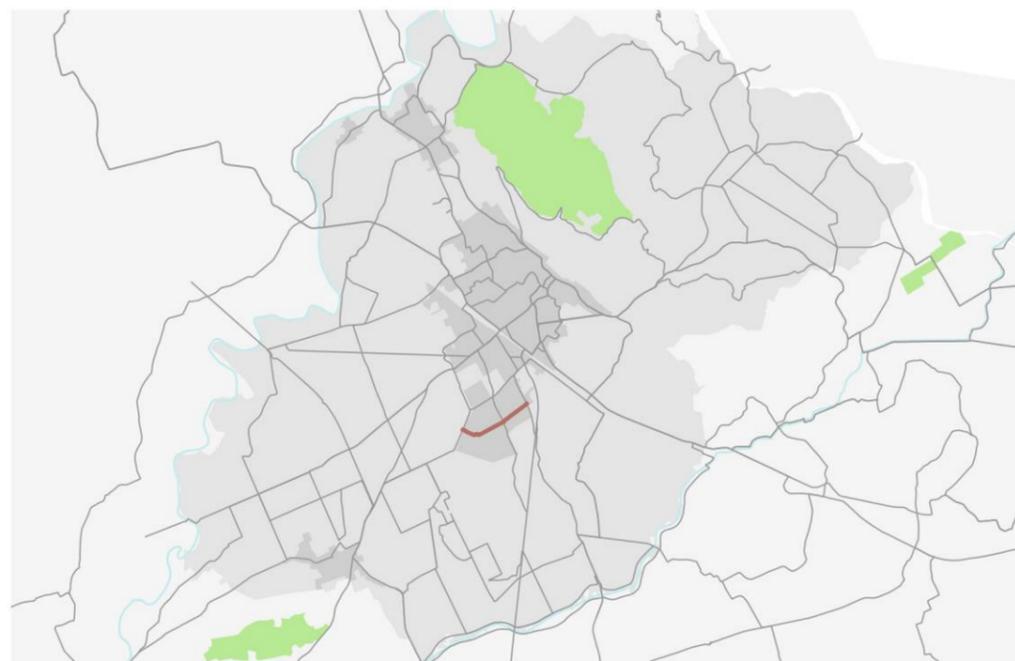
**CARATTERISTICHE**

Tipologia	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis) Strada carrabile senza traffico o a basso traffico
Larghezza	4 m strada F-bis loc. Zegla da canale 3 bis C a civico 3a Secondo esistente strada carrabile loc. Zegla presso civico 3a
Fondo	Stabilizzato, asfalto
Guadagno in elevazione	+42,9 m
Illuminazione	Presente parzialmente
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Prevista
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Non prevista

r3

**RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE  
EST - OVEST ZONA INDUSTRIALE**

RECIC



**INFORMAZIONI GENERALI**

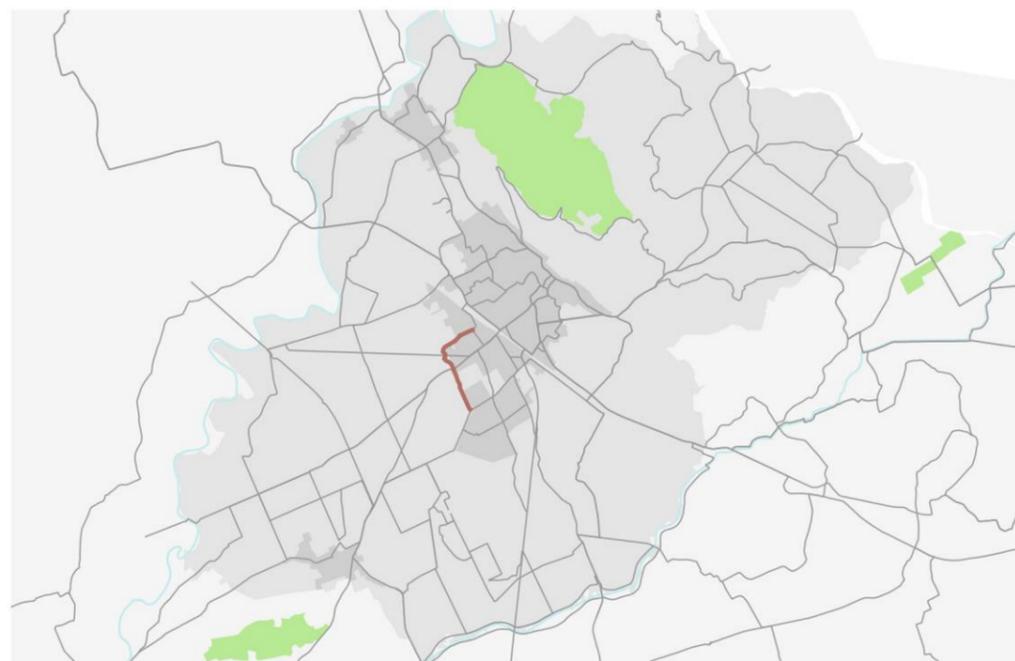
Caposaldo 1	Intersezione via Vino della Pace-via Fermi
Caposaldo 2	Intersezione via Fermi-via Corona
Lunghezza	868,78 m

**CARATTERISTICHE**

Tipologia	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale
Larghezza	2,5 m 2,5 m
Fondo	Asfalto
Guadagno in elevazione	+9,5 m
Illuminazione	Presente su tutto il raccordo
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Prevista
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Prevista

r4

**RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE**  
**VIA XXV APRILE - VIA ISONZO - VIA CAMPI NADARI**  
**- VIA VINO DELLA PACE** RECIC



**INFORMAZIONI GENERALI**

Caposaldo 1	Intersezione via XXV Aprile-via Primo Maggio
Caposaldo 2	Intersezione via Campi Nadari-via Vino della Pace
Lunghezza	1196,32 m

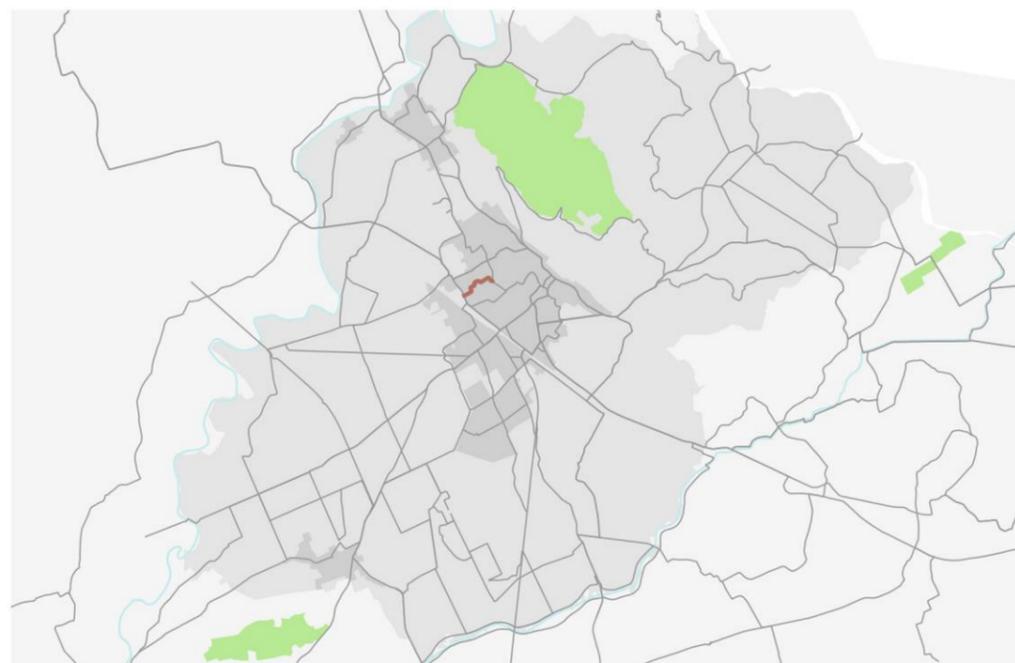
**CARATTERISTICHE**

Tipologia	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale Zona 30
Larghezza	2,5 m Secondo esistente zona 30 via XXV Aprile
Fondo	Asfalto
Guadagno in elevazione	Assente
Illuminazione	Presente e prevista sulla viabilità di progetto
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Prevista
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Prevista

r5

**RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE  
FORO BOARIO - POLIAMBULATORIO - STAZIONE**

RECIC


**INFORMAZIONI GENERALI**

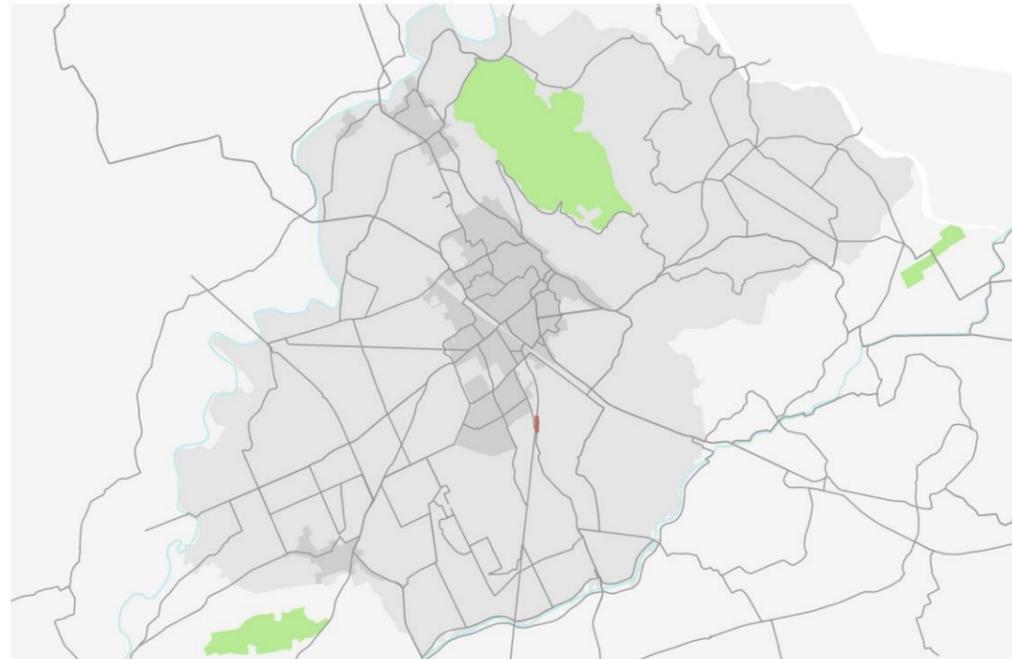
Caposaldo 1	Intersezione via Armistizio-via San Daniele
Caposaldo 2	Via Alcide De Gasperi, presso parcheggio pubblico
Lunghezza	501,29 m

**CARATTERISTICHE**

Tipologia	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)
	Zona residenziale
Larghezza	Zona 30
	2,50 m
	3 m
	4 m
Fondo	Secondo esistente zona 30 via Armistizio
Guadagno in elevazione	Asfalto
Illuminazione	+4,94 m
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Presente parzialmente e prevista su tutto il raccordo
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Prevista

**r6****RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE  
FVG 5/a - IT. CICL. 3**

RECIC

**INFORMAZIONI GENERALI**

Caposaldo 1	Innesto strada a fondo naturale con via Corona
Caposaldo 2	Sedime ex ferrovia Cormons-Redipuglia
Lunghezza	140,49 m

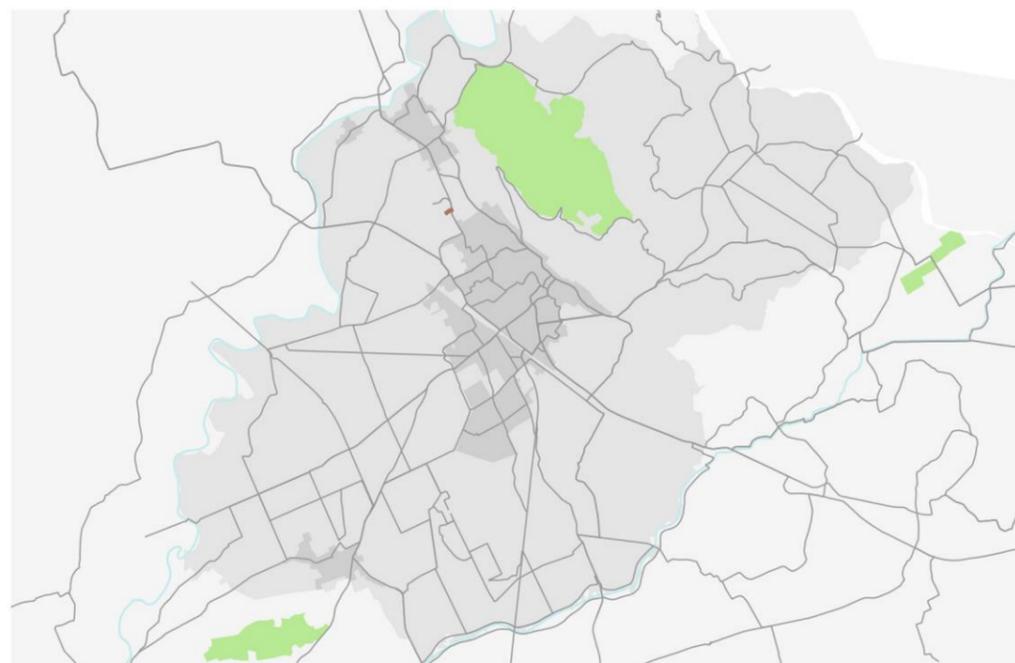
**CARATTERISTICHE**

Tipologia	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile
Larghezza	3 m
Fondo	Fondo stabilizzato
Guadagno in elevazione	≈+6 m
Illuminazione	Assente e previsto punto luce su intersezione con via Corona
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Prevista
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Non prevista

r7

**RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE  
VIA BRAZZANO - VIALE FANTI DEL TORINO**

RECIC



**INFORMAZIONI GENERALI**

Caposaldo 1	Via Brazzano (SR 356), presso civico 45
Caposaldo 2	Via Fanti del Torino, presso parcheggio pubblico
Lunghezza	60,02 m

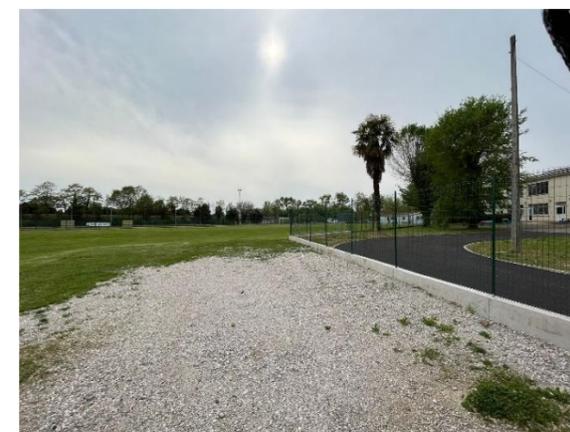
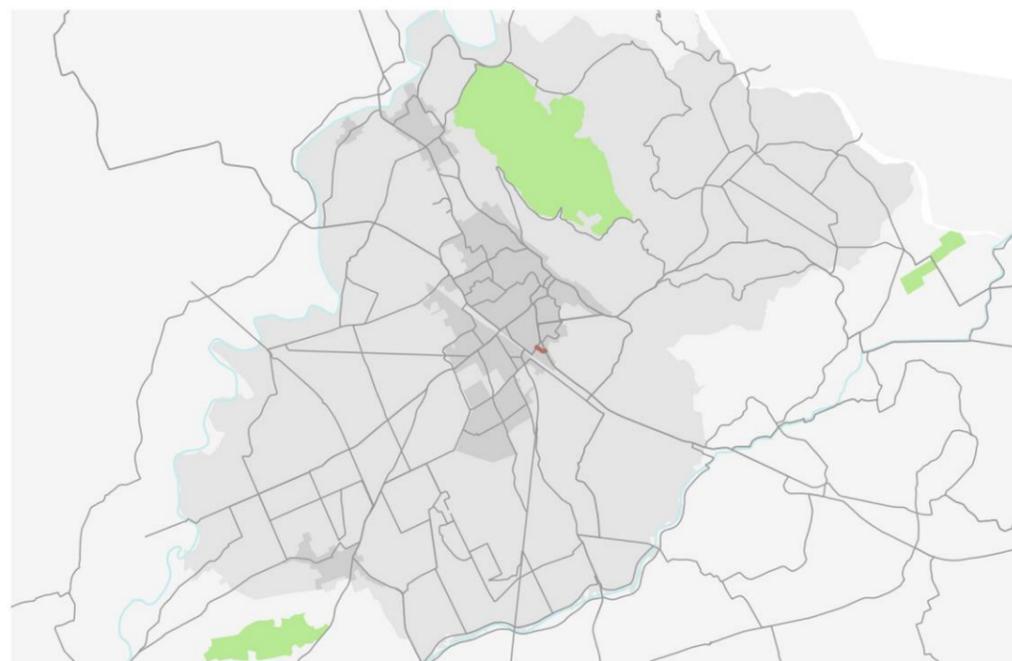
**CARATTERISTICHE**

Tipologia	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile
Larghezza	3 m
Fondo	Asfalto
Guadagno in elevazione	Assente
Illuminazione	Assente e prevista
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Prevista
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Prevista

r8

**RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE  
VIA GORIZIA - VIA CAPRIVA**

RECIC



**INFORMAZIONI GENERALI**

Caposaldo 1	Via Gorizia, ingresso campo sportivo
Caposaldo 2	Via Capriva, presso civico 1
Lunghezza	110,10 m

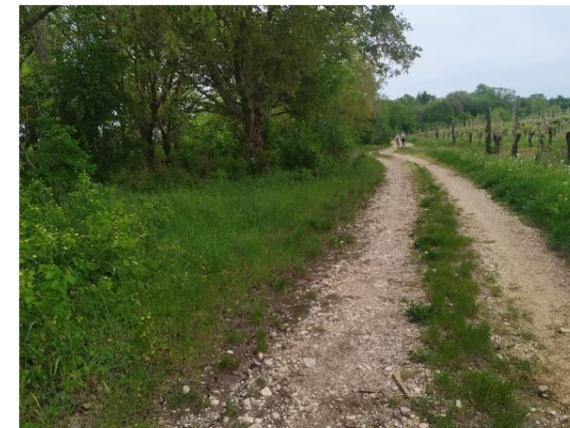
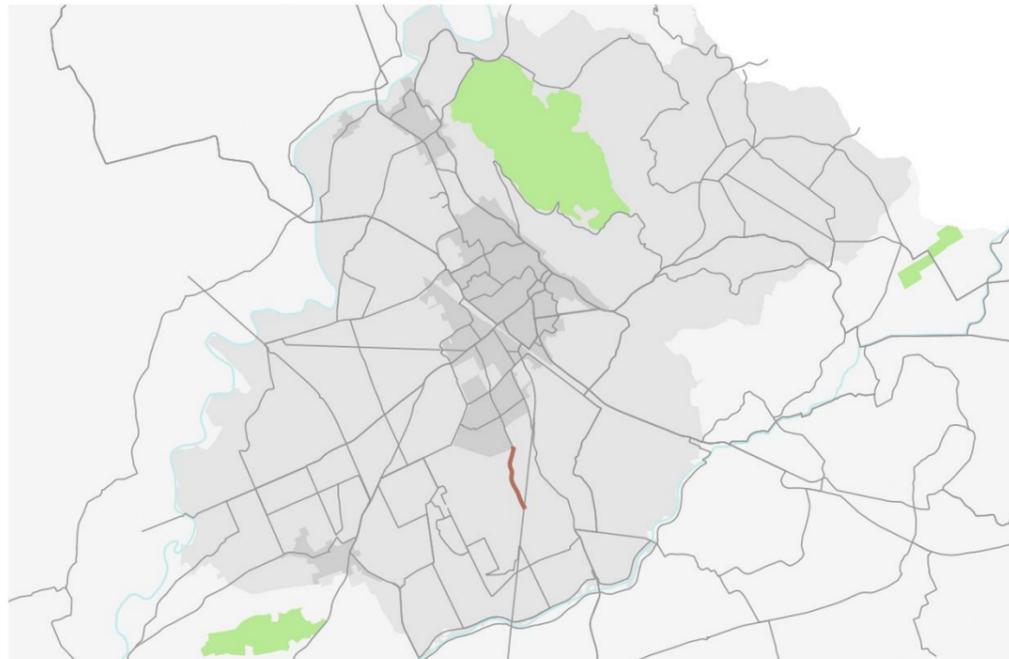
**CARATTERISTICHE**

Tipologia	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile
Larghezza	3 m
Fondo	Asfalto
Guadagno in elevazione	Assente
Illuminazione	Assente e prevista
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Previsto
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Previsto

r9

**RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE**  
**FVG 5/a - IT. CICL. 2**

RECIC



**INFORMAZIONI GENERALI**

Caposaldo 1	Innesto strada a fondo naturale con sedime ex ferrovia Cormons-Redipuglia
Caposaldo 2	Via Alessandro Volta, presso canale principale II tronco
Lunghezza	723,14 m

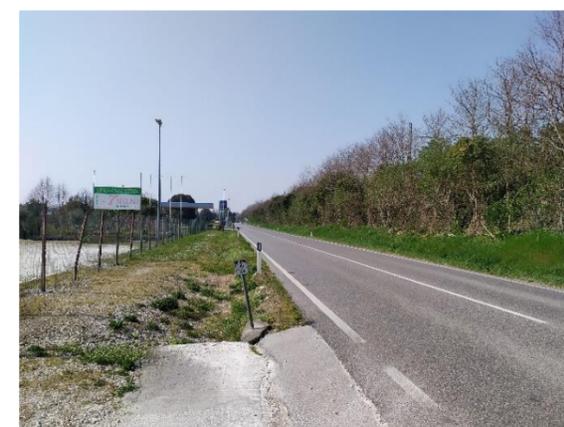
**CARATTERISTICHE**

Tipologia	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)
Larghezza	Fondo stabilizzato
Fondo	4 m
Guadagno in elevazione	+10,7 m
Illuminazione	Assente e non prevista
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Prevista
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Non prevista

r10

RACCORDO/COLLEGAMENTO CICL. DI LIV. COMUNALE  
VIA ISONZO

RECIC



INFORMAZIONI GENERALI

Caposaldo 1	Rotatoria tra via Isonzo e via Gorizia
Caposaldo 2	Intersezione via Isonzo-via Faet
Lunghezza	892,52 m

CARATTERISTICHE

Tipologia	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale Percorso promiscuo pedonale e ciclabile
Larghezza	2,50 m 3 m
Fondo	Asfalto
Guadagno in elevazione	+6,9 m
Illuminazione	Presente parzialmente e prevista su tutto il raccordo
Segnaletica verticale ciclabile direzionale	Prevista
Segnaletica orizzontale ciclabile direzionale	Prevista

### 3 SCHEDE DEI SERVIZI PER LA CICLABILITÀ DI PROGETTO

I servizi per la ciclabilità previsti con il Biciplan sono indicati nelle tavv. P2.1/P2.2 *PROGETTO: RETE CICLABILE E SERVIZI DI PROGETTO*.

#### SERVIZI PER LA CICLABILITÀ

	esistente	pianificato
Area con sosta bici diffusa	non presente	
Parcheggio bici		
Parcheggio bici (coperto)		
Parcheggio bici presso fermata TPL (autobus)		
Parcheggio bici presso fermata stazione ferroviaria		
Rampa accesso binari	non presente	
Area di sosta attrezzata		
Fontanella con acqua potabile		
Servizi igienici		
Colonnina per la ricarica delle bici elettriche		
Punto informativo		
Ufficio informazioni turistiche		
Punto manutenzione bici fai da te	non presente	
Panchina (punto panoramico)	non presente	
Punto noleggio bici con personale		
Punto noleggio bici automatico	non presente	
Velostazione		

Estratto tav. P2.1/P2.2 *PROGETTO: RETE CICLABILE E SERVIZI DI PROGETTO* - Legenda

Di seguito si riportano i dettagli di quanto previsto per:

- parcheggi per biciclette
- aree di sosta attrezzate e punti di approvvigionamento idrico
- assistenza tecnica per velocipedi
- punti di noleggio bici
- punti informativi

#### 3.1 Parcheggi per biciclette

I cicloparcheggi pianificati (P) sono stati classificati a seconda della categoria di attrattore che servono:

- istruzione e formazione
- sport
- spettacoli, ricreazione, cultura e vita comunitaria
- servizi di pubblica utilità
- assistenza e sanità
- commercio
- industria, artigianato e direzionale
- polo catalizzatore urbano (comprende più attrattori ricadenti nelle precedenti categorie)
- siti d'interesse storico, architettonico, artistico e culturale
- siti d'interesse paesaggistico, naturalistico e ambientale e punti di valorizzazione del territorio
- punti della mobilità
- servizi per la ciclabilità

Nella seguente tabella sono stati riportati i parcheggi esistenti, con specificato l'eventuale intervento di adeguamento e/o ampliamento, e quelli previsti. Per tutti è indicata la quantità di postazioni necessarie. Come intervento di adeguamento si intende principalmente la sostituzione della tipologia di rastrelliera (quella esistente risulta non adatta). Sul territorio comunale praticamente tutte le rastrelliere sono del tipo a scolapiatti ed andranno tutte sostituite progressivamente col tempo. Altri interventi di adeguamento possono essere lo spostamento della rastrelliera in posizione migliore, interventi sulla copertura, illuminazione, segnaletica ecc.

Si precisa inoltre che alcuni parcheggi esistenti sono di proprietà privata: anche per questi è stato indicato l'intervento di adeguamento, che verrà attuato a discrezione e con il coinvolgimento del proprietario.

L'esatta posizione del cicloparcheggio (rastrelliera) è poi da definirsi puntualmente. I numeri di ciclostalli per ciascun parcheggio sono indicativi. I numeri potranno anche variare ed il numero degli stalli incrementare in base all'aumento della domanda. Per i parcheggi da prevedere in maniera diffusa su assi viari o aree della città (es. in viale Friuli, via Matteotti e zona industriale) non è stato definito il numero di ciclostalli, demandando la decisione ad un approfondimento specifico ulteriore.

I parcheggi presso la stazione ferroviaria ed annessa fermata autobus extraurbana, le scuole ed il poliambulatorio, dove è ipotizzabile una sosta prolungata, sono stati previsti con copertura per protezione dalle intemperie.

	Parcheggi esistenti da adeguare/ampliare
	Parcheggi di previsione
	Aree sosta bici diffusa di previsione

Cod.	Localizzazione	Località	Proprietà	Coperto	A servizio di	Interscambio	Intervento previsto	N. ciclostalli previsti
P1	Piazzale Atleti Azzurri d'Italia	Cormons	pubblica	no	Sport	-	adeguamento e ampliamento	12
P2	Via Molin Nuovo	Cormons	pubblica	no	Servizi di pubblica utilità	-	adeguamento	20
P3	Via Alcide De Gasperi	Cormons	pubblica	sì	Mobilità	Autobus	adeguamento e ampliamento	30
P4	Via Alcide De Gasperi	Cormons	pubblica	sì	Mobilità	Treno	adeguamento e ampliamento	30
P5	Via Alcide De Gasperi	Cormons	pubblica	no	Commercio	-	adeguamento	15
P6	Piazzale Marconi	Cormons	pubblica	no	Siti d'interesse storico, spettacoli	-	adeguamento	10
P7	Via Francesco di Manzano	Cormons	pubblica	no	Servizi di pubblica utilità	-	adeguamento	10
P8	Piazza Libertà	Cormons	pubblica	no	Siti d'interesse storico, spettacoli, polo catalizzatore urbano	-	adeguamento e ampliamento	10
P9	Viale Friuli	Cormons	pubblica	no	Commercio	-	adeguamento e ampliamento	10
P10	Viale Venezia Giulia - SR 356	Cormons	pubblica	no	Commercio	-	adeguamento	15
P11	Viale Roma - SR 409	Cormons	pubblica	no	Commercio	-	adeguamento e ampliamento	6
P12	Salita del Monte Quarin	-	pubblica	no	Mobilità, servizi per la ciclabilità	-	adeguamento e ampliamento	8
P13	Salita del Monte Quarin	-	pubblica	no	Siti d'interesse storico, servizi per la ciclabilità	-	adeguamento e ampliamento	10
P14	Via Subida	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico, servizi per la ciclabilità	-	adeguamento e ampliamento	6
P15	Via Faet	Cormons	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico, servizi per la ciclabilità	-	adeguamento e ampliamento	8
P16	Via Vino della Pace - SR GO 16	Zona Industriale	pubblica	no	Commercio	-	adeguamento	10
P17	Via G. Puccini	Borgnano	pubblica	no	Servizi di pubblica utilità	-	adeguamento	10
P18	Località Villa Orba	-	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità	-	adeguamento e ampliamento	6
P19	Via Pittoni	-	pubblica	no	Servizi di pubblica utilità	-	adeguamento e ampliamento	10

P20	Via Isonzo - SR 56	Cormons	privata	no	Commercio	-	adeguamento e ampliamento	20
P21	Via Pescheria	Cormons	privata	no	Commercio	-	adeguamento e ampliamento	15
P22	Via Ippolito Nievo	Cormons	pubblica	no	Istruzione e formazione	-	adeguamento	10
P23	Località Giassico	Giassico	pubblica	no	Siti d'interesse storico	-	nuova realizzazione	6
P24	Via S. Giorgio	Brazzano	pubblica	no	Siti d'interesse storico, siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	6
P25	Via San Rocco	Brazzano	pubblica	no	Spettacoli, servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	8
P26	Via Collio	Brazzano	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	10
P27	Via Collio - SR GO 14	Brazzano	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	20
P28	Via Italia - SR 356	-	pubblica	no	Mobilità	Autobus	nuova realizzazione	6
P29	Via Pittoni	Brazzano	pubblica	no	Servizi di pubblica utilità	-	nuova realizzazione	8
P30	Via XXIV Maggio - SR 356	Brazzano	pubblica	no	Servizi di pubblica utilità	-	nuova realizzazione	8
P31	Via San Giorgio	Brazzano	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	10
P32	Via Ca' delle Vallade	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico, servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	6
P33	Località Plessiva	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico, servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	12
P34	Località Plessiva	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico, servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	6
P35	Località Plessiva	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico, servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	12
P36	Località Plessiva	-	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	10
P37	Località Zegla	-	pubblica	no	Mobilità	Autobus	nuova realizzazione	6
P38	-	-	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	8
P39	Località Zegla	-	pubblica	no	Mobilità	Autobus	nuova realizzazione	6

P40		-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P41	SR 409	-	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	6
P42	Via Subida	-	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità, mobilità	-	nuova realizzazione	10
P43	Via Subida	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P44	Via Subida - SR 409	-	pubblica	no	Siti d'interesse storico	-	nuova realizzazione	6
P45	Strada della Montona	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P46	Monte Quarin	-	pubblica	no	Siti d'interesse storico, siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	6
P47	Salita del Monte Quarin	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P48	Via San Giovanni	Cormons	pubblica	no	Siti d'interesse storico, servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	6
P49	Piazzale Atleti Azzurri d'Italia	Cormons	pubblica	no	Sport	-	nuova realizzazione	12
P50	Via Brazzano - SR 356	Cormons	pubblica	no	Sport	-	nuova realizzazione	10
P51	Via Brazzano - SR 356	Cormons	pubblica	no	Sport	-	nuova realizzazione	10
P52	Via Novarie	Cormons	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	4
P53	Via Novarie	Cormons	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	6
P54	Via Brazzano - SR 356	Cormons	pubblica	no	Mobilità	Autobus	nuova realizzazione	6
P55	Via Brazzano - SR 356	Cormons	pubblica	no	Mobilità	Autobus	nuova realizzazione	6
P56	Via Brazzano - SR 356	Cormons	pubblica	sì	Assistenza e sanità	-	nuova realizzazione	20
P57	Via Armistizio	Cormons	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	8
P57	Via Alcide De Gasperi	Cormons	pubblica	no	Assistenza e sanità	-	nuova realizzazione	8
P58	Via di Manzano	Cormons	pubblica	no	Spettacoli, commercio	-	nuova realizzazione	12
P59	Via Cancelleria Vecchia	Cormons	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	10
P60	Via di Manzano	Cormons	pubblica	no	Sport	-	nuova realizzazione	10

P61	Via Pozzetto	Cormons	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	10
P62	Via Matteotti	Cormons	pubblica	no	Polo catalizzatore urbano	-	nuova realizzazione	da definire
P63	Via Giacomo Matteotti	Cormons	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	10
P64	Via Duomo	Cormons	pubblica	no	Spettacoli, siti d'interesse storico	-	nuova realizzazione	10
P65	Piazza XXIV Maggio	Cormons	pubblica	no	Polo catalizzatore urbano, siti d'interesse storico	-	nuova realizzazione	12
P66	Via Dante Alighieri	Cormons	pubblica	no	Sport	-	nuova realizzazione	10
P67	Via Battisti	Cormons	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	10
P68	Via Nazario Sauro	Cormons	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	12
P69	Via Nazario Sauro	Cormons	pubblica	no	Servizi di pubblica utilità	-	nuova realizzazione	8
P70	Via Francesco di Manzano	Cormons	pubblica	no	Polo catalizzatore urbano	-	nuova realizzazione	12
P71	Via Francesco di Manzano	Cormons	pubblica	no	Servizi di pubblica utilità	-	nuova realizzazione	10
P72	Piazza Libertà	Cormons	pubblica	no	Assistenza e sanità	-	nuova realizzazione	8
P73	Viale Friuli	Cormons	pubblica	no	Polo catalizzatore urbano	-	nuova realizzazione	da definire
P74	Viale Friuli	Cormons	pubblica	no	Polo catalizzatore urbano	-	nuova realizzazione	da definire
P75	Viale Roma - SR 409	Cormons	pubblica	no	Mobilità	Autobus	nuova realizzazione	6
P76	Via Ippolito Nievo	Cormons	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	20
P77	Via Ippolito Nievo	Cormons	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	20
P78	Via Ippolito Nievo	Cormons	pubblica	sì	Sport	-	nuova realizzazione	12
P79	Via Capriva	Cormons	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	8
P80	Via Capriva	Cormons	pubblica	no	Sport	-	nuova realizzazione	12
P81	Via Gorizia	Cormons	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	10
P82	Via Gorizia	Cormons	pubblica	no	Mobilità	Autobus	nuova realizzazione	6

P83	Giardini della Pace	Cormons	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità, mobilità	-	nuova realizzazione	20
P84	Via I Maggio	Cormons	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	10
P85	Via Antonio Gramsci	Cormons	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	8
P86	Via Antonio Gramsci	Cormons	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	6
P87	Ex sedime ferroviario Cormons-Redipuglia	Cormons	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	8
P88	Via Isonzo - SR 56	Cormons	pubblica	no	Mobilità	Autobus	nuova realizzazione	6
P89	Via A. Volta	Zona Industriale	pubblica	no	Industria e artigianato	-	nuova realizzazione	da definire
P90	Via E. Fermi	Zona Industriale	pubblica	no	Industria e artigianato	-	nuova realizzazione	da definire
P91	Via A. Volta	Zona Industriale	pubblica	no	Industria e artigianato	-	nuova realizzazione	da definire
P92	Via E. Fermi	Zona Industriale	pubblica	no	Industria e artigianato	-	nuova realizzazione	da definire
P93	Località San Quirino	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P94		-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P95	Via Capriva	-	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	8
P96	Via Judrio	-	pubblica	no	Siti d'interesse storico, servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	6
P97		-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P98	Via Benvenuto Cellini	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P99	Località Angoris	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P100		-	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità, siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	10
P101	Ex sedime ferroviario Cormons-Redipuglia	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4
P102	Via Moraro	-	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	4
P103	Via Moraro	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4

P104	Via Parini	Borgnano	pubblica	no	Sport	-	nuova realizzazione	8
P105	Via Giacomo Puccini	Borgnano	pubblica	sì	Istruzione e formazione	-	nuova realizzazione	20
P106	Via G. Donizetti - SR GO 6	Borgnano	pubblica	no	Mobilità	Autobus	nuova realizzazione	6
P107	Piazza della Repubblica	Borgnano	pubblica	no	Siti d'interesse storico, spettacoli	-	nuova realizzazione	10
P108	Via Giuseppe Sinicco	Borgnano	pubblica	no	Spettacoli	-	nuova realizzazione	6
P109	Piazza della Repubblica	Borgnano	pubblica	no	Servizi per la ciclabilità	-	nuova realizzazione	8
P110	Chiesetta di S. Fosca	Borgnano	pubblica	no	Siti d'interesse storico, siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	6
P111	Ponte ex ferroviario sul torrente Versa	-	pubblica	no	Siti d'interesse paesaggistico	-	nuova realizzazione	4

Il numero dei ciclostalli coperti e custoditi da mettere a disposizione dei ciclisti all'interno della **velostazione**, da realizzarsi presso la stazione ferroviaria, è indicato di seguito. Questa offerta si aggiunge ai 30+30 posti bici ad accesso libero previsti in due punti diversi (P3 e P4) nell'area del piazzale esterno della stazione. Il CIMR di Cormons sarà quindi fornito di un totale di 140 stalli per biciclette.

Località	Localizzazione	A servizio di	Intervento previsto	N. ciclostalli previsti
<b>Cormons</b>	Velostazione presso stazione ferroviaria, via De Gasperi	Mobilità	nuova realizzazione	80

### 3.2 Aree di sosta attrezzate e punti di approvvigionamento idrico, assistenza tecnica per velocipedi, punti di noleggio bici

I servizi per i ciclisti individuati dal piano sono i seguenti:

- area di sosta attrezzata (panchine con tavoli per una sosta lunga) (As)
- panchina (per una sosta breve)
- fontanella di acqua potabile (f)
- servizi igienici (Si)
- stazione di ricarica per bici elettriche (R)
- punto assistenza bici fai da te (A)
- punto di noleggio bici (Bp e Nb)
- velostazione (V)

L'accentramento dei servizi presso i poli e punti della mobilità è indicato con righe evidenziate in **azzurro**:

- servizi presso stazione ferroviaria e fermate autobus (scritta in verde)
- servizi presso parcheggio auto d'interscambio o area attrezzata camper (scritta in blu)

L'esatta collocazione dei servizi è poi da verificare nelle apposite fasi progettuali; l'obiettivo del piano è quello di dare le indicazioni generali e linee guida sulla distribuzione dei servizi nel comune.

Nella tabella che segue non sono state elencate tutte le aree di sosta attrezzata e fontanelle già esistenti sul territorio, ma ci si è limitati a dare indicazioni ulteriori solo per quelle che vanno a formare un gruppo di servizi; nella planimetria della tav. P2.1 e P2.2 sono stati comunque indicati anche ulteriori punti con servizi isolati.

Localizzazione	Polo/punto della mobilità	Servizi previsti	
<b>Cormons</b>	Via De Gasperi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stazione ferroviaria</li> <li>Fermata autobus</li> <li>Parcheggio d'auto d'interscambio (P5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>velostazione</li> <li>servizio di noleggio bici automatico</li> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche</li> <li>fontanella (esistente da ripristinare e nuova)</li> <li>servizi igienici (esistenti da ripristinare)</li> </ul>
	Area ex caserma, giardini della Pace	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parcheggio d'auto d'interscambio (P4)</li> <li>Area attrezzata camper (Pc2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata</li> <li>fontanella (esistente)</li> <li>servizi igienici</li> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche</li> <li>servizio di noleggio bici con personale</li> </ul>
	Piazza XXIV Maggio	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>fontanella</li> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche</li> <li>servizio di noleggio bici con personale (esistente att. privata)</li> </ul>
	Area verde polo sportivo, tra via	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata</li> <li>fontanella</li> </ul>

	Brazzano e viale Fanti del Torino		
	Area verde, via Novarie	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata (esistente)</li> <li>fontanella (esistente)</li> </ul>
	Area verde Foro Boario, via Armistizio	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata (esistente)</li> <li>fontanella (esistente)</li> </ul>
	Area verde del Faet, via Faet	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata (esistente)</li> <li>fontanella (esistente)</li> </ul>
	Area verde, via Gramsci		<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata</li> <li>fontanella</li> </ul>
	Via Fermi int. via Volta - zona industriale	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>fontanella</li> <li>punto assistenza fai da te</li> </ul>
	Ciclovia FVG 5/a presso fine rilevato ex ferrovia Cormons-Redipuglia	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata</li> <li>fontanella</li> </ul>
<b>Brazzano</b>	Area verde, via S. Rocco		<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata (esistente)</li> <li>fontanella</li> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche</li> </ul>
<b>Borgnano</b>	Piazza della Repubblica	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata</li> <li>fontanella (esistente)</li> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche</li> </ul>
	Cimitero, via Puccini	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parcheggio d'auto d'interscambio (P6)</li> <li>Area attrezzata camper (Pc1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>fontanella</li> </ul>
<b>Altre zone</b>	Bosco di Plessiva, ingresso nord	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata (esistente)</li> <li>fontanella (esistente)</li> </ul>

Bosco di Plessiva, - ingresso est		<ul style="list-style-type: none"> <li>servizi igienici (esistente)</li> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche</li> <li>area di sosta attrezzata (esistente)</li> <li>fontanella (esistente)</li> <li>servizi igienici (esistente)</li> </ul>	Piana del Preval, - presso area di sosta lungo ciclovìa FVG 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata</li> </ul>
Area ex scuola, SR 409, loc. Zegla		<ul style="list-style-type: none"> <li>panchina</li> <li>fontanella</li> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche</li> </ul>	Area verde presso rio Tesa, via Capriva int. via Spessa	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata</li> <li>fontanella</li> </ul>
SR 409, loc. Subida		<ul style="list-style-type: none"> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche (esistente att. privata)</li> <li>fontanella</li> </ul>	Loc. Angoris int. via Vino della Pace	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata (esistente)</li> <li>fontanella</li> </ul>
Località Monte	Area attrezzata camper (Pc4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata (esistente)</li> <li>fontanella</li> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche</li> </ul>	Incrocio it. ciclabile GO 5 e GO 5 dir c e dir d presso canale principale Il tronco, a nordovest di Borgnano	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata</li> <li>panchina</li> </ul>
Piazzale Zani	Area attrezzata camper (Pc3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata (esistente)</li> <li>fontanella (esistente)</li> <li>punto assistenza fai da te</li> <li>punto ricarica per bici elettriche</li> </ul>	Via Judrio presso ex bunker	<ul style="list-style-type: none"> <li>panchina</li> <li>fontanella</li> </ul>
Piana del Preval, - presso canale 1P e scolo Andric		<ul style="list-style-type: none"> <li>area di sosta attrezzata</li> <li>fontanella</li> </ul>		

### 3.3 Punti informativi

I punti informativi, dove installare gli appositi pannelli informativi, vengono previsti principalmente presso aree di sosta, poli/punti della mobilità (scritta in blu) ed incroci strategici tra più itinerari ciclabili, nonché presso i principali punti di ingresso nel comune.

A Cormons:

- stazione ferroviaria e fermata autobus G0205 (CIMR di Cormons), area parcheggio stazione ferroviaria (P5), via De Gasperi
- piazza XXIV Maggio (da integrare esistente)
- piazza Libertà
- area parcheggio piazzale Sfiligoi (P2) (da integrare esistente e ricollocare)
- area parcheggio piazzale degli Alpini (P3)
- area parcheggio e futura area attrezzata camper ex caserma (P4 e Pc2), via Madonnina
- viale Roma int. via Alighieri (da integrare esistente)
- futura area di sosta polo sportivo, tra via Brazzano e viale Fanti del Torino
- via Fermi int. via Volta – zona industriale

A Brazzano:

- area futuro parcheggio ex caserma (P1), via Collio ang. via Acquedotto

- via S. Giorgio, presso slargo chiesa di S. Giorgio (da integrare esistente)

A Borgnano:

- piazza della Repubblica (da integrare esistente)
- [area parcheggio e futura area attrezzata camper cimitero \(P6 e Pc1\), via Puccini](#)

Altre aree:

- area di sosta bosco di Plessiva, ingresso nord (da integrare esistente)
- area di sosta bosco di Plessiva, ingresso est (da integrare esistente)
- area ex scuola di Zegla, SR 409 (da integrare esistente)
- piana del Preval, presso canale 1P
- [area camper \(Pc4\), località Monte](#) (da integrare esistente)
- [area camper \(Pc3\), piazzale Zani](#) (da integrare esistente)
- area di sosta, loc. Angoris int. via Vino della Pace

Presso confini comunali:

- rotatoria SR 305-SR 56 presso ponte sul Iudrio
- via Molin Nuovo presso ponte sul Iudrio
- SR 356 presso ponte sul Iudrio
- SP 14 int. con strada Ca' delle Vallade
- valico di Plessiva
- confine di stato nei pressi del valico di Plessiva
- valico di Castelletto Zeglo
- piana del Preval, presso scolo Andric e laghetti del Preval
- piana del Preval, presso area di sosta lungo ciclovia FVG 3 (da integrare esistente)
- futura area di sosta presso rio Tesa, via Capriva int. via Spessa
- via Corona int. prolungamento di via Bratina, loc. Boatina
- ex ferrovia Cormons-Redipuglia presso ponte sul Versa
- futura area di sosta presso canale principale Il tronco, a nordovest di Borgnano

## 4 SCHEDE INTERMODALITÀ E MULTIMODALITÀ MEZZI PUBBLICI/PRIVATI + BICICLETTA DI PROGETTO

I punti per l'intermodalità e la multimodalità bici + altro mezzo individuati con il Biciplan sono indicati nella tav. P4 PROGETTO: RETE CICLABILE ED INTERMODALITÀ/MULTIMODALITÀ.

Di seguito si riportano le schede riassuntive di quanto previsto per:

- stazione ferroviaria
- fermate autobus
- parcheggi auto e camper

### INTERMODALITÀ E MULTIMODALITÀ

Stazione ferroviaria



Fermata autobus monodirezionale



Fermata autobus bidirezionale



Centro d'interscambio modale regionale (CIMR) di II livello



Stazione/fermata ferroviaria, autostazione o fermata autobus con servizio trasporto bici regolare



Stazione/fermata ferroviaria, autostazione o fermata autobus con servizio trasporto bici stagionale



**Punto d'interscambio tra trasporto privato e bicicletta**

Parcheggio auto da adeguare come parcheggio d'interscambio



Parcheggio auto d'interscambio da realizzare



Parcheggio camper



Estratto tav. P4 PROGETTO: RETE CICLABILE ED INTERMODALITÀ/MULTIMODALITÀ – Legenda

### 4.1 Intermodalità/multimodalità con trasporto ferroviario

#### STAZIONE FERROVIARIA DI CORMONS

via De Gasperi

##### Infrastrutture per la mobilità

- |                        |  |
|------------------------|--|
| • Stazione ferroviaria | Servizio: Regionale                                    |
| • Parcheggio auto      | stalli: 114  |
| • Parcheggio bici      | posti 30+30 nel piazzale esterno<br>80 in velostazione |

##### Servizi per la ciclabilità

Servizi igienici	SI (da riattivare esistenti)	Fontanella	SI (da riattivare esistente + prevederne una nuova presso piazzale esterno stazione)
Punto assistenza bici fai da te	SI (prog.)	Punto informativo	SI (prog.)
Punto di ricarica bici elettriche	SI (prog.)	Servizio di noleggio bici automatico	SI (prog.)

##### Servizi per la multimodalità – Interscambio tra TPL e bicicletta

Parcheggio bici - tipologia rastrelliera:	a spirale, ad archetto o mod. analogo; da sostituire tutti gli esistenti modelli a scolapiatti	Spazio coperto:	SI
Velostazione	SI (prog.)		

##### Servizi per l'intermodalità – Trasporto bicicletta privata su TPL

Servizio trasporto:	Treni regionali dotati di porta bici
Accessibilità	Sottopassaggio da dotare di canaletta per bici ed eventualmente anche di ascensore

I servizi previsti per la stazione ferroviaria sono a disposizione anche della collegata fermata autobus ospitata nel piazzale esterno del fabbricato viaggiatori. Insieme costituiscono il CIMR di Cormons.

## 4.2 Intermodalità/multimodalità con trasporto autobus

Di seguito le fermate che vengono individuate ed eventualmente adeguate per la multimodalità bici+autobus.

La fermata autobus G0205 è parte del CIMR di Cormons.

<b>G0207</b>	<b>Cormons</b>	via Italia, 2
--------------	----------------	---------------

<b>Linee</b>	324, 332, 333, G02, G23
--------------	-------------------------

<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte G0208)
-------------	------------------------------

Dotazioni fermata					
-------------------	--	--	--	--	--

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)
Altri servizi	fontanella				

<b>G0208</b>	<b>Cormons</b>	via Italia, 2
--------------	----------------	---------------

<b>Linee</b>	324, 332, 333, G23
--------------	--------------------

<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte G0207)
-------------	------------------------------

Dotazioni fermata					
-------------------	--	--	--	--	--

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)
Altri servizi	fontanella				

<b>G0206</b>	<b>Cormons</b>	via Brazzano 37 bis
--------------	----------------	---------------------

<b>Linee</b>	324, 332, 333, G02, G23
--------------	-------------------------

<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte G0209)
-------------	------------------------------

Dotazioni fermata					
-------------------	--	--	--	--	--

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

<b>G0209</b>	<b>Cormons</b>	via Brazzano (fronte 35)
--------------	----------------	--------------------------

<b>Linee</b>	324, 332, 333, G23
--------------	--------------------

<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte G0206)
-------------	------------------------------

Dotazioni fermata					
Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

<b>33607</b>	<b>Cormons</b>	via Brazzano (fronte civico 3)
--------------	----------------	--------------------------------

<b>Linee</b>	324, 332, 333
--------------	---------------

<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte G0216)
-------------	------------------------------

Dotazioni fermata					
-------------------	--	--	--	--	--

Palina e orario	NO	Segnaletica orizzontale	NO	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

<b>G0216</b>	<b>Cormons</b>	viale Venezia Giulia 69 (fronte ospedale)
--------------	----------------	---

<b>Linee</b>	324, 332, 333, G02, G04, G23
--------------	------------------------------

<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte 33607)
-------------	------------------------------

Dotazioni fermata					
-------------------	--	--	--	--	--

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

<b>G0205</b>	<b>Cormons</b>	via De Gasperi (stazione ferroviaria)*
--------------	----------------	--

<b>Linee</b>	324, 332, 333, G02, G04, G23, G28B
--------------	------------------------------------

<b>Tipo</b>	Monodirezionale
-------------	-----------------

Dotazioni fermata					
-------------------	--	--	--	--	--

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI (prog.)	Pensilina	NO
Panchina	SI (prog.)	Cestino	SI (prog.)	Rastrelliera bici	SI
Altri servizi	(in condivisione con stazione ferroviaria) fontanella, servizi igienici, punto assistenza fai da te, punto ricarica per bici elettriche, punto noleggio bici automatico, velostazione, punto informativo				

\*Fermata autobus facente parte del CIMR di Cormons. Qui è possibile anche l'intermodalità su bicibus: per questo motivo le banchine di attesa autobus vanno adeguate ed attrezzate nel modo più opportuno.

**G0204 Cormons via Roma 12/14****Linee** G02, G04, G23**Tipo** Bidirezionale (fronte G0210)**Dotazioni fermata**

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	SI
Panchina	SI	Cestino	SI	Rastrelliera bici	SI (prog.)

**G0210 Cormons via Roma (fronte 14)****Linee** 24, G02, G04, G23, G24**Tipo** Bidirezionale (fronte G0204)**Dotazioni fermata**

Palina e orario	NO	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	SI
Panchina	SI	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

**G0203 Cormons via Gorizia, campo sportivo, direzione Cividale****Linee** G02, G04, G23**Tipo** Bidirezionale (fronte G0211)**Dotazioni fermata**

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	SI
Panchina	SI	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

**G0211 Cormons via Gorizia, campo sportivo, direzione Gorizia****Linee** 24, G02, G04, G23, G24**Tipo** Bidirezionale (fronte G0203)**Dotazioni fermata**

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	SI
Panchina	SI	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

**G0202 Cormons via Isonzo (fornaci, direzione Cormons)\*****Linee** G23**Tipo** Bidirezionale (fronte G0212)**Dotazioni fermata**

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

\*Si consiglia di spostare la fermata più ad ovest, nel tratto di SR 56 compreso tra via Faet e via Bosc di Sot, servito dal percorso ciclopedonale.

**G0212 Cormons via Isonzo (fornaci, direzione Gorizia)\*****Linee** 24, G23, G24**Tipo** Bidirezionale (fronte G0202)**Dotazioni fermata**

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

\*Si consiglia di spostare la fermata più ad ovest, nel tratto di SR 56 compreso tra via Faet e via Bosc di Sot, servito dal percorso ciclopedonale.

**G0221 Plessiva (direzione Gorizia)****Linee** G23**Tipo** Bidirezionale (fronte G0222)**Dotazioni fermata**

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

**G0222 Plessiva (direzione Cividale del Friuli)****Linee** G23**Tipo** Bidirezionale (fronte G0221)**Dotazioni fermata**

Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)

**G0220 Zegla (direzione Gorizia)****Linee** G23

<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte G0223)				
<b>Dotazioni fermata</b>					
Palina e orario	NO	Segnaletica orizzontale	NO	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)
<b>G0223</b>	<b>Zegla</b>	(direzione Cividale del Friuli)			
<b>Linee</b>	G23				
<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte G0220)				
<b>Dotazioni fermata</b>					
Palina e orario	NO	Segnaletica orizzontale	NO	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)
<b>G0213</b>	<b>Borgnano</b>	via Donizetti 17			
<b>Linee</b>	324, G02, G04, G51				
<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte G0201)				
<b>Dotazioni fermata</b>					
Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	SI	Pensilina	NO
Panchina	NO	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)
Altro servizi	fontanella				
<b>G0201</b>	<b>Borgnano</b>	via Donizetti (direzione Udine)			
<b>Linee</b>	324, G02, G04, G51				
<b>Tipo</b>	Bidirezionale (fronte G0213)				
<b>Dotazioni fermata</b>					
Palina e orario	SI	Segnaletica orizzontale	NO	Pensilina	SI
Panchina	SI	Cestino	NO	Rastrelliera bici	SI (prog.)
Altro servizi	fontanella				

### 4.3 Intermodalità/multimodalità con automobile e camper

Di seguito vengono elencati i punti individuati come parcheggi d'interscambio ed aree attrezzate camper, con evidenziati gli itinerari ciclabili facilmente accessibili dall'area di sosta.

	<b>Cod.</b>	<b>Localizzazione</b>	<b>Tipologia</b>	<b>It. ciclabili serviti</b>
<b>Cormons</b>	P2	Area parcheggio, piazzale Sfiligoi	Parcheggio d'auto d'interscambio (esistente da adeguare)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ciclovía BI 12</li> <li>ciclovía BI 20</li> <li>ciclovía FVG 3</li> <li>it. ciclabile GO 1</li> <li>it. ciclabile GO 1A</li> <li>it. ciclabile GO 3 dir I</li> <li>it. ciclabile 0 anello urbano di Cormons</li> </ul>
	P3	Area parcheggio, piazzale degli Alpini	Parcheggio d'auto d'interscambio (esistente da adeguare)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ciclovía BI 20</li> <li>ciclovía FVG 5 dir a</li> <li>it. ciclabile GO 1</li> <li>it. ciclabile GO 1 var a</li> <li>it. ciclabile GO 1A</li> <li>it. ciclabile GO 3 dir I</li> </ul>
	P4	Area parcheggio ex caserma, via Madonnina	Parcheggio d'auto d'interscambio (esistente da adeguare)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ciclovía BI 20</li> <li>ciclovía FVG 5 dir a</li> <li>it. ciclabile GO 1</li> <li>it. ciclabile GO 1A</li> <li>it. ciclabile GO 3 dir I</li> <li>ciclovía BI 20</li> <li>it. ciclabile GO 11A</li> <li>it. ciclabile 0 anello urbano di Cormons</li> </ul>
	Pc2	Area parcheggio ex caserma, via Madonnina	Area attrezzata camper (nuova da realizzare)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ciclovía BI 20</li> <li>ciclovía FVG 5 dir a</li> <li>it. ciclabile GO 1</li> <li>it. ciclabile GO 1A</li> <li>it. ciclabile GO 3 dir I</li> <li>it. ciclabile GO 8</li> <li>it. ciclabile GO 11A</li> <li>it. ciclabile 0 anello urbano di Cormons</li> </ul>

	P5	Area parcheggio stazione ferroviaria, via De Gasperi	Parcheeggio d'auto d'interscambio (esistente da adeguare)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ciclovia BI 20</li> <li>• it. ciclabile GO 8</li> <li>• it. ciclabile 0 anello urbano di Cormons</li> </ul>
<b>Brazzano</b>	P1	Area ex caserma, via Collio ang. via Acquedotto	Parcheeggio d'auto d'interscambio (nuovo da realizzare all'interno di un prog. complessivo di riqualificazione dell'ex sito militare)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ciclovia FVG 3 var d</li> <li>• it. ciclabile GO 1</li> <li>• it. ciclabile GO 1A</li> <li>• it. ciclabile GO 5 dir a</li> <li>• it. ciclabile GO 8</li> <li>• it. ciclabile C della campagna ovest</li> <li>• it. ciclabile E Brazzano-Ca' delle Vallade</li> </ul>
<b>Borgnano</b>	P6	Area parcheggio cimitero, via Puccini	Parcheeggio d'auto d'interscambio (esistente da adeguare)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• it. ciclabile GO 3A</li> <li>• it. ciclabile GO 10</li> <li>• it. ciclabile GO 11A</li> <li>• it. ciclabile Girangoris</li> </ul>
	Pc1	Area parcheggio cimitero, via Puccini	Area attrezzata camper (nuova da realizzare)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• it. ciclabile GO 3A</li> <li>• it. ciclabile GO 10</li> <li>• it. ciclabile GO 11A</li> <li>• it. ciclabile Girangoris</li> </ul>
<b>Altre zone</b>	Pc3	Area camper, piazzale Zani	Area attrezzata camper (esistente)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• it. ciclabile GO 1 dir e</li> </ul>
	Pc4	Area camper, località Monte	Area attrezzata camper (esistente)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ciclovia BI 12</li> <li>• ciclovia FVG 3</li> <li>• it. ciclabile GO 1 var a</li> <li>• it. ciclabile GO 1 dir e</li> <li>• it. ciclabile A anello della piana del Preval</li> </ul>