



AB.1

BICIAN PLAN COMUNALE di CORMONS

Abaco tipologie infrastrutturali, attraversamenti, opere d'arte
e altri interventi per itinerari ciclabili

COMMITTENTE:

Comune di Cormons

INCARICO:

Redazione del Biciplan comunale di Cormons (art. 9, L.R. 8/2018)
CUP: C32C21001520006 – CIG: Z27330947D

PROGETTISTI INCARICATI:

ATP (registrata in data 10/11/2021, n. 23339, serie 1T – Udine)

Capogruppo mandatario:

arch. Barbara Motta

ordine degli architetti pianificatori
paesaggisti e conservatori
della provincia di Udine
Barbara Motta
motta barbara
albo sez. A/a n. 1339
architetto

studio a2r
architetti associati

STUDIO A2R - Barbara Motta e Marilena Motta
Architetti Associati
c.f./p. IVA 02913600306
via Ciro di Pers 4/d - 33100 Udine
tel. 0432-1510629
www.studioa2r.it
architetti@studioa2r.it - studio.a2r@pec.it

arch. Marilena Motta

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine
Marilena Motta
motta marilena
albo sez. A/a n. 1256
architetto

Mandanti:

arch. Gianpiero Iurig

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine
Gianpiero Iurig
gianpiero iurig
albo sez. A/a - numero 1943
architetto

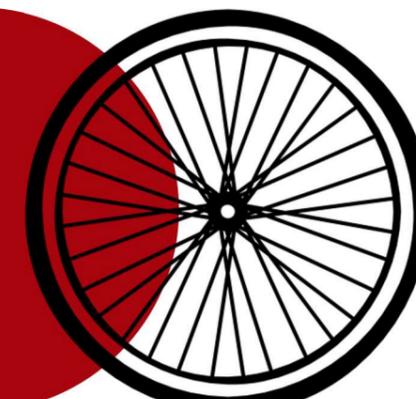
pianif. terr. Alberto Fabio

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine
Alberto Fabio
alberto fabio
albo sez. A/b - numero 1934
pianificatore

Collaboratori:

Alessandro Armellini

6/06/2022



INDICE

1	PREMESSA.....	1
2	ABACO TIPOLOGIE INFRASTRUTTURALI (T).....	2
3	ABACO TIPOLOGIE ATTRAVERSAMENTI (A)	14
4	ABACO TIPOLOGIE OPERE D'ARTE (O).....	16
5	ABACO ALTRI INTERVENTI (I).....	18



1 PREMESSA

Il BICIPLAN si configura come uno strumento di programmazione per lo sviluppo della mobilità ciclistica attraverso la definizione di un quadro di coordinamento per la realizzazione degli interventi infrastrutturali, per lo sviluppo di servizi dedicati, la definizione di una segnaletica organica e riconoscibile sul territorio nonché la definizione di indicatori per il monitoraggio dei risultati del piano. La definizione di un biciplan è inoltre prerequisito per una comunicazione efficace a favore dell'uso della bicicletta.

La legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa" introduce il Biciplan come strumento di pianificazione a livello comunale e intercomunale indispensabile per ottenere i finanziamenti per realizzare le infrastrutture per la mobilità ciclistica e le azioni di sostegno e di diffusione all'utilizzo della bicicletta.

Il piano si coordina con gli strumenti di pianificazione di area vasta e sovraordinati con l'obiettivo di dare pieno riconoscimento alla mobilità ciclistica come strumento di trasporto sostenibile.

2 ABACO TIPOLOGIE INFRASTRUTTURALI (T)

Di seguito si dettaglia un abaco con le tipologie infrastrutturali (T) di cui può essere composto, ai sensi della norma, un itinerario ciclabile.

Le tipologie vengono suddivise in:

- PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI
- PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI
- PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI

PERCORSI ESCLUSIVAMENTE CICLABILI		
T-PCS	pista ciclabile su sede propria monodirezionale/bidirezionale	parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata, riservata alla circolazione dei velocipedi (art. 3, Regolamento di attuazione del Cds)
T-PCC	pista ciclabile su corsia riservata monodirezionale/bidirezionale	pista ciclabile non protetta da elementi in elevazione sulla pavimentazione, separata dalla corsia di marcia mediante due strisce continue affiancate (art. 140, Regolamento di attuazione del Cds)
T-VVE	via verde ciclabile	pista o strada ciclabile in sede propria [con contesto "verde"] sulla quale non è consentito il traffico motorizzato
PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E PEDONALI		
T-PPC	percorso promiscuo pedonale e ciclabile	percorso riservato a pedoni e ciclisti istituito all'interno di parchi o di zone a traffico prevalentemente pedonale oppure realizzato su parti della strada esterne alla carreggiata, rialzate o altrimenti delimitate e protette (art. 4, d. m. 557/1999)
T-ICP	itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada (art. 2, Cds)
T-SEN	sentiero ciclabile	itinerario in parchi e zone protette, sulle sponde di fiumi o in ambiti rurali, anche senza particolari caratteristiche costruttive, dove è ammessa la circolazione delle biciclette [oltre a quella dei pedoni]
T-APU	area pedonale	zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi (art. 3, Regolamento di attuazione Cds)

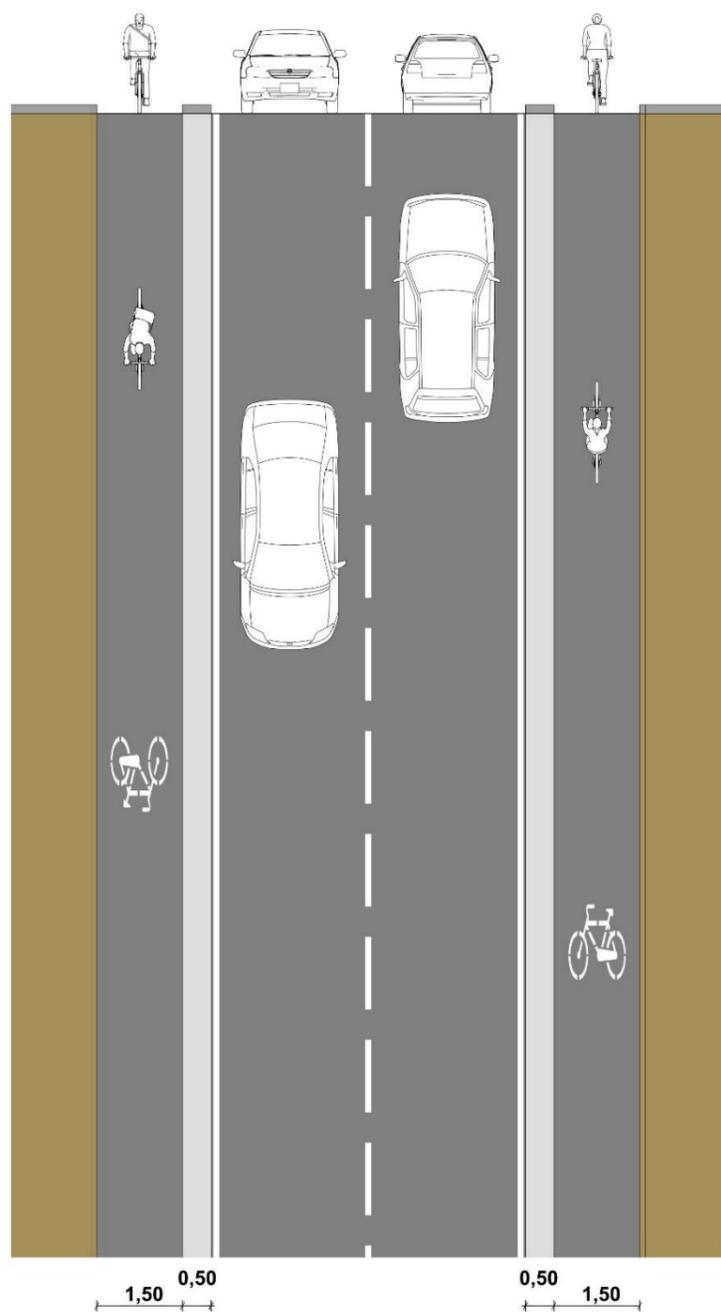
PERCORSI PROMISCUI CICLABILI E VEICOLARI		
T-CRS	corsia ciclabile*	parte longitudinale della carreggiata, posta di norma a destra, delimitata mediante una striscia bianca, continua o discontinua, destinata alla circolazione sulle strade dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede (art. 3, Cds)
T-CPT	corsia preferenziale TPL	corsia o strada riservata alla circolazione dei veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto, con transito consentito anche ai velocipedi (art. 7, Cds)
T-SUC	strada urbana ciclabile*	strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedi (art. 2, Cds)
T-ZTL	zona a traffico limitato	area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli (art. 3, Regolamento di attuazione Cds)
T-ZRE	zona residenziale	zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente (art. 3, Regolamento di attuazione del Cds)
T-ZSC	zona scolastica*	zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine (art. 3, Cds)
T-ZTR	zona 30	strada urbana o extraurbana sottoposta al limite di velocità 30 km/h (o limite inferiore)
T-SBT	strada carrabile senza traffico o a basso traffico	senza traffico: strada con traffico motorizzato inferiore alla media di 50 veicoli/giorno calcolata su base annua; basso traffico: strada con traffico motorizzato inferiore alla media di 500 veicoli/giorno calcolata su base annua senza punte superiori ai 50 veicoli/ora
T-SMT	strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico**	strada con traffico motorizzato superiore alla media di 500 veicoli/giorno calcolata su base annua o con punte superiori ai 50 veicoli/ora

(*) Con la legge n. 120/2020 (decreto Semplificazione) sono state introdotte queste ulteriori tipologie di infrastrutture che interessano anche la circolazione ciclistica, entrate in vigore dal 15 settembre 2020.

(**) Questa tipologia di strada non è ammessa per itinerari ciclabili di nuova realizzazione.

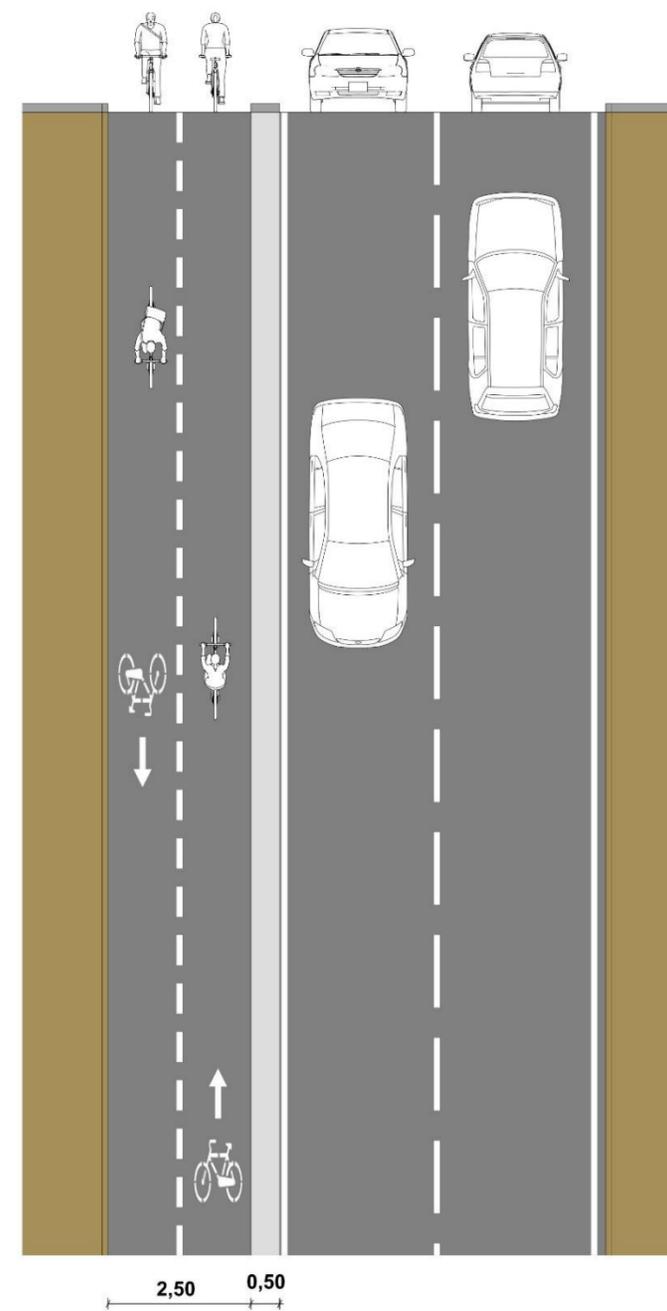
T-PCS

PISTA CICLABILE SU SEDE PROPRIA MONODIREZIONALE



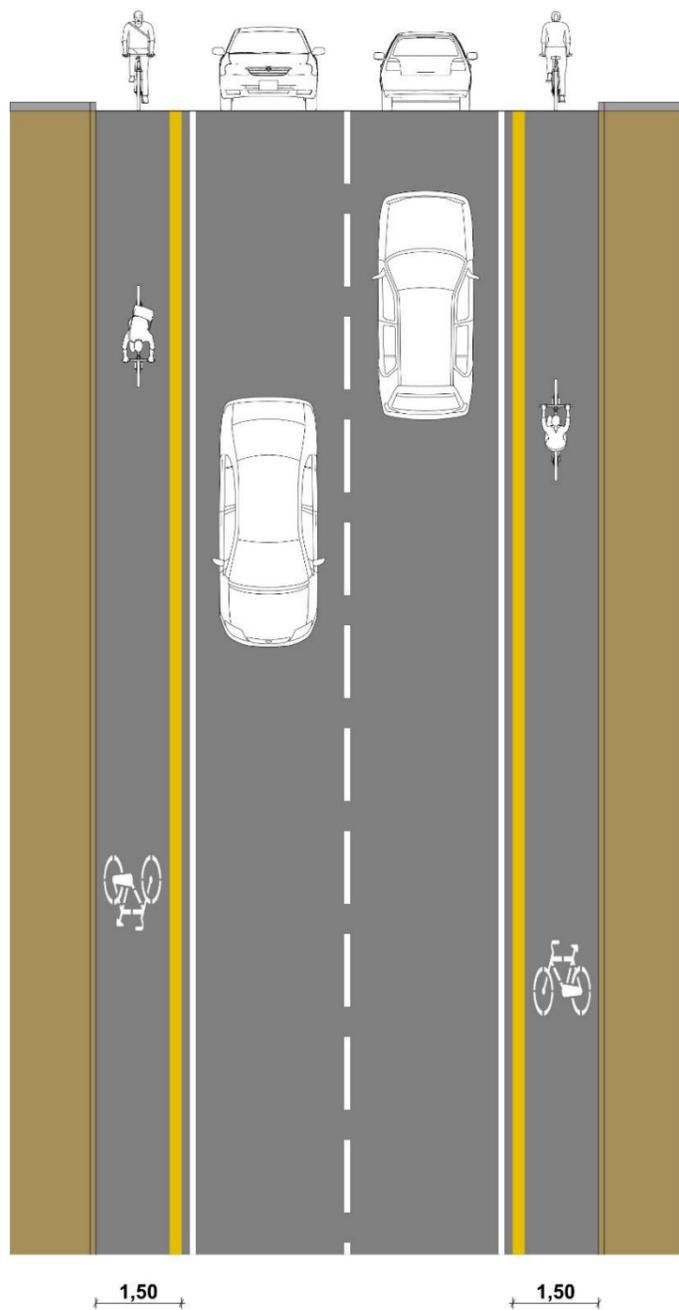
T-PCS

PISTA CICLABILE SU SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE



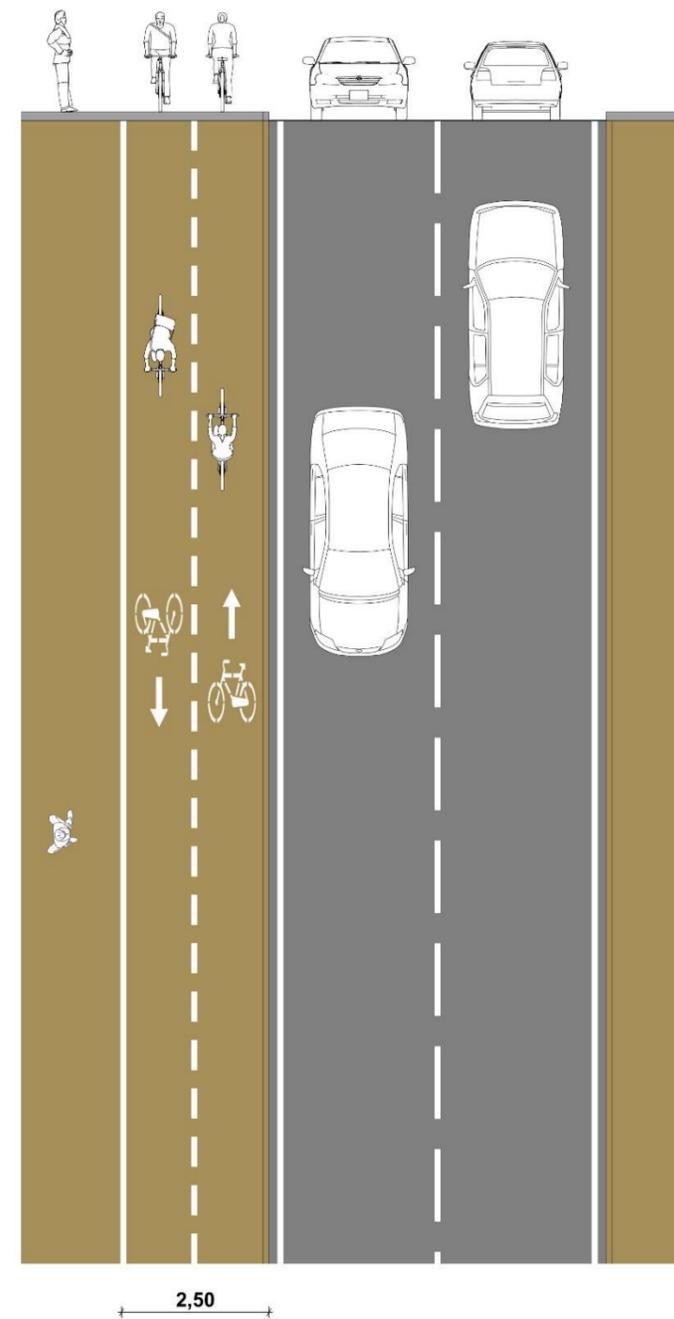
T-PCC

PISTA CICLABILE SU CORSIA RISERVATA MONODIREZIONALE



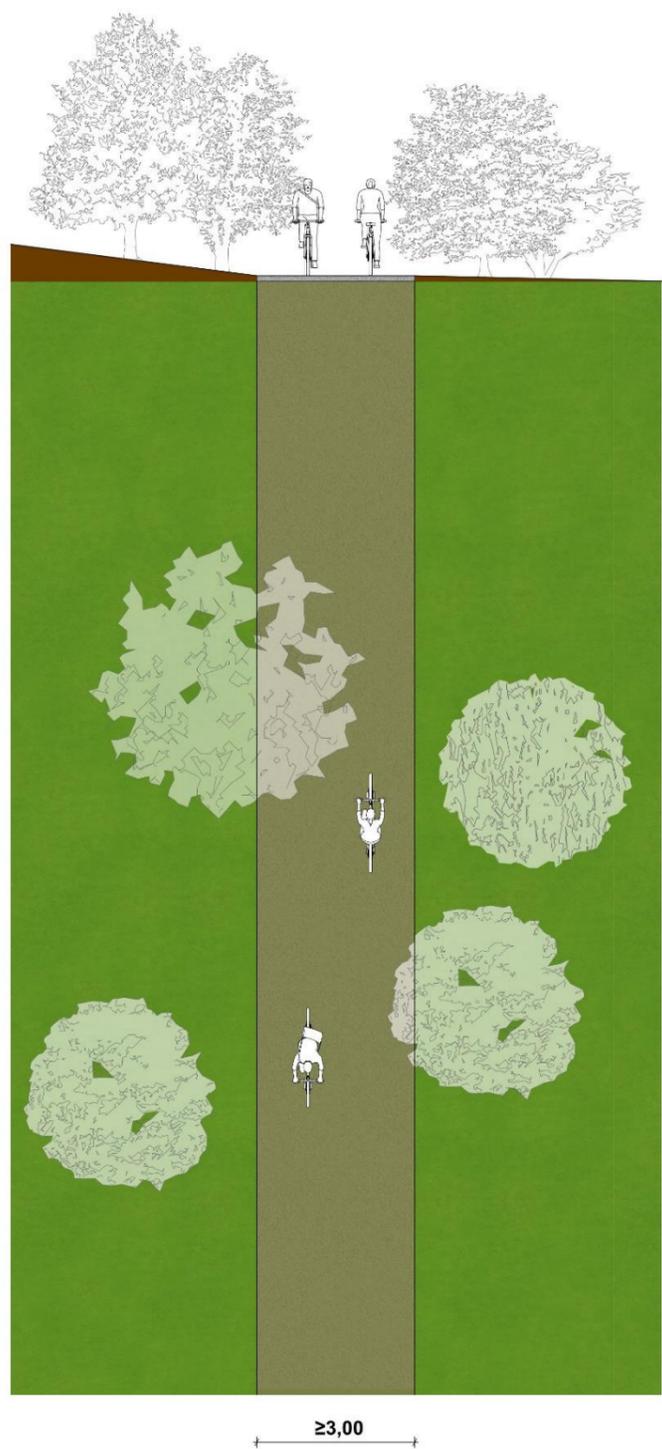
T-PCC

PISTA CICLABILE SU CORSIA RISERVATA BIDIREZIONALE



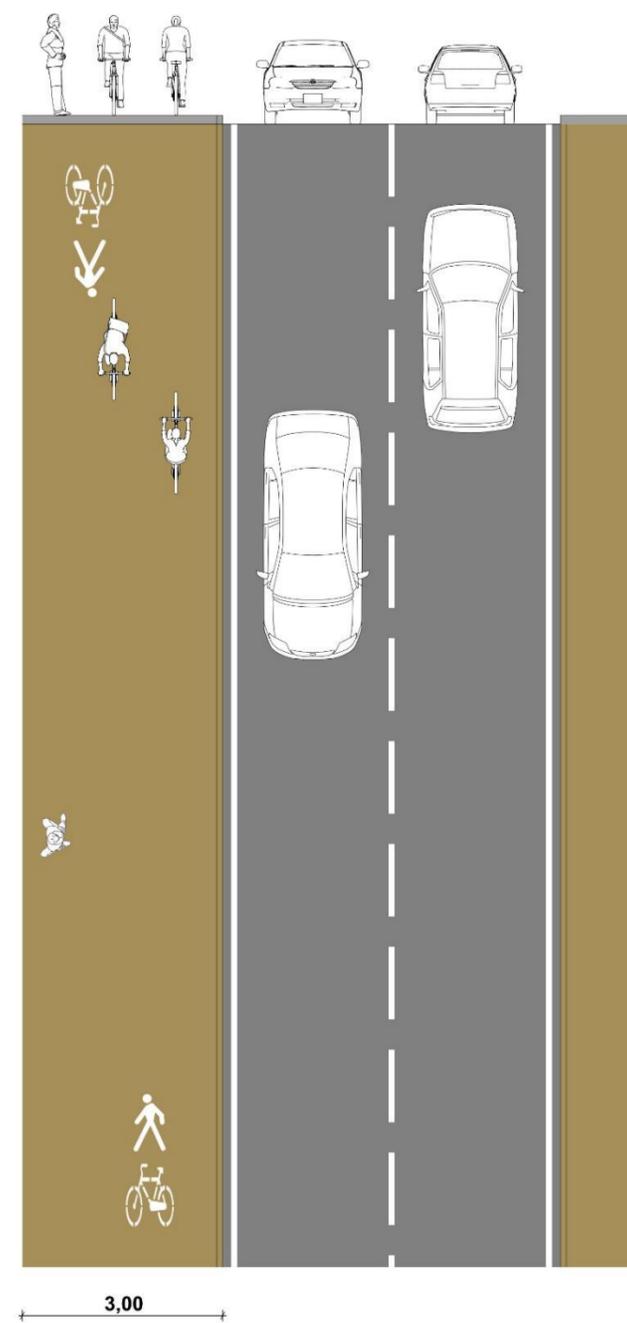
T-VVE

VIA VERDE CICLABILE

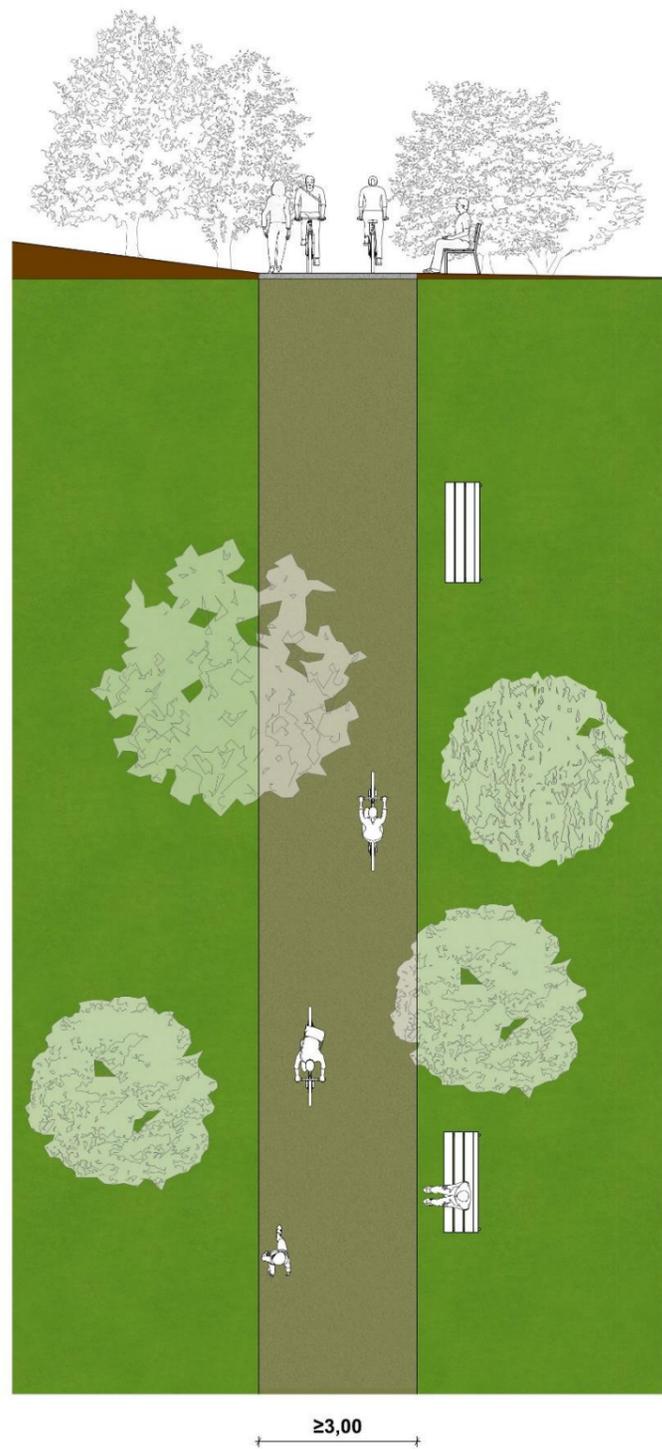


T-PPC

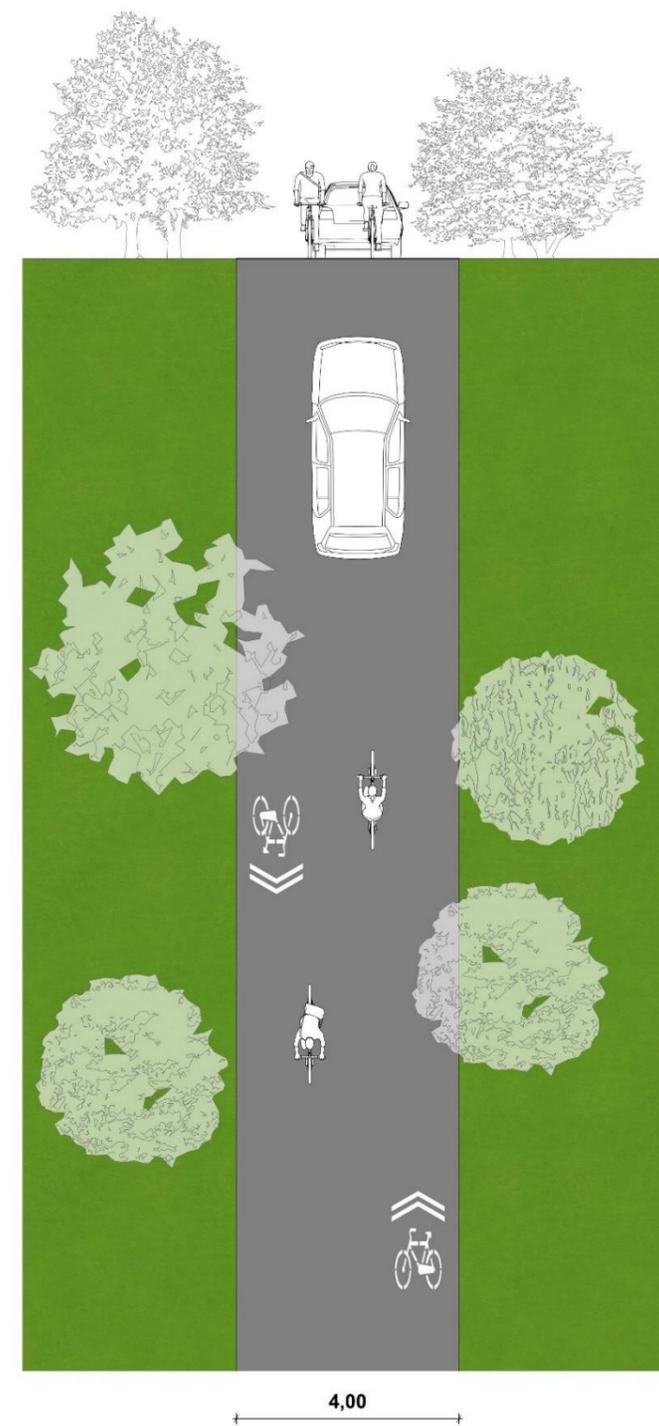
PERCORSO PROMISCUO PEDONALE E CICLABILE (lungo strada)



T-PPC PERCORSO PROMISCUO PEDONALE E CICLABILE (in area verde, naturale o rurale)

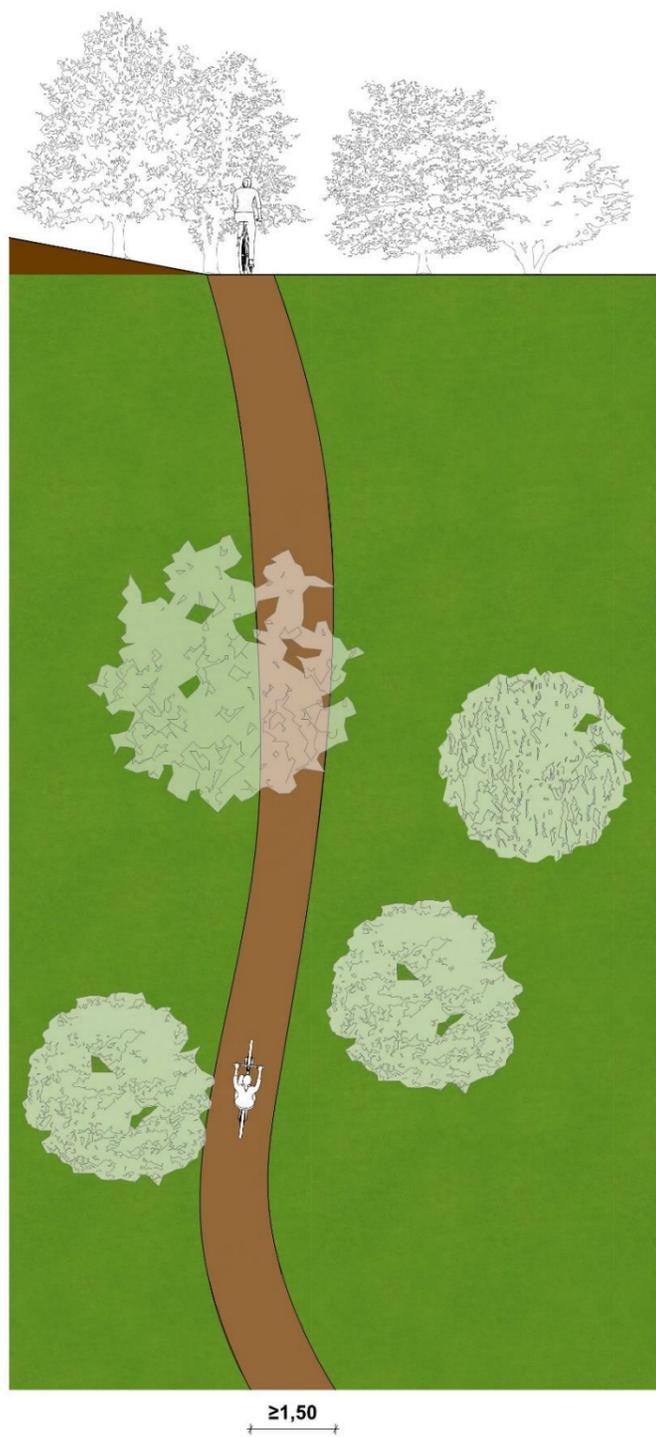


T-ICP ITINERARIO CICLOPEDONALE (STRADA F-BIS)



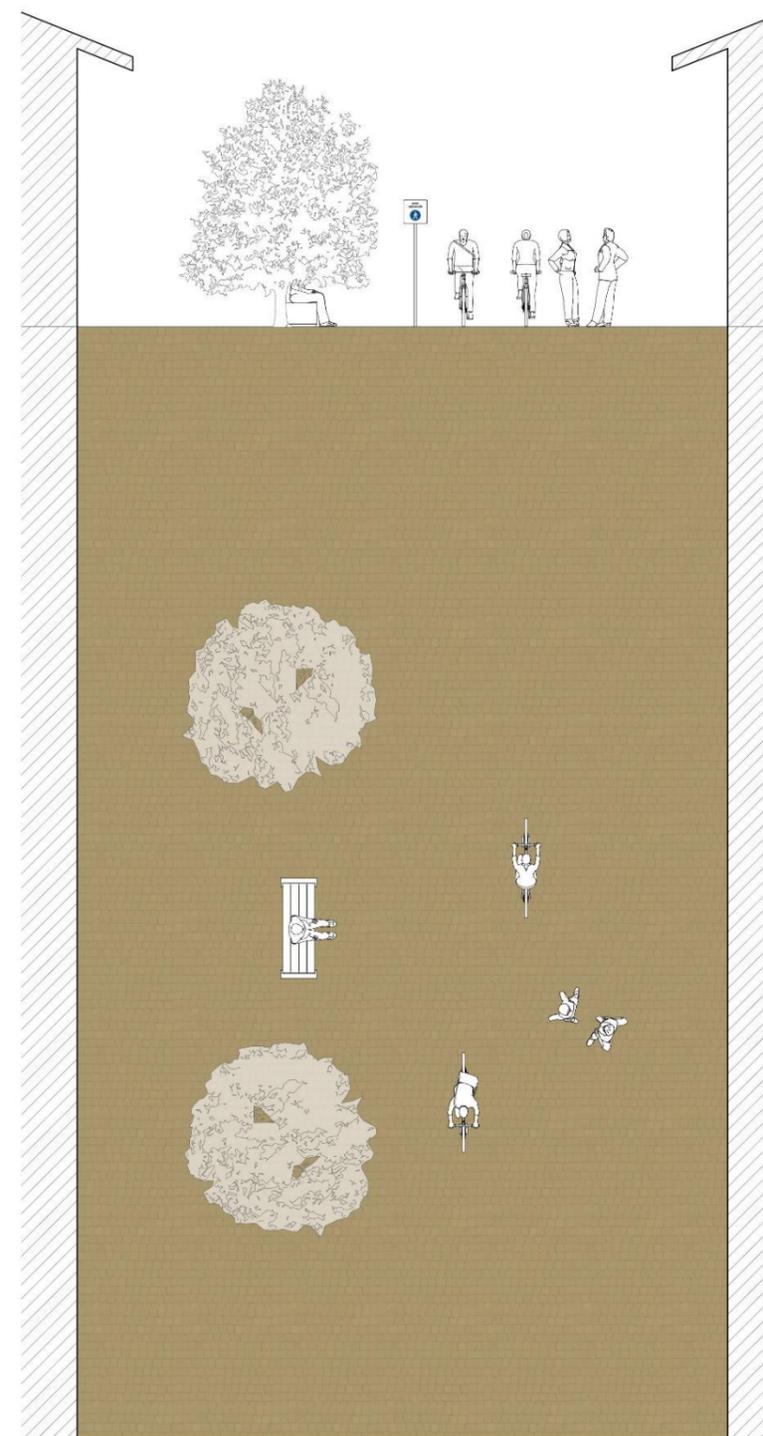
T-SEN

SENTIERO CICLABILE



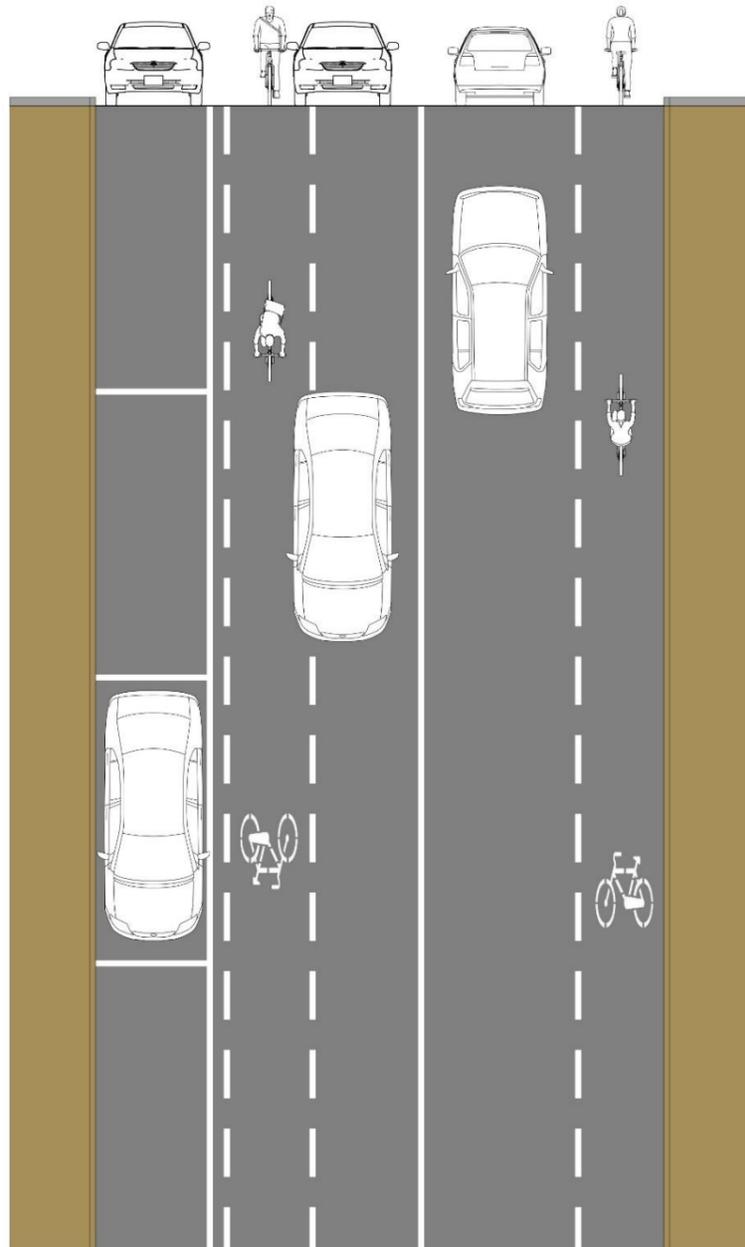
T-APU

AREA PEDONALE



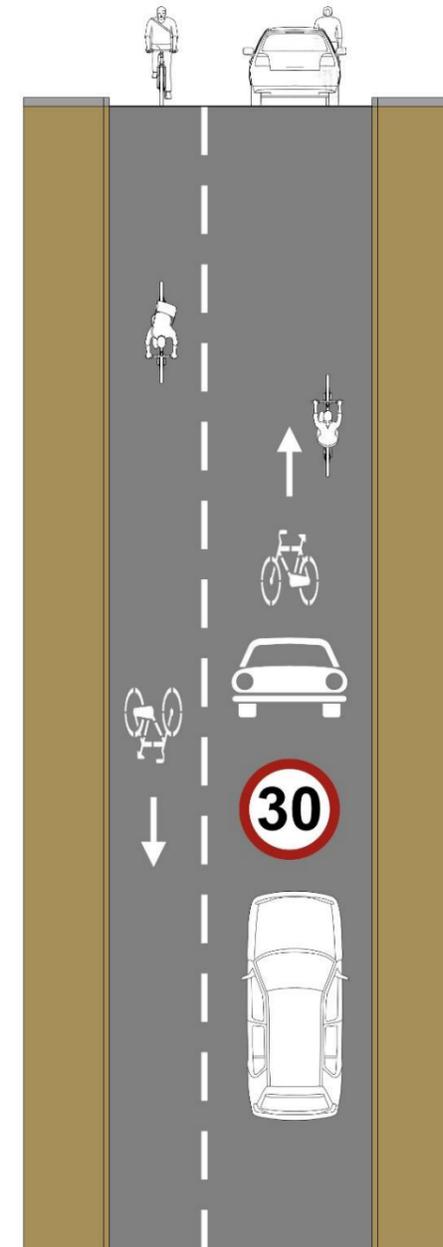
T-CRS

CORSIA CICLABILE (lungo strada a doppio senso carrabile)

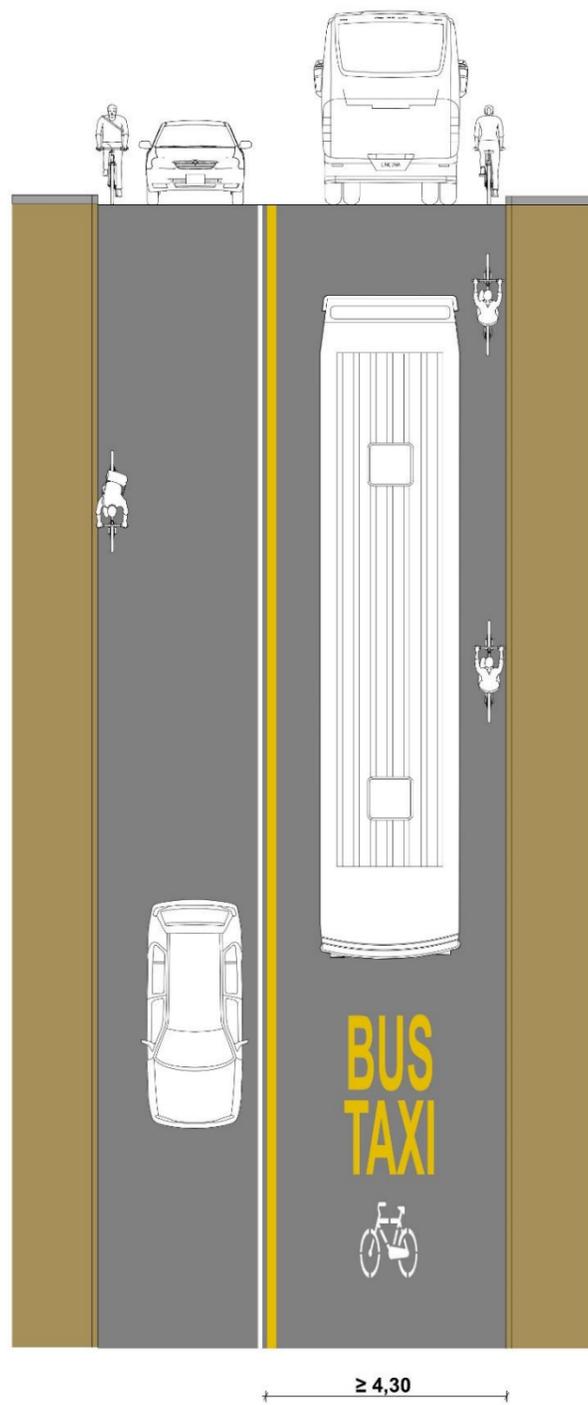


T-CRS

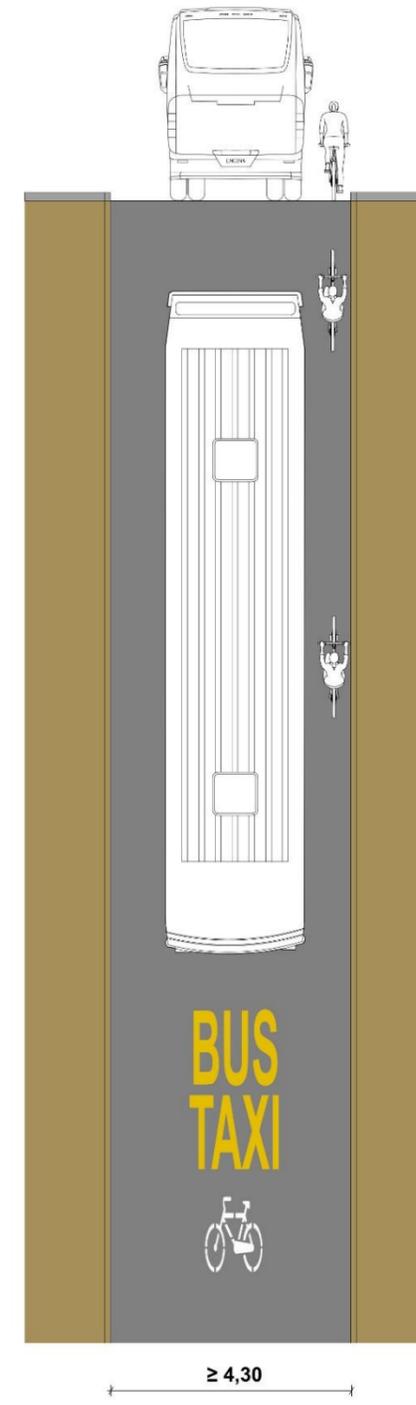
CORSIA CICLABILE (per doppio senso ciclabile su strada a senso unico carrabile)



T-CPT **CORSIA PREFERENZIALE TPL (lungo strada a doppio senso carrabile)**

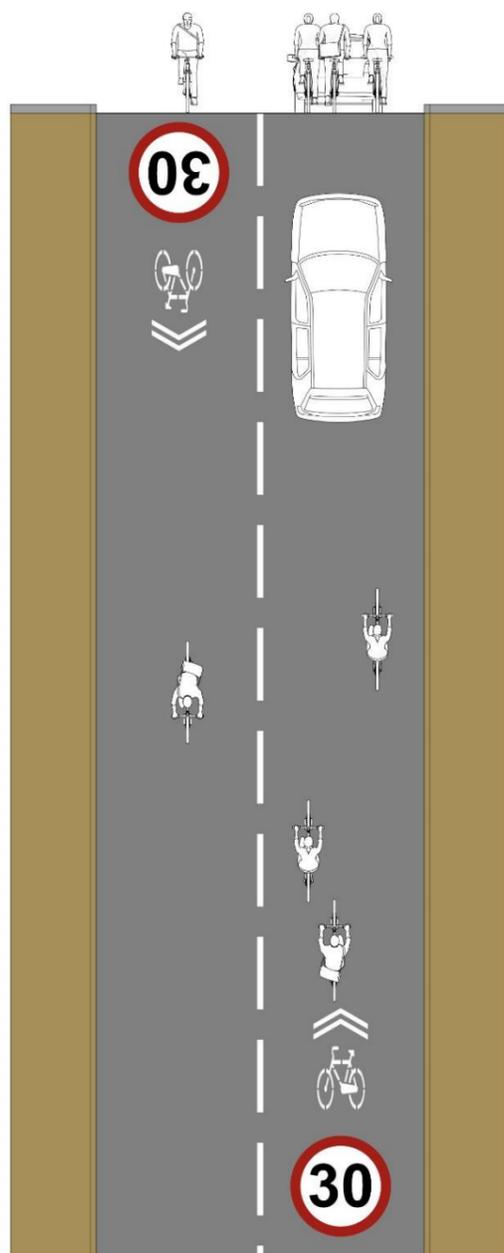


T-CPT **CORSIA PREFERENZIALE TPL (lungo strada a senso unico carrabile)**



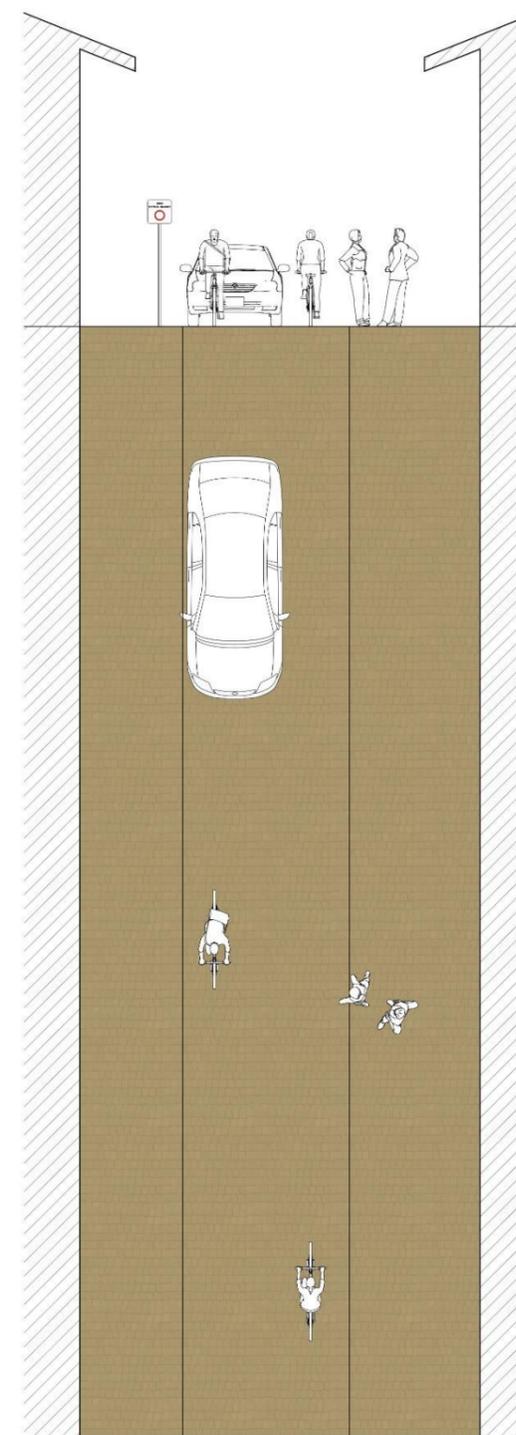
T-SUC

STRADA URBANA CICLABILE

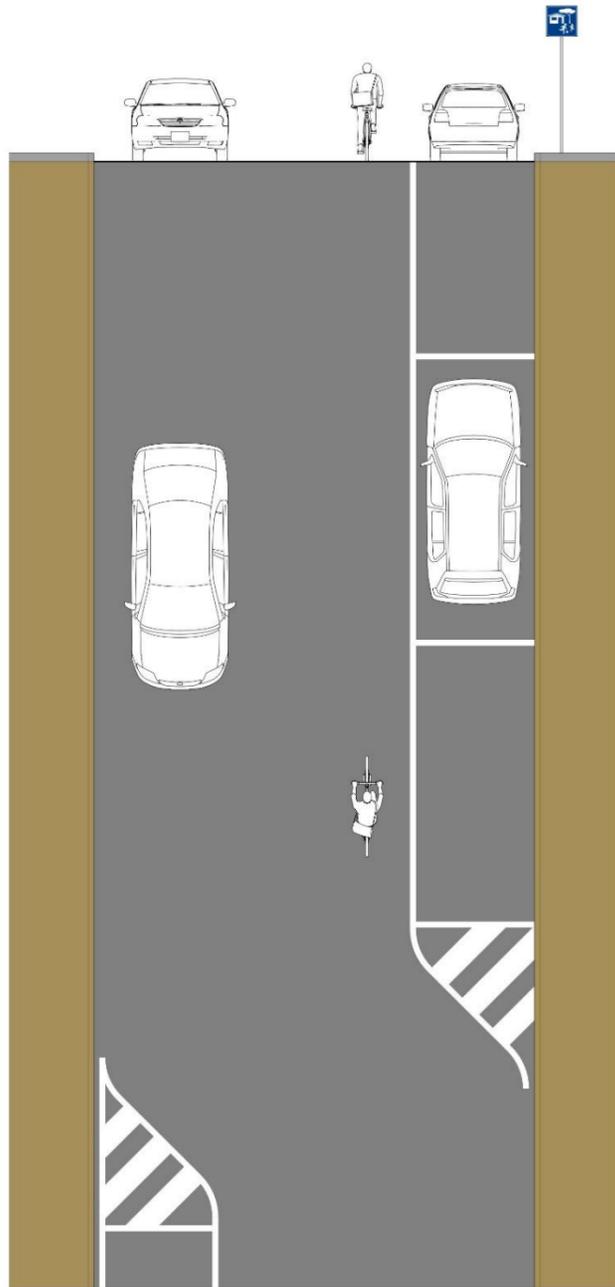


T-ZTL

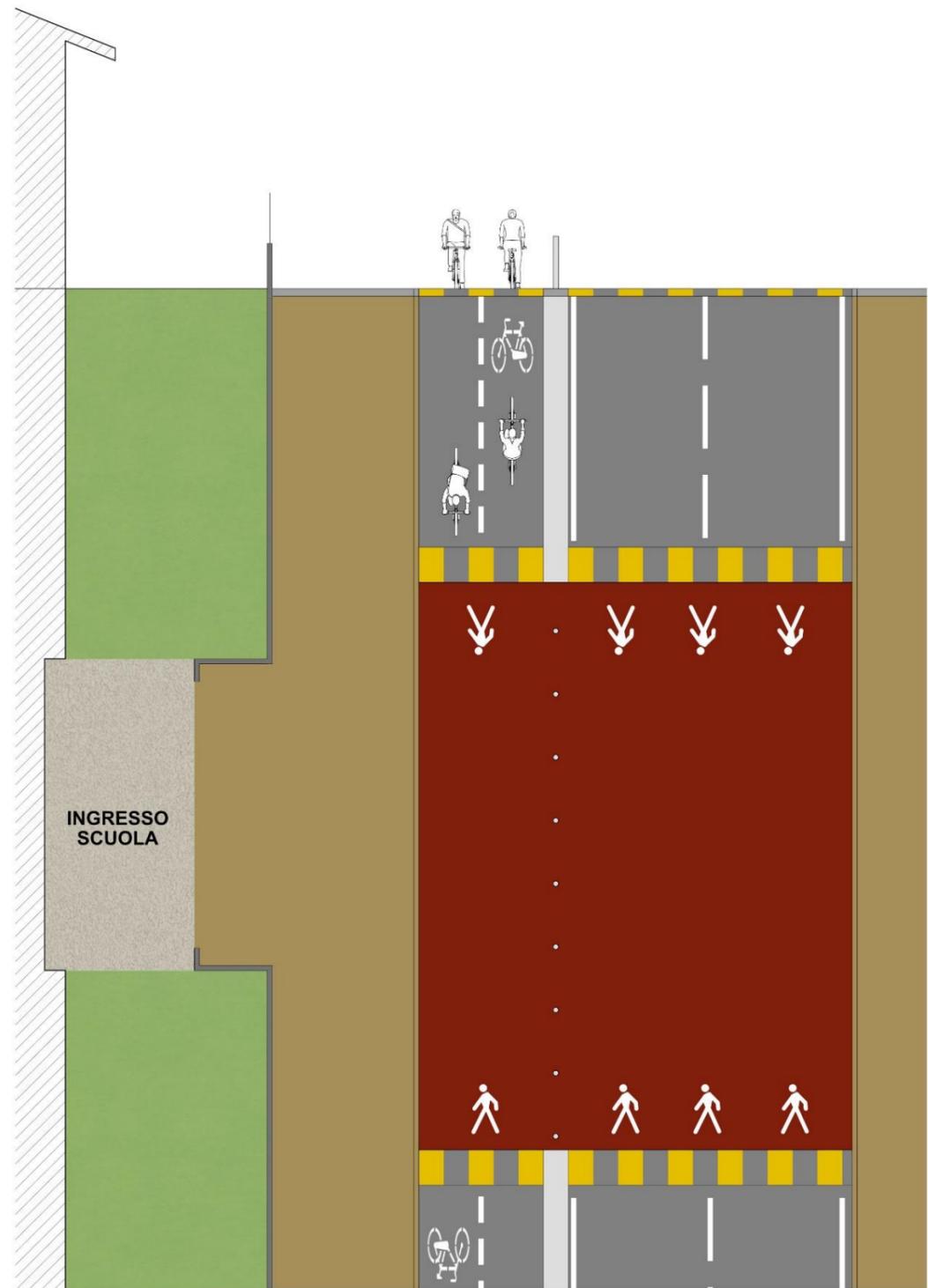
ZONA A TRAFFICO LIMITATO



T-ZRE ZONA RESIDENZIALE



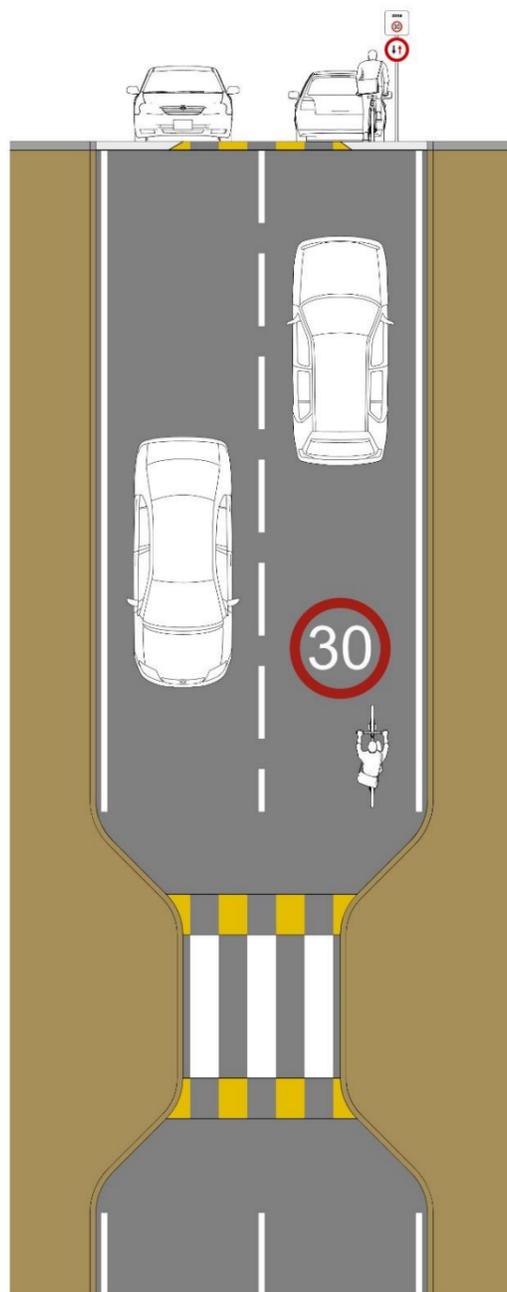
T-ZSC ZONA SCOLASTICA



Il presente schema è da intendersi puramente indicativo in quanto questa tipologia di strada non risulta ancora al momento puntualmente normata.

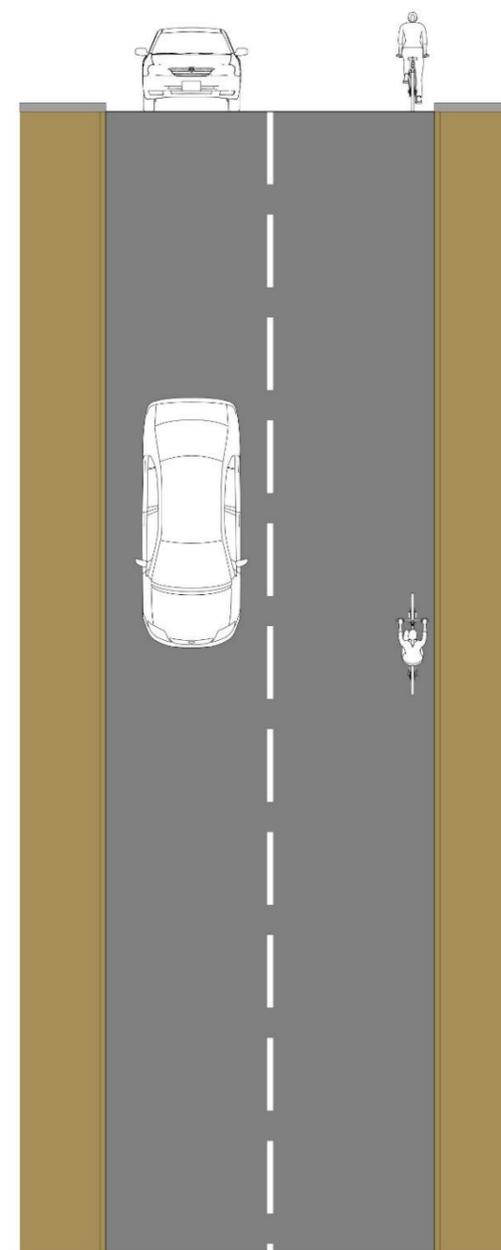
T-ZTR

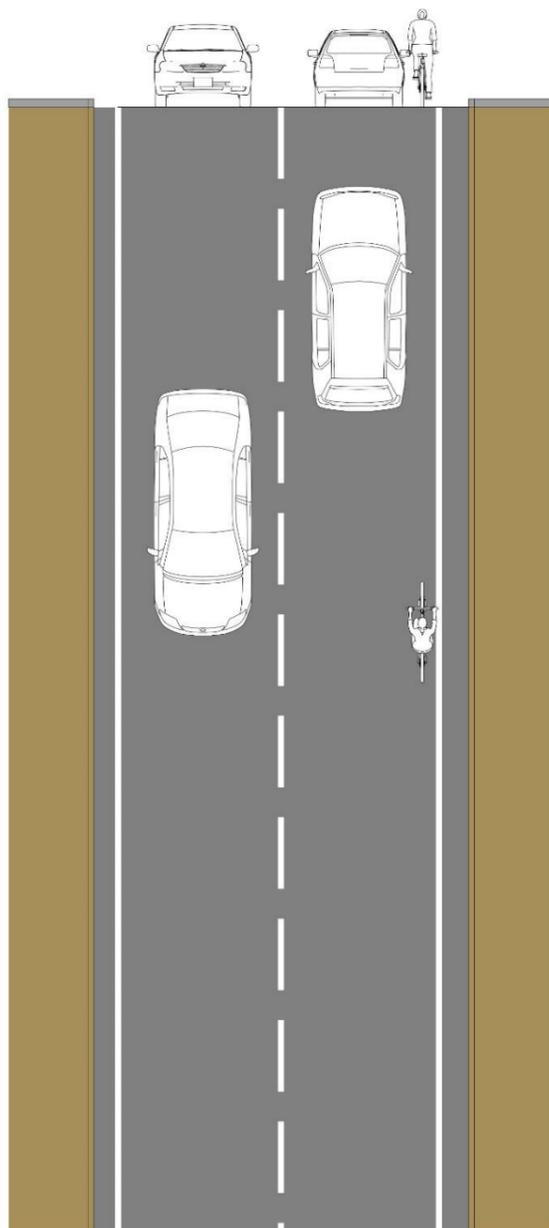
ZONA TRENTA



T-SBT

STRADA CARRABILE SENZA TRAFFICO O A BASSO TRAFFICO





Questa tipologia di strada non è da utilizzarsi per itinerari ciclabili di nuova realizzazione.

ABACO TRATTI OMOGENEI

Es. codice completo: **T-PCS.N-asf01** ⇨ **X-XXX.X-xxx00**: CATEGORIA-TIPOLOGIA TRATTO OMOGENEO.TIPOLOGIA INTERVENTO-materiale del fondo stradaleNUMERO PROGRESSIVO

TIPOLOGIA INTERVENTO	CODICE	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
<p>N = nuova infrastruttura</p> <p>A = adeguamento infrastruttura esistente</p> <p>U = utilizzo infrastruttura esistente</p>	<p>asf = asfalto</p> <p>sel = selciato</p> <p>sta = stabilizzato</p> <p>ghi = ghiaia</p>	<p>ooo nuovo</p> <p>— esistente come strada pavimentata</p> <p>≈ esistente come strada sterrata</p>	<p>■ asfalto</p> <p>◇◇◇ selciato</p> <p>▒ stabilizzato</p> <p>●●● ghiaia</p> <p>esistente/nuovo</p>	<p>▼▲ bidirezionale</p> <p>▲ monodirezionale</p>					

T-PCS	PISTA CICLABILE SU SEDE PROPRIA								
-------	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
nuova infrastruttura	N-asf01	nuovo	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x2) e segnale fine pista ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: linee di margine, linea di mezzzeria, pittogrammi bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	2,5	90,00 €	T-PCS.N-asf01
	N-asf02	nuovo	asfalto nuovo ■	monodirezionale ▲	realizzazione nuova pista ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x1) e segnale fine pista ciclabile (x1) - segnaletica orizzontale: linee di margine, pittogrammi bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	1,5	55,00 €	T-PCS.N-asf02
	N-asf03	nuovo ... (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordonatura in cls - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x2) e segnale fine pista ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: linee di margine, linea di mezzzeria, pittogrammi bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	2,5	160,00 €	T-PCS.N-asf03
	N-asf04	nuovo ... (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	monodirezionale ▲	realizzazione nuova pista ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordonatura in cls - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x1) e segnale fine pista ciclabile (x1) - segnaletica orizzontale: linee di margine, pittogrammi bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	1,5	120,00 €	T-PCS.N-asf04
	N-asf05	nuovo su terrapieno ... (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo da costruire con costituzione terrapieno a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su nuovo piano di campagna da realizzare con costituzione terrapieno - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordonatura in cls - parapetto ligneo (h 1,10 m) lato esterno pista ciclabile - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x2) e segnale fine pista ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: linee di margine, linea di mezzzeria, pittogrammi bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	2,5	385,00 €	T-PCS.N-asf05
	N-asf06	nuovo su struttura a sbalzo ... (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo da costruire su struttura a sbalzo a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su nuovo piano di campagna da realizzare su struttura a sbalzo - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordonatura in cls - barriera di sicurezza tra strada carrabile e pista ciclabile - parapetto metallico (h 1,3 m) lato esterno pista ciclabile - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x2) e segnale fine pista ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: linee di margine, linea di mezzzeria, pittogrammi bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	2,5	690,00 €	T-PCS.N-asf06

nuova infrastruttura	N-sta01	nuovo ○○○	stabilizzato nuovo 	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo	- pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x2) e segnale fine pista ciclabile (x2) (su due pali)	2,5	62,00 €	T-PCS.N-sta01
	N-sta02	nuovo ○○○ (a fianco di strada carrabile)	stabilizzato nuovo 	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: cordolo	- pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordonatura in cls - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x2) e segnale fine pista ciclabile (x2) (su due pali)	2,5	145,00 €	T-PCS.N-sta02
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada sterrata ≈≈	asfalto nuovo 	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada sterrata	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente con sedime stradale al naturale - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x2) e segnale fine pista ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: linee di margine, linea di mezzzeria, pittogrammi bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	2,5	74,00 €	T-PCS.A-asf01
	A-asf02	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente 	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova pista ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x2) e segnale fine pista ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: linee di margine, linea di mezzzeria, pittogrammi bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	2,5	22,00 €	T-PCS.A-asf02
	A-asf03	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente 	monodirezionale ▲	realizzazione nuova pista ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x1) e segnale fine pista ciclabile (x1) - segnaletica orizzontale: linee di margine, pittogrammi bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	1,5	14,00 €	T-PCS.A-asf03
utilizzo infrastruttura esistente	U-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente 	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di pista ciclabile a doppio senso di circolazione esistente	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente (2,5 bidirez. a norma di legge)	22,00 €	T-PCS.U-asf01
	U-asf02	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente 	monodirezionale ▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di pista ciclabile a senso unico di circolazione esistente	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente (1,5 monodirez. a norma di legge)	21,00 €	T-PCS.U-asf02

T-PCC		PISTA CICLABILE SU CORSIA RISERVATA							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
nuova infrastruttura	N-asf01	nuovo ... (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	monodirezionale ▲	realizzazione nuova pista ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: segnaletica orizzontale	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x1) e segnale fine pista ciclabile (x1) - segnaletica orizzontale: doppia linea di separazione tra corsia ciclabile e carrabile, linea di margine dx, pittogrammi bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	1,5	74,00 €	T-PCC.N-asf01
	N-asf02	nuovo ... (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	monodirezionale ▲	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - delimitatore di corsia in gomma - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x1) e segnale fine pista ciclabile (x1) - segnaletica orizzontale: linee di margine, pittogrammi bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	1,5	394,00 €	T-PCC.N-asf02
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	monodirezionale ▲	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime di strada asfaltata; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: segnaletica orizzontale	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x1) e segnale fine pista ciclabile (x1) - segnaletica orizzontale: doppia linea di separazione tra corsia ciclabile e carrabile, linea di margine dx, pittogrammi bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	1,5	15,00 €	T-PCC.A-asf01
	A-asf02	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	monodirezionale ▲	realizzazione nuova corsia ciclabile a senso unico di circolazione su sedime ex novo; elemento di separazione tra corsia e carreggiata carrabile: delimitatore di corsia	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - delimitatore di corsia in gomma - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile (x1) e segnale fine pista ciclabile (x1) - segnaletica orizzontale: linee di margine, pittogrammi bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	1,5	95,00 €	T-PCC.A-asf02
	A-asf03	esistente come marciapiede pavim. —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione corsia ciclabile a doppio senso di circolazione su marciapiede esistente; elemento di separazione tra corsia e percorso pedonale: segnaletica orizzontale	- manutenzione al manto asfaltato del marciapiede esistente - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile contigua al marciapiede (x2) e segnale fine pista ciclabile contigua al marciapiede (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: linea di separazione tra corsia ciclabile e percorso pedonale, pittogrammi pedone e pittogrammi bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	2,5	19,00 €	T-PCC.A-asf03
	A-asf04	esistente come marciapiede pavim. —	asfalto esistente ■	monodirezionale ▲	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su marciapiede esistente; elemento di separazione tra corsia e percorso pedonale: segnaletica orizzontale	- manutenzione al manto asfaltato del marciapiede esistente - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile contigua al marciapiede (x1) e segnale fine pista ciclabile contigua al marciapiede (x1) - segnaletica orizzontale: linea di separazione tra corsia ciclabile e percorso pedonale, pittogrammi pedone e pittogrammi bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	1,5	14,00 €	T-PCC.A-asf04

utilizzo infrastruttura esistente	U-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di corsia ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata; elemento di separazione tra corsie e carreggiata carrabile: segnaletica orizzontale	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente (2,5 bidirez. a norma di legge)	19,00 €	T-PCC.U-asf01
	U-asf02	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	monodirezionale ▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata; elemento di separazione tra corsie e carreggiata carrabile: segnaletica orizzontale	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente (1,5 monodirez. a norma di legge)	13,00 €	T-PCC.U-asf02

T-SEN	SENTIERO CICLABILE
-------	--------------------

TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-sel01	esistente come strada pavimentata —	selciato esistente ◇◇◇	bidirezionale ▼▲	realizzazione sentiero ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada pavimentata in ciottolato	- manutenzione al manto stradale esistente con sostituzioni puntuali ed omogeneizzazione della superficie viabile - opere di sfalci dell'eventuale vegetazione ai lati del percorso - segnaletica verticale: segnale divieto d'accesso con pannello integrativo "eccetto bici" (x2)	secondo esistente (minimo 1,5)	37,00 €	T-SEN.A-sel01
	A-sta01	esistente come strada sterrata ≈	stabilizzato nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione sentiero ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada sterrata	- pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile su piano di campagna esistente con sedime stradale al naturale - opere di sfalci dell'eventuale vegetazione ai lati del percorso - segnaletica verticale: segnale divieto d'accesso con pannello integrativo "eccetto bici" (x2)	secondo esistente (minimo 2)	57,60 €	T-SEN.A-sta01
	A-ghi01	esistente come strada sterrata ≈	ghiaia esistente ●●●	bidirezionale ▼▲	realizzazione sentiero ciclabile a doppio senso di circolazione su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	- manutenzione al manto stradale esistente con ricariche puntuali ed omogeneizzazione della superficie viabile - opere di sfalci dell'eventuale vegetazione ai lati del percorso - segnaletica verticale: segnale divieto d'accesso con pannello integrativo "eccetto bici" (x2)	secondo esistente (minimo 1,5)	16,00 €	T-SEN.A-ghi01

T-VVE		VIA VERDE CICLABILE							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
nuova infrastruttura	N-sta01	nuovo ○○○	stabilizzato nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione via verde ciclabile su nuovo sedime ex novo	- pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - opere di sfalcio dell'eventuale vegetazione ai lati del percorso - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali)	4	94,00 €	T-VVE.N-sta01
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione via verde ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - opere di sfalcio dell'eventuale vegetazione ai lati del percorso - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	secondo esistente (minimo 3)	26,00 €	T-VVE.A-asf01
	A-sta01	esistente come strada sterrata ≈	stabilizzato nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione via verde ciclabile su esistente sedime di strada sterrata	- pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile su piano di campagna esistente con sedime stradale al naturale - opere di sfalcio dell'eventuale vegetazione ai lati del percorso - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali)	4	94,00 €	T-VVE.A-sta01
	A-ghi01	esistente come strada sterrata ≈	ghiaia esistente ●●●	bidirezionale ▼▲	realizzazione via verde ciclabile su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	- manutenzione al manto stradale esistente con ricariche puntuali ed omogeneizzazione della superficie viabile - opere di sfalcio dell'eventuale vegetazione ai lati del percorso - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali)	secondo esistente (minimo 3)	21,00 €	T-VVE.A-ghi01
utilizzo infrastruttura esistente	U-sta01	esistente come strada pavimentata —	stabilizzato esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria su via verde ciclabile in stabilizzato	- manutenzione al manto stradale esistente con ricariche puntuali ed omogeneizzazione della superficie viabile - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard	secondo esistente (minimo 3)	17,00 €	T-VVE.U-sta01

T-PPC		PERCORSO PROMISCUO PEDONALE E CICLABILE							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
nuova infrastruttura	N-asf01	nuovo ○○○	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	3	90,00 €	T-PPC.N-asf01
	N-asf02	nuovo su terrapieno ○○○ (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su sedime ex novo da costruire con costituzione terrapieno a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra percorso e carreggiata carrabile: cordolo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclopedonale su nuovo piano di campagna da realizzare con costituzione terrapieno - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordonatura in cls - parapetto ligneo (h 1,10 m) lato esterno percorso ciclopedonale - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	3	410,00 €	T-PPC.N-asf02
	N-asf03	nuovo su struttura a sbalzo ○○○ (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su sedime ex novo da costruire su struttura a sbalzo a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra percorso e carreggiata carrabile: cordolo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclopedonale su nuovo piano di campagna da realizzare su struttura a sbalzo - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordonatura in cls - barriera di sicurezza tra strada carrabile e percorso ciclopedonale - parapetto metallico (h 1,3 m) lato esterno percorso ciclopedonale - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	3	660,00 €	T-PPC.N-asf03
	N-asf04	nuovo ○○○ (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su sedime ex novo a fianco di strada carrabile esistente; elemento di separazione tra percorso e carreggiata carrabile: cordolo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclopedonale su piano di campagna esistente vergine - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordonatura in cls - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	3	160,00 €	T-PPC.N-asf04
	N-sta01	nuovo ○○○	stabilizzato nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	- pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali)	3	72,00 €	T-PPC.N-sta01
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	secondo esistente (minimo 3)	24,00 €	T-PPC.A-asf01

adeguamento infrastruttura esistente	A-asf02	esistente come strada sterrata ≈	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente con sedime stradale al naturale - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	3	181,00 €	T-PPC.A-asf02
	A-asf03	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di marciapiede con allargamento della sua sezione in asfalto	- allargamento sedime esistente - riasfaltatura intera nuova sezione ciclopedonale - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	3	125,20 €	T-PPC.A-asf03
	A-sel01	esistente come strada pavimentata —	selciato esistente e nuovo ◇◇	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di marciapiede con allargamento della sua sezione in selciato	- allargamento sedime esistente - pavimentazione in selciato del nuovo tratto in allargamento - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	3	115,50 €	T-PPC.A-sel01
	A-sta01	esistente come strada sterrata ≈	stabilizzato nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	- pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile su piano di campagna esistente con sedime stradale al naturale - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali)	3	69,00 €	T-PPC.A-sta01
	A-sta02	esistente come strada pavimentata —	stabilizzato esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione percorso ciclopedonale su esistente sedime di strada in stabilizzato	- manutenzione al manto stradale esistente con ricariche puntuali ed omogeneizzazione della superficie viabile - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile (x2) e segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2) (su due pali)	secondo esistente (minimo 3)	69,00 €	T-PPC.A-sta02
utilizzo infrastruttura esistente	U-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in asfalto	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente (3 a norma di legge)	24,00 €	T-PPC.U-asf01
	U-sel01	esistente come strada pavimentata —	selciato esistente ◇◇	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in selciato	- manutenzione al manto stradale in selciato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente (3 a norma di legge)	36,00 €	T-PPC.U-sel01
	U-sta01	esistente come strada pavimentata —	stabilizzato esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria su percorso ciclopedonale in stabilizzato	- manutenzione al manto stradale esistente con ricariche puntuali ed omogeneizzazione della superficie viabile - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard	secondo esistente (3 a norma di legge)	20,00 €	T-PPC.U-sta01

T-ICP		ITINERARIO CICLOPEDONALE (STRADA F-BIS)							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
nuova infrastruttura	N-asf01	nuovo ...	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione itinerario ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - dosso in asfalto (ad intervalli regolari) - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile con pannello integrativo altre categorie ammesse (x2), segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2), segnale pericolo generico con pannello integrativo "spazio stradale condiviso + pittogrammi categorie ammesse" e pannello integrativo estesa (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia + pittogrammi di altre categorie ammesse con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	4	135,00 €	T-ICP.N-asf01
	N-sta01	nuovo ...	stabilizzato nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione itinerario ciclopedonale su nuovo sedime ex novo	- pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile su piano di campagna esistente vergine - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile con pannello integrativo altre categorie ammesse (x2), segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2), segnale pericolo generico con pannello integrativo "spazio stradale condiviso + pittogrammi categorie ammesse" e pannello integrativo estesa (x2) (su due pali)	4	108,50 €	T-ICP.N-sta01
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile con pannello integrativo altre categorie ammesse (x2), segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2), segnale pericolo generico con pannello integrativo "spazio stradale condiviso + pittogrammi categorie ammesse" e pannello integrativo estesa (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia + pittogrammi di altre categorie ammesse con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	secondo esistente (minimo 3)	24,00 €	T-ICP.A-asf01
	A-asf02	esistente come strada sterrata ≈	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	- pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su piano di campagna esistente con sedime stradale al naturale - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile con pannello integrativo altre categorie ammesse (x2), segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2), segnale pericolo generico con pannello integrativo "spazio stradale condiviso + pittogrammi categorie ammesse" e pannello integrativo estesa (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e bici con frecce senso di marcia + pittogrammi di altre categorie ammesse con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	4	125,00 €	T-ICP.A-asf02

	A-sta01	esistente come strada sterrata ≈	stabilizzato nuovo 	bidirezionale ▼▲	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata	- pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile su piano di campagna esistente con sedime stradale al naturale - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile con pannello integrativo altre categorie ammesse (x2), segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2), segnale pericolo generico con pannello integrativo "spazio stradale condiviso + pittogrammi categorie ammesse" e pannello integrativo estesa (x2) (su due pali)	4	26,00 €	T-ICP.A-sta01
	A-ghi01	esistente come strada sterrata ≈	ghiaia esistente ●●●	bidirezionale ▼▲	realizzazione itinerario ciclopedonale su esistente sedime di strada sterrata con ghiaia	- manutenzione al manto stradale esistente con ricariche puntuali ed omogeneizzazione della superficie viabile - segnaletica verticale: segnale percorso pedonale e ciclabile con pannello integrativo altre categorie ammesse (x2), segnale fine percorso pedonale e ciclabile (x2), segnale pericolo generico con pannello integrativo "spazio stradale condiviso + pittogrammi categorie ammesse" e pannello integrativo estesa (x2) (su due pali)	secondo esistente (minimo 3)	18,00 €	T-ICP.A-ghi01
utilizzo infrastruttura esistente	U-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria su strada F-bis in asfalto	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente	24,00 €	T-ICP.U-asf01

T-APU		AREA PEDONALE							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione area pedonale su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: segnale area pedonale con pannello integrativo disposizioni (x2) e segnale fine area pedonale con pannello integrativo (x2) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone e ciclista (x2)	secondo esistente	24,00 €	T-APU.A-asf01

T-CRS		CORSIA CICLABILE							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	monodirezionale ▲	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica orizzontale: linea di separazione tra corsia ciclabile e corsia carrabile, pittogramma bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	variabile (0,70÷1,50)	6,80 €	T-CRS.A-asf01
	A-asf02	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	monodirezionale ▲	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada asfaltata per doppio senso ciclabile	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: pannello integrativo "eccetto" + pittogramma bici (x5) e segnale uso corsie (x1) - segnaletica orizzontale: linea di separazione tra corsia ciclabile e corsia carrabile, pittogramma bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari) e su adiacente corsia promiscua carrabile e ciclabile pittogramma bici con freccia senso di marcia + pittogramma auto (ad intervalli regolari)	variabile (0,70÷1,50)	15,80 €	T-CRS.A-asf02
	A-sel01	esistente come strada pavimentata —	selciato esistente ◇◇	monodirezionale ▲	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada in selciato o ciottolato	- manutenzione al manto stradale in selciato o ciottolato esistente - segnaletica orizzontale: linea di separazione tra corsia ciclabile e corsia carrabile, pittogramma bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari)	variabile (0,70÷1,50)	8,00 €	T-CRS.A-sel01
	A-sel02	esistente come strada pavimentata —	selciato esistente ◇◇	monodirezionale ▲	realizzazione corsia ciclabile a senso unico di circolazione su esistente sedime di strada in selciato o ciottolato per doppio senso ciclabile	- manutenzione al manto stradale in selciato o ciottolato esistente - segnaletica verticale: pannello integrativo "eccetto" + pittogramma bici (x5) e segnale uso corsie (x1) - segnaletica orizzontale: linea di separazione tra corsia ciclabile e corsia carrabile, pittogramma bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari) e su adiacente corsia promiscua carrabile e ciclabile pittogramma bici con freccia senso di marcia + pittogramma auto (ad intervalli regolari)	variabile (0,70÷1,50)	17,00 €	T-CRS.A-sel02

T-SUC		STRADA URBANA CICLABILE							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione strada urbana ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: segnale strada ciclabile (x2) e segnale fine strada ciclabile (x2) - segnaletica orizzontale: pittogramma bici con freccia senso di marcia (ad intervalli regolari) ed iscrizione limite 30 km/h (x2)	secondo esistente	16,00 €	T-SUC.A-asf01

T-ZTL		ZONA A TRAFFICO LIMITATO							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione zona a traffico limitato su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - dosso in asfalto (ad intervalli regolari) - segnaletica verticale: segnale zona a traffico limitato con pannello integrativo disposizioni (x2) e segnale fine zona traffico limitato con pannello integrativo (x2) - segnaletica orizzontale: iscrizione "ZTL" (x2)	secondo esistente	26,00 €	T-ZTL.A-asf01

T-ZRE		ZONA RESIDENZIALE							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione zona residenziale su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - dosso in asfalto (ad intervalli regolari) - segnaletica verticale: segnale zona residenziale con pannello integrativo disposizioni (x2), segnale fine zona residenziale con pannello integrativo (x2), limite massimo di velocità 30 km/h (x2), segnale fine limite massimo di velocità 30 km/h (x2) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone, bici ed auto con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	secondo esistente	29,00 €	T-ZRE.A-asf01

T-ZSC		ZONA SCOLASTICA							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione zona scolastica su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - piattaforma stradale rialzata in asfalto colorato (h 7,5 cm rispetto al piano viabile, l variabile) con quadrotti segnalamento rialzamento su tutti gli estremi (x2) e sistema di illuminazione presso ingresso scuola - segnaletica verticale: segnale zona scolastica con pannello integrativo disposizioni (x2), segnale fine zona scolastica (x2), limite massimo di velocità 30 km/h (x2), segnale fine limite massimo di velocità 30 km/h (x2), segnale attenzione bambini (x2) - segnaletica orizzontale: pittogrammi pedone, bici ed auto con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	secondo esistente	24.000,00 €	T-ZSC.A-asf01

T-ZTR		ZONA 30							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada asfaltata	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - dosso in asfalto (ad intervalli regolari) - segnaletica verticale: segnale zona a velocità limitata 30 km/h (x2), segnale fine zona a velocità limitata 30 km/h (x2) - segnaletica orizzontale: pittogrammi bici ed auto con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	secondo esistente	29,00 €	T-ZTR.A-asf01
	A-sel01	esistente come strada pavimentata —	selciato esistente ◇◇◇	bidirezionale ▼▲	realizzazione zona 30 km/h su esistente sedime di strada pavimentata in selciato o ciottolato	- manutenzione al manto stradale in selciato o ciottolato esistente - dosso in selciato (ad intervalli regolari) - segnaletica verticale: segnale zona a velocità limitata 30 km/h (x2), segnale fine zona a velocità limitata 30 km/h (x2) - segnaletica orizzontale: pittogrammi bici ed auto con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	secondo esistente	155,00 €	T-ZTR.A-sel01
utilizzo infrastruttura esistente	U-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria su zona 30 km/h in asfalto	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente	21,00 €	T-ZTR.U-asf01
	U-sel01	esistente come strada pavimentata —	selciato esistente ◇◇◇	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria su zona 30 km/h in selciato o ciottolato	- manutenzione al manto stradale in selciato o ciottolato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente	147,00 €	T-ZTR.U-sel01

T-SBT	STRADA CARRABILE SENZA TRAFFICO O A BASSO TRAFFICO								
--------------	-----------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - dosso in asfalto (ad intervalli regolari) - segnaletica verticale: segnale pericolo generico con pannello integrativo "pittogramma bici", con pannello integrativo "itinerario ciclabile" e pannello integrativo estesa (x2), limite massimo di velocità 30 km/h (x2), segnale fine limite massimo di velocità 30 km/h (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogramma bici con freccia senso di marcia (x2) (ad intervalli regolari)	secondo esistente	29,00 €	T-SBT.A-asf01
	A-ghi01	esistente come strada sterrata ≈	ghiaia esistente ●●●	bidirezionale ▼▲	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada sterrata in ghiaia aperta al traffico carrabile	- manutenzione al manto stradale esistente con ricariche puntuali ed omogeneizzazione della superficie viabile - segnaletica verticale: segnale pericolo generico con pannello integrativo "pittogramma bici", con pannello integrativo "itinerario ciclabile" e pannello integrativo estesa (x2), limite massimo di velocità 30 km/h (x2), segnale fine limite massimo di velocità 30 km/h (x2) (su due pali)	secondo esistente	22,00 €	T-SBT.A-ghi01

T-SMT	STRADA CARRABILE A MEDIO TRAFFICO O AD ALTO TRAFFICO								
--------------	-------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-asf01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione itinerario ciclabile su esistente sedime di strada asfaltata aperta al traffico carrabile	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: segnale pericolo generico con pannello integrativo "pittogramma bici", con pannello integrativo "itinerario ciclabile" e pannello integrativo estesa (x2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: pittogramma bici con freccia senso di marcia (x2) (ad intervalli regolari)	secondo esistente	26,00 €	T-SMT.A-asf01

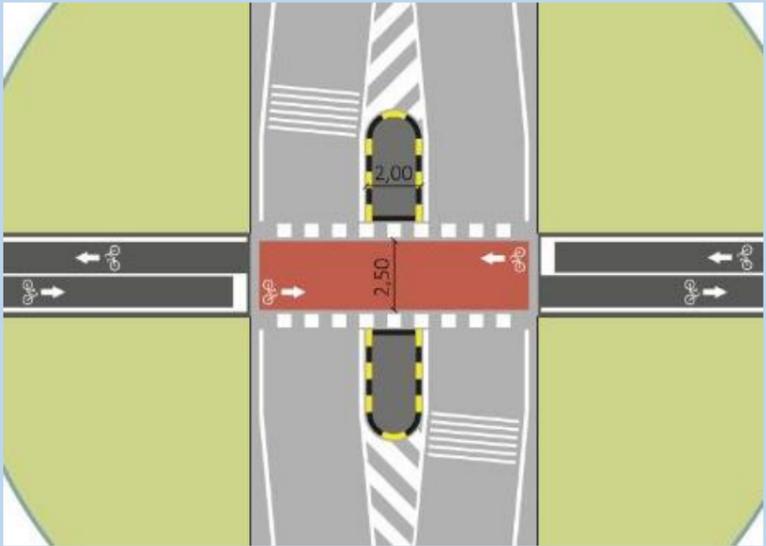
3 ABACO TIPOLOGIE ATTRAVERSAMENTI (A)

Di seguito si dettaglia un abaco con le tipologie degli attraversamenti (A) possibili necessari per dare continuità ad un itinerario ciclabile.

Le tipologie vengono suddivise in:

- attraversamento ciclabile (monodirezionale o bidirezionale)
- attraversamento ciclopedonale

A-CIC. ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	
Attraversamento ciclabile	
Attraversamento ciclabile rialzato	

Attraversamento ciclabile con isola salvagente	
Attraversamento ciclabile semaforizzato	

A-CPE. **ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE**

Attraversamento ciclopedonale



Attraversamento ciclopedonale rialzato



Attraversamento ciclopedonale con isola salvagente



Attraversamento ciclopedonale semaforizzato



ABACO ATTRAVERSAMENTI

Es. codice completo: **A-CIC.N-bas01** ⇒ **X-XXX,X-xxx00**: CATEGORIA-TIPOLOGIA ATTRAVERSAMENTO.TIPOLOGIA INTERVENTO-tipo di configurazione NUMERO PROGRESSIVO

TIPOLOGIA INTERVENTO	CODICE	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
<p>N = nuova infrastruttura</p> <p>A = adeguamento infrastruttura esistente</p> <p>U = utilizzo infrastruttura esistente</p>	<p>bas = base</p> <p>iso = con isola centrale</p> <p>sem = semaforizzato</p>	<p>◦◦◦ nuovo</p> <p>— esistente come strada pavimentata</p> <p>≈≈ esistente come strada sterrata</p>	<p>■ asfalto</p> <p>◊◊◊ selciato</p> <p>▒ stabilizzato</p> <p>●●● ghiaia</p> <p>esistente/nuovo</p>	<p>▼▲ bidirezionale</p> <p>▲ monodirezionale</p>			<p>3,5 ciclabile bidirez.;</p> <p>2,5 ciclabile monodirez.;</p> <p>5 ciclopedonale bidirez.</p>		



TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/corpo)	CODICE
nuovo attraversamento	N-bas01	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	- riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - segnaletica verticale: segnale attravers. ciclabile (x4, su due pali), segnale pericolo attravers. ciclabile (x2) - segnaletica orizzontale: quadrotti ciclabili, pittogrammi bici (x2), rallentatori ottici (x2)	3,5	1.700,00 €	A-CIC.N-bas01
	N-bas02	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	monodirezionale ▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo	- riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - segnaletica verticale: segnale attravers. ciclabile (x4, su due pali), segnale pericolo attravers. ciclabile (x2) - segnaletica orizzontale: quadrotti ciclabili, pittogrammi bici (x2), rallentatori ottici (x2)	2,5	1.200,00 €	A-CIC.N-bas02
	N-bas03	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo su piattaforma rialzata corta	- pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,5 m per parte) - piattaforma stradale rialzata in asfalto (h 7,5 cm rispetto al piano viabile, l 7 m) - segnaletica verticale: segnale attravers. ciclabile con pannello integrativo (x4, su due pali), segnale pericolo attravers. ciclabile con pannello integrativo (x2) - segnaletica orizzontale: quadrotti ciclabili, pittogrammi bici (x2), quadrotti segnalamento rialzamento su ambo i lati, rallentatori ottici (x2)	3,5	2.000,00 €	A-CIC.N-bas03
	N-bas04	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo su piattaforma rialzata lunga	- pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,5 m per parte) - piattaforma stradale rialzata in asfalto (h 7,5 cm rispetto al piano viabile, l 10 m) - segnaletica verticale: segnale attravers. ciclabile con pannello integrativo (x4, su due pali), segnale pericolo attravers. ciclabile con pannello integrativo (x2) - segnaletica orizzontale: quadrotti ciclabili, pittogrammi bici (x2), quadrotti segnalamento rialzamento su ambo i lati, rallentatori ottici (x2)	3,5	2.230,00 €	A-CIC.N-bas04

nuovo attraversamento	N-iso01	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con isola salvagente	- riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - isola salvagente con cordatura in cls Anas al centro della carreggiata (largh. 2 m, lungh. 5,5 m) - segnaletica verticale: sistema Safety cross (mod. fotovoltaico, con sensore, lamp. monofacciale), segnale attravers. ciclabile (x6, su tre pali), segnale pericolo attravers. ciclabile (x2), segnale passaggio obbligatorio a dx con pannello rinfrangente (x2) - segnaletica orizzontale: quadrotti ciclabili, pittogrammi bici (x2), zebratura preavviso isola salvagente, rallentatori ottici (x2)	3,5	3.900,00 €	A-CIC.N-iso01
	N-iso02	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso sfalsato con isola salvagente	- riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - isola salvagente con cordatura in cls Anas al centro della carreggiata (largh. 3 m, lungh. 9 m) - portale a braccio con illuminazione e segnale attravers. ciclabile luminoso bifacciale (x2) - segnaletica verticale: segnale attravers. ciclabile (x4, su due pali), segnale pericolo attravers. ciclabile (x2), segnale passaggio obbligatorio a dx con pannello rinfrangente (x2) - segnaletica orizzontale: quadrotti ciclabili, pittogrammi bici (x2), zebratura preavviso isola salvagente, rallentatori ottici (x2)	3,5	9.400,00 €	A-CIC.N-iso02
	N-sem01	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	- riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - impianto di semaforizzazione per attraversamento a chiamata con lanterne carrabili (x2) e lanterne ciclabili (x2) - segnaletica verticale: segnale attravers. ciclabile (x4, su due pali), segnale pericolo semaforo (x2) - segnaletica orizzontale: quadrotti ciclabili, pittogrammi bici (x2), linee di arresto ciclabili (x2) e carrabili (x2), rallentatori ottici (x2)	3,5	9.000,00 €	A-CIC.N-sem01
adeguamento attraversamento esistente	A-bas01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	trasformazione attraversamento pedonale in attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	- rimozione segnaletica verticale ed orizzontale attraversamento pedonale esistente - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - segnaletica verticale: segnale attravers. ciclabile (x4, su due pali), segnale pericolo attravers. ciclabile (x2) - segnaletica orizzontale: quadrotti ciclabili, pittogrammi bici (x2), rallentatori ottici (x2)	3,5	1.660,00 €	A-CIC.A-bas01

utilizzo attraversamento esistente	U-bas01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di attraversamento ciclabile a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo esistente	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente (3,5 di norma)	1.140,00 €	A-CIC.U-bas01
	U-bas02	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	monodirezionale ▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di attraversamento ciclabile a senso unico di circolazione, a raso rettilineo esistente	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard	secondo esistente (2,5 di norma)	1.200,00 €	A-CIC.U-bas02

 A-CPE	ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE
-----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------

TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/corpo)	CODICE
nuovo attraversamento	N-bas01	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclopeditone a doppio senso di circolazione a raso rettilineo	- riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclopeditone su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - segnaletica verticale: segnale attravers. pedonale (x4), segnale attravers. ciclabile (x4) (su due pali); segnale pericolo attravers. pedonale (x2) e segnale pericolo attravers. ciclabile (2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: zebratura pedonale (l 3 m), quadrotti ciclabili su ambo i lati di essa, rallentatori ottici (x2)	5	2.400,00 €	A-CPE.N-bas01
	N-bas02	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclopeditone a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo su piattaforma rialzata corta	- pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclopeditone su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,5 m per parte) - piattaforma stradale rialzata in asfalto (h 7,5 cm rispetto al piano viabile, l 7 m) - segnaletica verticale: segnale attravers. pedonale con pannello integrativo (x4), segnale attravers. ciclabile con pannello integrativo (x4) (su due pali); segnale pericolo attravers. pedonale con pannello integrativo (x2) e segnale pericolo attravers. ciclabile con pannello integrativo (2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: zebratura pedonale (l 3 m), quadrotti ciclabili su ambo i lati di essa, quadrotti segnalamento rialzamento su ambo i lati, rallentatori ottici (x2)	5	5.500,00 €	A-CPE.N-bas02

nuovo attraversamento

N-bas03	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo su piattaforma rialzata lunga	- pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,5 m per parte) - piattaforma stradale rialzata in asfalto (h 7,5 cm rispetto al piano viabile, l 10 m) - segnaletica verticale: segnale attravers. pedonale con pannello integrativo (x4), segnale attravers. ciclabile con pannello integrativo (x4) (su due pali); segnale pericolo attravers. pedonale con pannello integrativo (x2) e segnale pericolo attravers. ciclabile con pannello integrativo (2) (su due pali) - segnaletica orizzontale: zebratura pedonale (l 3 m), quadrotti ciclabili su ambo i lati di essa, quadrotti segnalamento rialzamento su ambo i lati, rallentatori ottici (x2)	5	6.000,00 €	A-CPE.N-bas03
N-iso01	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con isola salvagente	- riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - isola salvagente con cordatura in cls Anas al centro della carreggiata (largh. 2 m, lungh. 7 m) - segnaletica verticale: sistema Safety cross (mod. fotovoltaico, con sensore, lamp. monofacciale), segnale attravers. pedonale (x6) e segnale attravers. ciclabile (x6) (su tre pali), segnale pericolo attravers. ciclabile (x2), segnale passaggio obbligatorio a dx con pannello rinfrangente (x2) - segnaletica orizzontale: zebratura pedonale (l 3 m), quadrotti ciclabili su ambo i lati di essa, zebratura preavviso isola salvagente, rallentatori ottici (x2)	5	7.300,00 €	A-CPE.N-iso01
N-iso02	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso sfalsato con isola salvagente	- riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - isola salvagente con cordatura in cls Anas al centro della carreggiata (largh. 4 m, lungh. 12 m) - portale a braccio con illuminazione, segnale attravers. pedonale luminoso bifacciale e segnale attravers. ciclabile luminoso bifacciale (x2) - segnaletica verticale: segnale attravers. pedonale (x6) e segnale attravers. ciclabile (x6) (su tre pali), segnale pericolo attravers. ciclabile (x2), segnale passaggio obbligatorio a dx con pannello rinfrangente (x2) - segnaletica orizzontale: zebratura pedonale (l 3 m), quadrotti ciclabili su ambo i lati di essa, zebratura preavviso isola salvagente, rallentatori ottici (x2)	5	14.000,00 €	A-CPE.N-iso02

nuovo attraversamento	N-sem01	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo con semaforizzazione	<ul style="list-style-type: none"> - riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - impianto di semaforizzazione per attraversamento a chiamata con lanterne carrabili (x2), lanterne pedonali (x2) e lanterne ciclabili (x2) - segnaletica verticale: segnale attravers. pedonale (x4) e segnale attravers. pedonale (x4) (su due pali), segnale pericolo semaforo (x2) - segnaletica orizzontale: zebratura pedonale (l 3 m), quadrotti ciclabili su ambo i lati di essa, linee di arresto ciclabili (x2) e carrabili (x2), rallentatori ottici (x2) 	5	15.380,00 €	A-CPE.N-sem01
adeguamento attraversamento esistente	A-bas01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	trasformazione attraversamento pedonale in attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo	<ul style="list-style-type: none"> - pavimentazione in asfalto attestamenti percorso ciclabile su ambo gli estremi dell'attraversamento (2,50 m per parte) - scivoli su ambo gli estremi dell'attraversamento - segnaletica verticale: segnale attravers. ciclabile (x4, su due pali), con ricollocazione sui nuovi supporti segnali attravers. pedonale esistenti, segnale pericolo attravers. ciclabile (x2) - segnaletica orizzontale: zebratura pedonale (l 3 m), quadrotti ciclabili su ambo i lati di essa, rallentatori ottici (x2) 	5	1.400,00 €	A-CPE.A-bas01
utilizzo attraversamento esistente	U-bas01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di attraversamento ciclopedonale a doppio senso di circolazione, a raso rettilineo esistente	<ul style="list-style-type: none"> - manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard - segnaletica orizzontale: integrazione o ripasso segnaletica stradale per configurazione finale standard 	secondo esistente (5 di norma)	740,00 €	A-CPE.U-bas01

4 ABACO TIPOLOGIE OPERE D'ARTE (O)

Di seguito si dettaglia un abaco con le tipologie delle opere d'arte (O) a servizio di un itinerario ciclabile.

Le tipologie vengono suddivise in:

- ponte
- sovrappassaggio
- sottopassaggio
- guado

O-PTE.	PONTE
Nuova opera d'arte	
Adeguamento opera d'arte esistente	

O-SOV.	SOVRAPASSAGGIO
Nuova opera d'arte	
Adeguamento opera d'arte esistente	

O-SOT. SOTTOPASSAGGIO

Nuova opera d'arte



Adeguamento opera d'arte esistente



O-GUA. GUADO

Nuova opera d'arte



Utilizzo opera d'arte esistente



ABACO OPERE D'ARTE

Es. codice completo: **O-PTE.N-pte01** ⇒ **X-XXX,X-xxx00**: CATEGORIA-TIPOLOGIA OPERA D'ARTE.TIPOLOGIA INTERVENTO-tipo di strutturaNUMERO PROGRESSIVO

TIPOLOGIA INTERVENTO	CODICE	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
<p>N = nuova infrastruttura</p> <p>A = adeguamento infrastruttura esistente</p> <p>U = utilizzo infrastruttura esistente</p>	<p>aut = struttura autonoma</p> <p>all = struttura in allargamento</p>	<p>ooo nuovo</p> <p>— esistente come strada pavimentata</p> <p>≈ esistente come strada sterrata</p>	<p>■ asfalto</p> <p> legno</p> <p>◇◇◇ selciato</p> <p>▒ stabilizzato</p> <p>●●● ghiaia</p> <p>esistente/nuovo</p>	<p>▼▲ bidirezionale</p> <p>▲ monodirezionale</p>					

O-PTE		PONTE							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
nuova opera d'arte	N-aut01	nuovo ○○○	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo ponte ciclabile a doppio senso di circolazione con pavimentazione in asfalto	- costruzione struttura nuovo ponte ciclabile - pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su nuovo ponte - parapetto metallico (h 1,1 m) su ambo i lati del ponte - segnaletica verticale: segnale fiume/ponte (x2)	4	7.000,00 €	O-PTE.N-aut01
	N-aut02	nuovo ○○○	legno nuovo 	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo ponte ciclabile a doppio senso di circolazione con pavimentazione in legno	- costruzione struttura nuovo ponte ciclabile - pavimentazione in legno percorso ciclabile su nuovo ponte - parapetto metallico (h 1,1 m) su ambo i lati del ponte - segnaletica verticale: segnale fiume/ponte (x2)	4	7.800,00 €	O-PTE.N-aut02
	N-all01	nuovo ○○○ (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	monodirezionale ▲	modifica al ponte carrabile esistente con allargamento sedime viario su ambo i lati tramite struttura a sbalzo per corsie ciclabili a senso unico di circolazione	- costruzione struttura a sbalzo per nuovo sedime ciclabile su ambo i lati del ponte carrabile esistente - pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su nuova parte in allargamento - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordatura in cls - barriera di sicurezza tra strada carrabile e percorso ciclabile - parapetto metallico (h 1,1 m) lato esterno percorso ciclabile - segnaletica verticale: segnale fiume/ponte (x2)	2,5 (per lato)	9.300,00 €	O-PTE.N-all01
adeguamento opera d'arte esistente	A-aut01	esistente come strada sterrata ≈	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	adeguamento ponte esistente con nuova pavimentazione in asfalto su esistente sedime di strada sterrata a doppio senso di circolazione	- verifica strutturale e manutenzione - pavimentazione in asfalto su sedime stradale al naturale - rimozione eventuale dei parapetti esistenti e collocazione parapetto metallico (h 1,1 m) su ambo i lati del ponte - segnaletica verticale: segnale fiume/ponte (x2)	secondo esistente	800,00 €	O-PTE.A-aut01
	A-aut02	esistente come strada sterrata ≈	stabilizzato nuovo ■	bidirezionale ▼▲	adeguamento ponte esistente con nuova pavimentazione in stabilizzato su esistente sedime di strada sterrata a doppio senso di circolazione	- verifica strutturale e manutenzione - pavimentazione in stabilizzato su sedime stradale al naturale - rimozione eventuale dei parapetti esistenti e collocazione parapetto metallico (h 1,1 m) su ambo i lati del ponte - segnaletica verticale: segnale fiume/ponte (x2)	secondo esistente	740,00 €	O-PTE.A-aut02
	A-aut03	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	adeguamento ponte esistente con strada pavimentata a doppio senso di circolazione	- verifica strutturale e manutenzione - manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - rimozione eventuale dei parapetti esistenti e collocazione parapetto metallico (h 1,1 m) su ambo i lati del ponte - segnaletica verticale: segnale fiume/ponte (x2)	secondo esistente	680,00 €	O-PTE.A-aut03
utilizzo opera d'arte esistente	U-aut01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di ponte esistente a doppio senso di circolazione	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard	secondo esistente (2,5 minimo)	62,00 €	O-PTE.U-aut01
	U-all01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	monodirezionale ▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di corsie ciclabili a senso unico di circolazione ricavate su allargamento/fuori carreggiata di ponte carrabile esistente	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard	secondo esistente (1,5 minimo per lato)	50,00 €	O-PTE.U-all01

	O-SOV	SOVRAPASSAGGIO	
--	-------	----------------	--

TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)	CODICE
nuova opera d'arte	N-aut01	nuovo ○○○	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo sovrappassaggio ciclabile a doppio senso di circolazione	- costruzione struttura nuovo sovrappassaggio ciclabile (h libera tra strada sottostante e struttura 5,5 m) - formazione terrapieno rampa di salita e rampa di discesa (p max 10%) - pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su nuovo sovrappassaggio - parapetto metallico (h 1,5 m) su ambo i lati del ponte - segnaletica verticale: segnale ponte (x2)	4	118.000,00 €	O-SOV.N-aut01
	N-all01	nuovo ○○○ (a fianco di strada carrabile)	asfalto nuovo ■	monodirezionale ▲	modifica al cavalcavia carrabile esistente con allargamento sedime viario su ambo i lati tramite struttura a sbalzo per corsie ciclabili a senso unico di circolazione	- costruzione struttura a sbalzo per nuovo sedime ciclabile su ambo i lati del cavalcavia carrabile esistente - pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su nuova parte in allargamento - formazione terrapieno rampa di salita e rampa di discesa (p max 10%) - cordolo di separazione (l 0,5 m) con cordatura in cls - barriera di sicurezza tra strada carrabile e percorso ciclabile - parapetto metallico (h 1,5 m) lato esterno percorso ciclabile - segnaletica verticale: segnale ponte (x2)	2,5 (per lato)	96.000,00 €	O-SOV.N-all01
adeguamento opera d'arte esistente	A-aut01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	adeguamento cavalcavia esistente su esistente sedime di strada asfaltata a doppio senso di circolazione	- verifica strutturale e manutenzione - manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - rimozione eventuale dei parapetti esistenti e collocazione parapetto metallico (h 1,5 m) su ambo i lati del cavalcavia - segnaletica verticale: segnale ponte (x2)	secondo esistente	5.200,00 €	O-SOV.A-aut01
utilizzo opera d'arte esistente	U-aut01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di cavalcavia esistente a doppio senso di circolazione	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard	secondo esistente (2,5 minimo)	1.000,00 €	O-SOV.U-aut01

O-SOT		SOTTOPASSAGGIO							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/corpo)	CODICE
nuova opera d'arte	N-aut01	nuovo ○○○	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo sottopassaggio ciclabile a doppio senso di circolazione	- costruzione struttura nuovo sottopassaggio ciclabile (h libera tra strada sottostante e struttura 3 m) - formazione rampa di discesa e rampa di salita (p max 10%) - pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su nuovo sottopassaggio - sistema di raccolta delle acque meteoriche - sistema di illuminazione - segnaletica verticale: segnale galleria (x2)	4	100.000,00 €	O-SOT.N-aut01
adeguamento opera d'arte esistente	A-aut01	esistente come strada sterrata ≈	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	adeguamento sottopassaggio esistente con nuova pavimentazione in asfalto su esistente sedime di strada sterrata a doppio senso di circolazione	- verifica strutturale e manutenzione - pavimentazione in asfalto su sedime stradale al naturale - sistema di raccolta delle acque meteoriche - sistema di illuminazione - segnaletica verticale: segnale galleria (x2)	secondo esistente	16.000,00 €	O-SOT.A-aut01
	A-aut02	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	adeguamento sottopassaggio esistente su esistente sedime di strada asfaltata a doppio senso di circolazione	- verifica strutturale e manutenzione - manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - sistema di raccolta delle acque meteoriche - sistema di illuminazione - segnaletica verticale: segnale galleria (x2)	secondo esistente	11.000,00 €	O-SOT.A-aut02
utilizzo opera d'arte esistente	U-aut01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di sottopassaggio esistente a doppio senso di circolazione	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard	secondo esistente (2,5 minimo)	4.500,00 €	O-SOT.U-aut01

O-GUA		GUADO							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
nuova opera d'arte	N-aut01	nuovo ○○○	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo guado ciclabile a raso a doppio senso di circolazione a fianco di strada carrabile esistente in ghiaia	- costruzione struttura nuovo guado ciclabile a raso con tubi sottostanti per passaggio acqua nei periodi di magra - pavimentazione in asfalto percorso ciclabile su nuovo guado - segnaletica verticale: segnale divieto di transito con pannello integrativo (x2) e segnale di pericolo generico con pannello integrativo (x2)	2,5	4.872,00 €	O-GUA.N-aut01
	N-aut02	nuovo ○○○	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuovo guado itinerario ciclopedonale a raso a doppio senso di circolazione su traccia strada carrabile esistente in ghiaia	- costruzione struttura nuovo guado itinerario ciclopedonale a raso con tubi sottostanti per passaggio acqua nei periodi di magra - pavimentazione in asfalto itinerario ciclopedonale su nuovo guado - segnaletica verticale: segnale divieto di transito con pannello integrativo (x2) e segnale di pericolo generico con pannello integrativo (x2)	4	7.310,00 €	O-GUA.N-aut02
utilizzo opera d'arte esistente	U-aut01	esistente come strada pavimentata —	asfalto esistente ■	bidirezionale ▼▲	manutenzione ordinaria e straordinaria di guado esistente a doppio senso di circolazione	- manutenzione al manto stradale asfaltato esistente - segnaletica verticale: integrazione o sostituzione segnaletica esistente per configurazione finale standard	secondo esistente	60,00 €	O-GUA.U-aut01

5 ABACO ALTRI INTERVENTI (I)

Di seguito si dettaglia un abaco con altri interventi (I) utili per la costituzione di un itinerario ciclabile.

Le tipologie vengono suddivise in:

- attraversamento segnalato
- rampa
- segnaletica ciclabile

I-INT.	ATTRAVERSAMENTO SEGNALATO
Attraversamento segnalato	
I-PXL.	PASSAGGIO A LIVELLO
Attraversamento ciclabile	

I-RAM.	RAMPA
Rampa ciclabile	
I-SEG	SEGNALETICA CICLABILE
Segnaletica direzionale	
Segnaletica informativa	

ABACO ALTRI INTERVENTI

Es. codice completo: **I-INT.A-ras03** ⇒ **X-XXX,X-xxx00**: CATEGORIA-OGGETTO INTERVENTO.TIPOLOGIA INTERVENTO-tipo di struttura/materiale del fondo stradaleNUMERO PROGRESSIVO

TIPOLOGIA INTERVENTO	CODICE	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/m)	CODICE
<p>N = nuova infrastruttura</p> <p>A = adeguamento infrastruttura esistente</p> <p>U = utilizzo infrastruttura esistente</p>	<p>ras = intersez. a raso</p> <p>dir = segnaletica direzionale</p> <p>inf = segnaletica informativa</p>	<p>ooo nuovo</p> <p>— esistente come strada pavimentata</p> <p>≈≈ esistente come strada sterrata</p>	<p>■ asfalto</p> <p>◇◇ selciato</p> <p>▨ stabilizzato</p> <p>●●● ghiaia esistente/nuovo</p>	<p>▼▲ bidirezionale</p> <p>▲ monodirezionale</p>					

I-INT		ATTRAVERSAMENTO SEGNALATO							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE		DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO		COSTO (€/corpo)	CODICE
adeguamento infrastruttura esistente	A-ras03	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■		messa in sicurezza intersezione con segnalamento passaggio itinerario ciclabile	- riasfaltatura tratto stradale esistente interessato dall'attraversamento - segnaletica verticale: segnale pericolo generico con pannello integrativo pittogramma bici + "attraversamento itinerario ciclabile" (x2), munito di lamp. monofacciale, mod. fotovoltaico (x2) - segnaletica orizzontale: pittogrammi bici (x2), rallentatori ottici (x2)		9.160,00 €	I-INT.A-ras03

I-PXL		PASSAGGIO A LIVELLO							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE		DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO		COSTO (€/corpo)	CODICE
nuova infrastruttura	N-ras01	nuovo ...	asfalto nuovo ■		realizzazione di attraversamento ciclabile dedicato a fianco di passaggio a livello carrabile esistente	- asfaltatura sedime nuovo passaggio su ferrovia - sbarre (x2) e luci rosse lampeggianti (x2) - sistema di illuminazione - segnaletica verticale: segnale pericolo passaggio a livello con barriere o con semibarriere (x2); pannelli distanziometrici (x6) - segnaletica orizzontale: linee di arresto e simboli PxL (x2)		28.200,00 €	I-PXL.N-ras01
adeguamento infrastruttura esistente	A-ras01	esistente come strada pavimentata —	asfalto nuovo ■		messa in sicurezza passaggio a livello esistente	- riasfaltatura sedime passaggio su ferrovia - sbarre (x2) e luci rosse lampeggianti (x2) - sistema di illuminazione - segnaletica verticale: segnale pericolo passaggio a livello con barriere o con semibarriere (x2); pannelli distanziometrici (x6) - segnaletica orizzontale: linee di arresto e simboli PxL (x2)		23.800,00 €	I-PXL.A-ras01

I-RAM		RAMPA							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.	SEDIME	FONDO STRADALE	PERCORRENZA	DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO	LARGHEZZA (m)	COSTO (€/corpo)	CODICE
nuova opera d'arte	N-asf01	nuovo ...	asfalto nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova rampa ciclabile in asfalto a doppio senso di circolazione su sedime ex novo per raccordo tra livelli altrimetrici differenti	- formazione rampa ciclabile (p max 10%) su differenza di quota pari a 6 m - pavimentazione in asfalto percorso ciclabile - parapetto metallico (h 1,1 m) su ambo i lati della rampa - sistema di raccolta delle acque meteoriche - paletto paracarro (x2) - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile/percorso ciclopedonale (x2) - segnaletica orizzontale: linee di margine, linea di mezzzeria, pittogrammi bici con frecce senso di marcia (ad intervalli regolari)	3	46.600,00 €	I-RAM.N-asf01
	N-sta01	nuovo ...	stabilizzato nuovo ■	bidirezionale ▼▲	realizzazione nuova rampa ciclabile in stabilizzato a doppio senso di circolazione su sedime ex novo per raccordo tra livelli altrimetrici differenti	- formazione rampa ciclabile (p max 10%) su differenza di quota pari a 6 m - pavimentazione in stabilizzato percorso ciclabile - parapetto metallico (h 1,1 m) su ambo i lati della rampa - sistema di raccolta delle acque meteoriche - paletto paracarro (x2) - segnaletica verticale: segnale inizio pista ciclabile/percorso ciclopedonale (x2)	3	46.360,00 €	I-RAM.N-sta01

I-SEG		SEGNALETICA CICLABILE							
TIPOLOGIA INTERVENTO	COD.				DESCRIZIONE INTERVENTO	SPECIFICHE INTERVENTO		COSTO (€/m) (€/corpo)	CODICE
nuovo	N-dir01				installazione segnaletica identificativa, direzionale e di servizio	- segnaletica verticale: segnale identificativo it. ciclabile, segnale direzionale it. ciclabile presso cambi di direzione (in ambo i sensi di marcia), segnale di conferma località, segnali direzionali lungo il tracciato per indirizzamento punti d'interesse e servizi vari (ad intervalli regolari), - segnaletica orizzontale: segnale identificativo it. ciclabile (ad intervalli regolari)		6,00 €	I-SEG.N-dir01
	N-inf01				installazione segnaletica informativa sugli it. ciclabili del territorio ed il territorio stesso	- segnaletica verticale: tabellone informativo territoriale con mappa dei percorsi		1.500,00 €	I-SEG.N-inf01