

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA  
COMUNE DI CORMONS**

**P.E.B.A.**

**Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche**

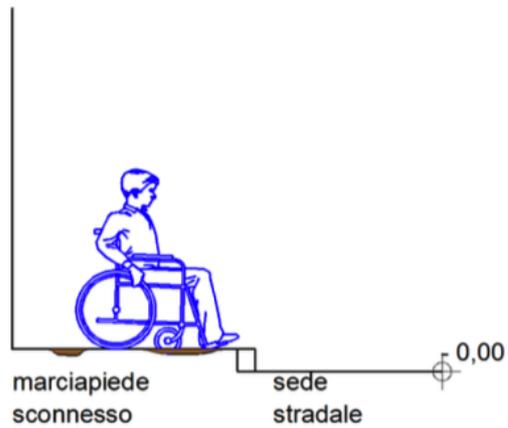
**ABACO DELLE PRINCIPALI SOLUZIONI  
PROGETTUALI TIPO**

**Gruppo di lavoro  
Emma Taverna architetto  
Filippo Cargnello architetto**

Il presente documento non intende essere esaustivo, ma raccoglie soluzioni progettuali tipo individuate in ciascuna scheda della criticità del P.E.B.A. al fine di poter dare dei riferimenti utili alla progettazione esecutiva delle opere e delle criticità rilevate.



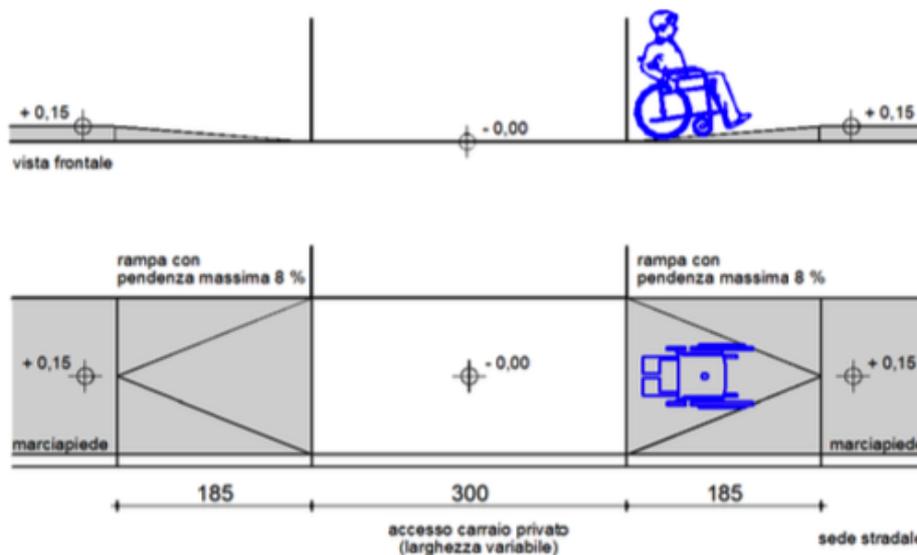
## MARCIAPIEDE SCONNESSO



## DESCRIZIONE

Riparazione della pavimentazione con materiale analogo all'esistente per il ripristino della planarità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

## MARCIAPIEDE CON ACCESSO CARRAIO NON CONFORME



## DESCRIZIONE

Rifacimento del tratto di percorso interessato da passo carraio non conforme mediante realizzazione di marciapiede in continuità con i tratti adiacenti ed in medesimo materiale, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

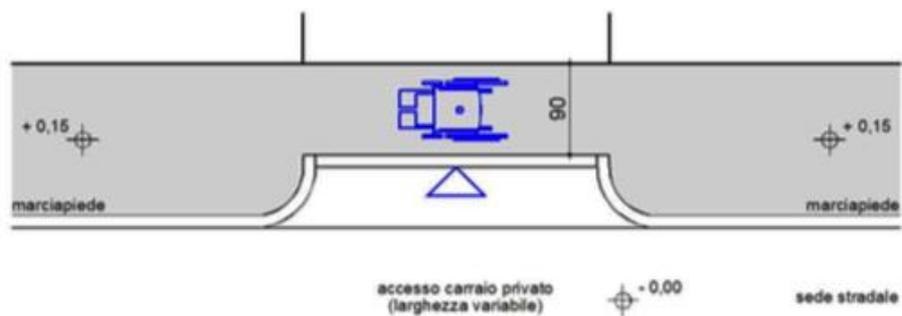
## RAMPA DI RACCORDO CON SEDE STRADALE



## DESCRIZIONE

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante demolizione del marciapiede e realizzazione rampa in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini

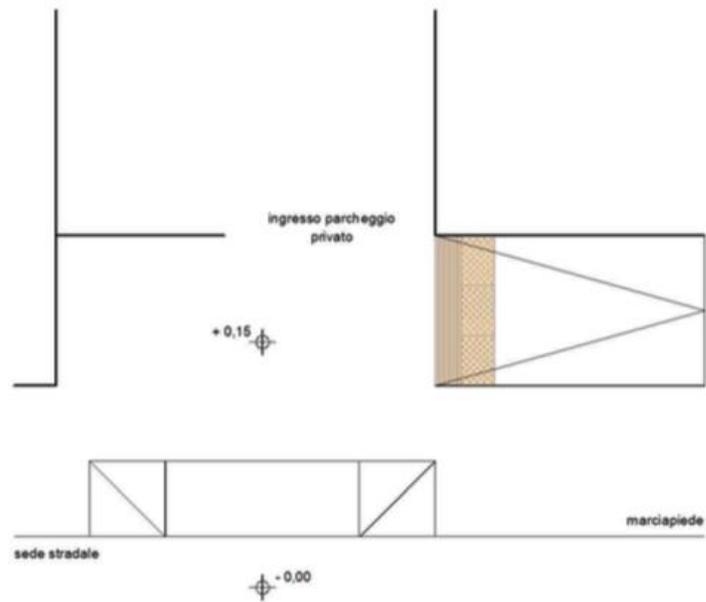
## PASSO CARRAIO



## DESCRIZIONE

Rifacimento del tratto di percorso interessato da passo carraio non conforme mediante realizzazione di marciapiede in continuità con i tratti adiacenti ed in medesimo materiale, costruzione, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

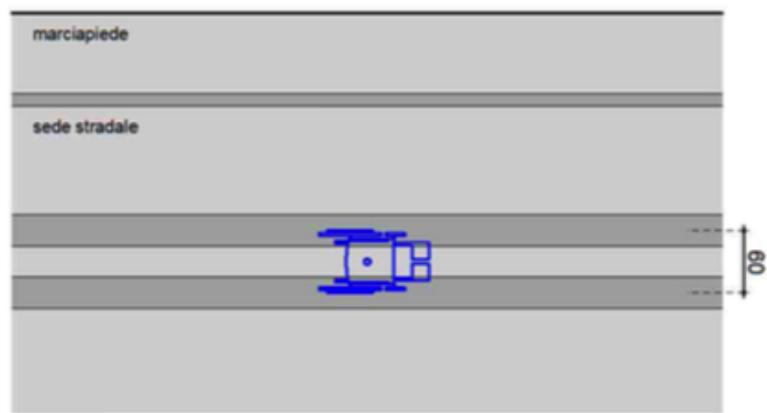
## RAMPA DI ACCESSO



## DESCRIZIONE

Rifacimento, in base alle caratteristiche del contesto, della rampa di raccordo in materiale analogo all'esistente, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità).

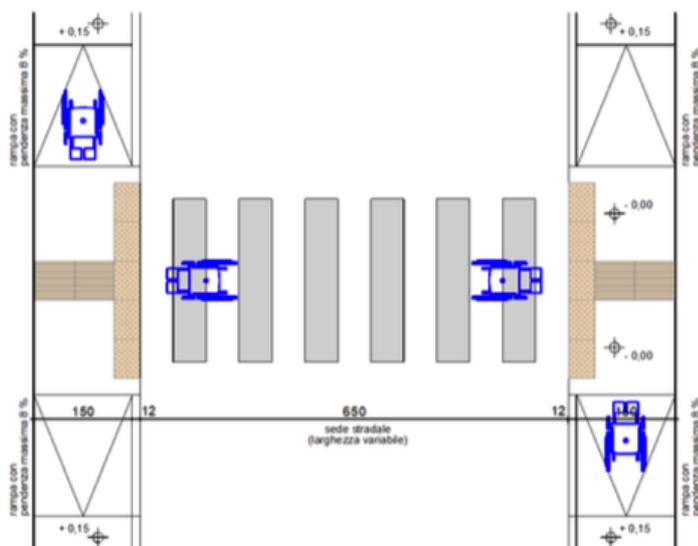
## PAVIMENTAZIONE SEDE STRADALE



### DESCRIZIONE

Pavimentazione di ciottoli in centro storico. Realizzazione di 2 fasce di materiale idoneo ad interasse (70-80 cm) per consentire il movimento delle sedia a ruote.

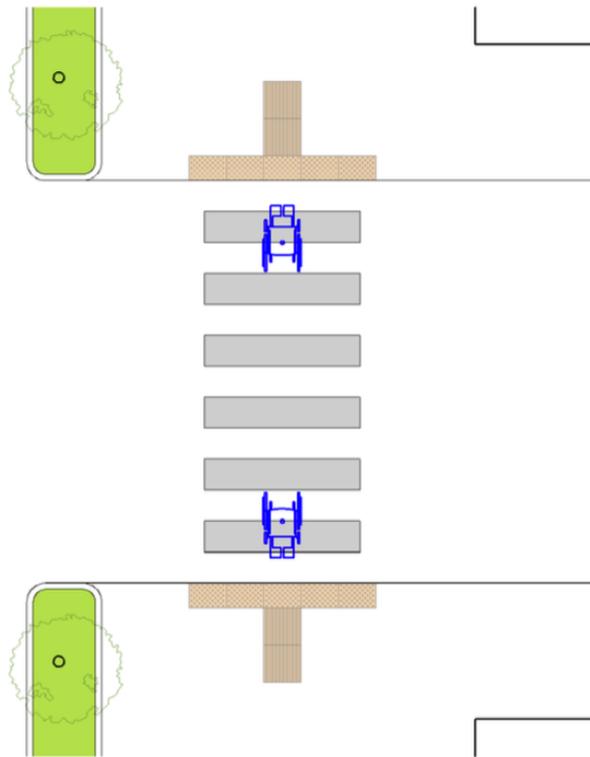
## ATTRAVERSAMENTO PEDONALE 1



### DESCRIZIONE

Realizzazione di attraversamento pedonale con rampe da collegare a raso e senza discontinuità alla sede stradale, realizzazione di rampe, posa di segnaletica tattilo-plantare conforme e di segnaletica verticale ed orizzontale conformi alle prescrizioni del Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

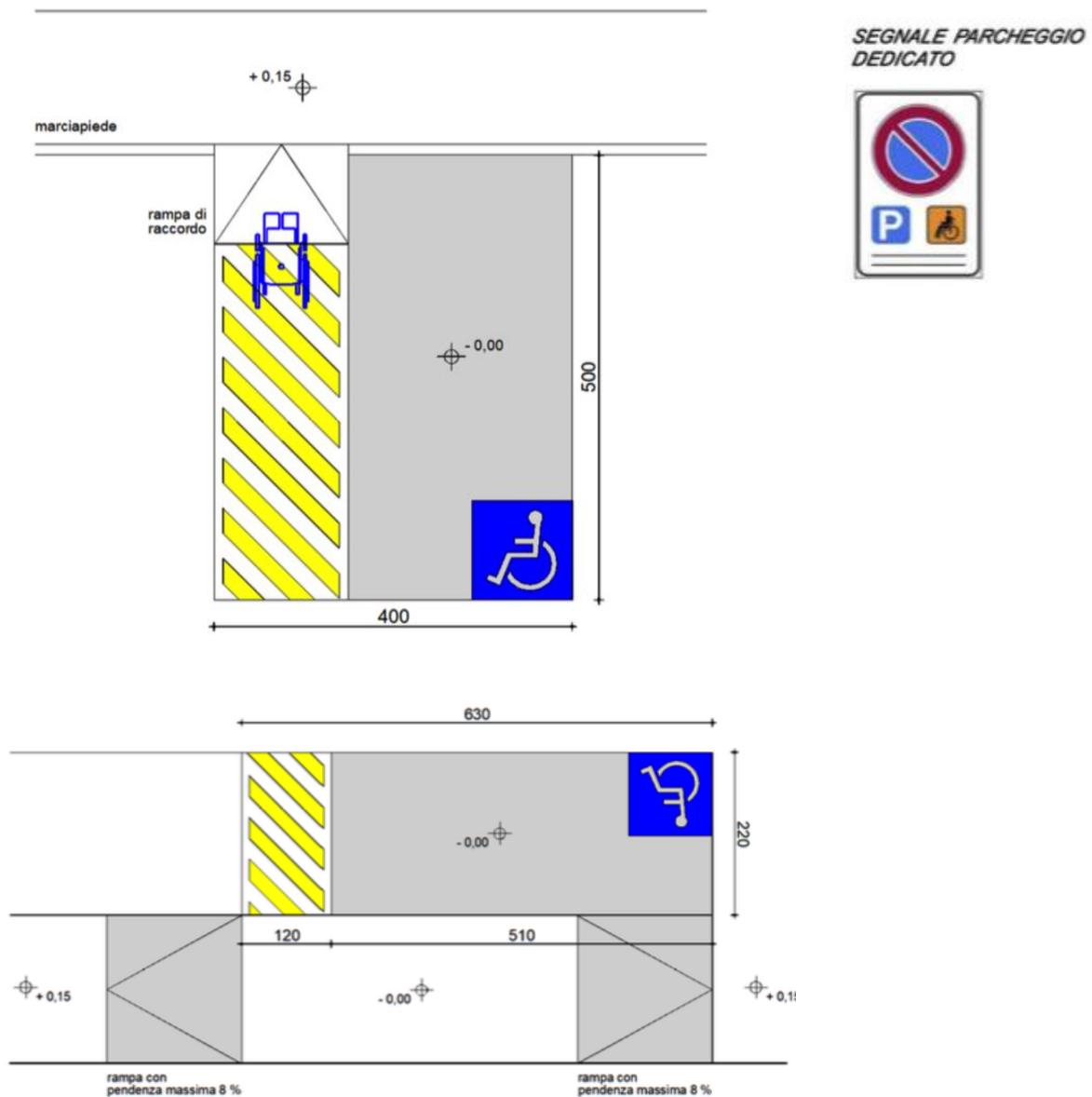
## ATTRAVERSAMENTO PEDONALE 2



### DESCRIZIONE

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "arresto pericolo" realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

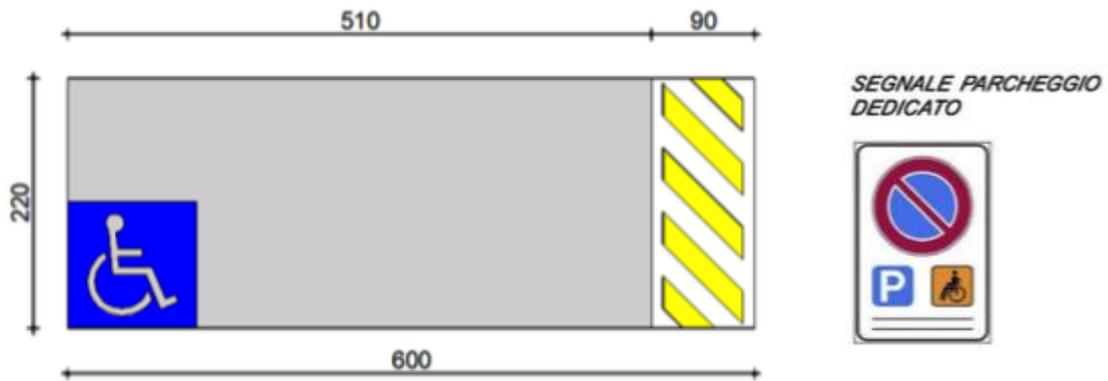
## PARCHEGGIO 1



## DESCRIZIONE

Realizzazione di parcheggio con pavimentazione piana e continua, segnaletica verticale ed orizzontale come da prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, collegamento al percorso pedonale a raso o mediante breve rampa di raccordo. Dimensioni minime 320x500 cm.

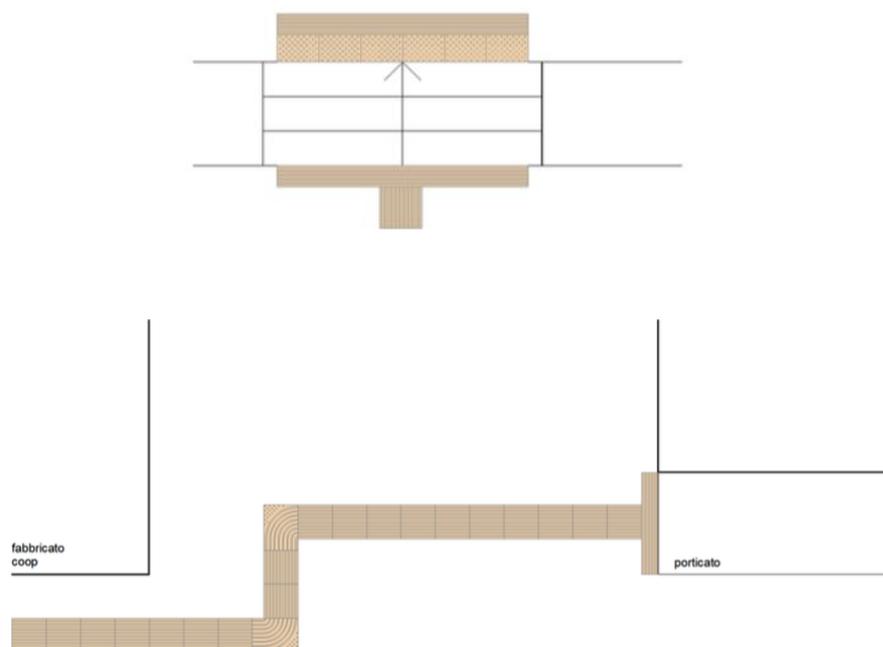
## PARCHEGGIO 2



## DESCRIZIONE

Realizzazione di parcheggio esistente con pavimentazione piana e continua segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallo con dimensioni non inferiori a 320x500 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.

## SEGNALAZIONE TATTILO-PLANTARE



## DESCRIZIONE

Posa di moduli tattilo-plantari tipo "LOGES" " realizzati in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

## SEGNALAZIONE OSTACOLO



## DESCRIZIONE

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 100 cm

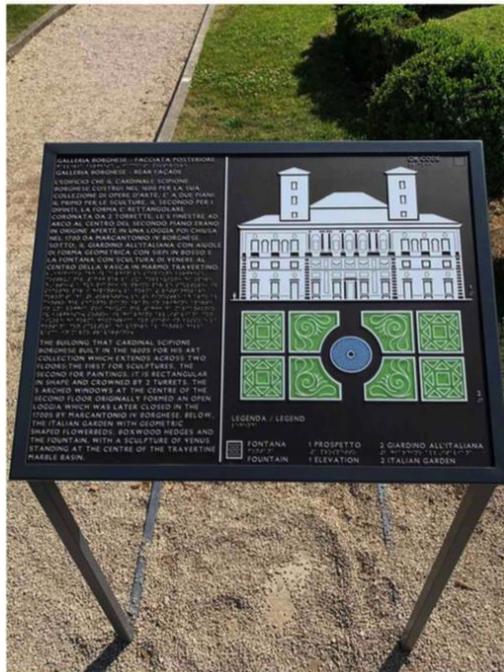
## CADITOIE -CHIUSINI



## DESCRIZIONE

Sostituzione di chiusini, caditoie, grigliati non conformi. Tali elementi devono essere complanari alla pavimentazione, senza sporgere o provocare incavi. Le griglie non devono essere attraversabili da una sfera con diametro di 2 cm; le maglie dei grigliati devono essere ortogonali rispetto al verso di percorrenza. Rimozione della caditoia o della griglia e sostituzione con altra avente fori non attraversabili da una sfera di diametro di 2 cm e posti trasversalmente al senso di marcia.

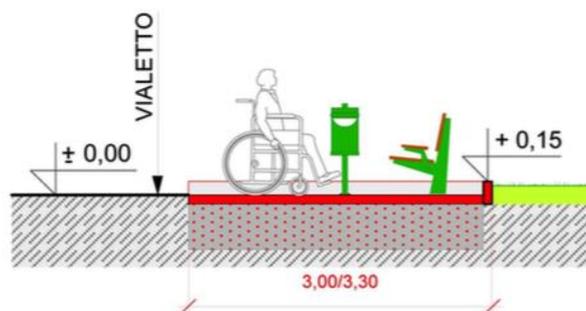
## ARREDO URBANO-CARTELLONISTICA



## DESCRIZIONE

Fornitura e messa in opera di mappa tattile costituita da una lastra laminata in materiale acrilico con relativo leggìo a pavimento in acciaio inox satinato, scatolato con fori per rivetti, 2 tubi di sostegno diametro 80 mm fissati su una base scatolata provvista di fori per il fissaggio a terra, altezza 1525 mm, previa rimozione della pavimentazione esistente in autobloccanti per una superficie pari alla piastra a terra.

## ARREDO URBANO- AREA SOSTA - PANCHINE



## DESCRIZIONE

Realizzazione di aree di sosta opportunamente dimensionate con pavimentazione non sdruciolevole e sostituzione dell' arredo urbano .

**ARREDO URBANO-GIOCHI**



**DESCRIZIONE**

Sostituzione giochi inclusivi